



CEPAL

SEDE SUBREGIONAL EN MÉXICO

CENTROAMÉRICA Y REPÚBLICA DOMINICANA: ESTADÍSTICAS DE HIDROCARBUROS, 2013

Este documento fue elaborado por el señor Eugenio Torijano, Oficial de Investigación, bajo la supervisión del señor Víctor Hugo Ventura, Jefe, ambos integrantes de la Unidad de Energía y Recursos Naturales de la Sede Subregional de la CEPAL en México.

Las opiniones expresadas en este documento, que no ha sido sometido a revisión editorial, son de exclusiva responsabilidad del autor y pueden no coincidir con las de la Organización.

ÍNDICE

| | |
|--|----|
| RESUMEN | 7 |
| ABSTRACT | 7 |
| CENTROAMÉRICA Y REPÚBLICA DOMINICANA: ESTRUCTURA DEL INFORME Y NOTAS RELEVANTES SOBRE EL SUBSECTOR DE HIDROCARBUROS DE LOS PAÍSES, 2013 | 9 |
| PRESENTACIÓN | 13 |
| ANEXO Belice: Consumo interno de hidrocarburos y participación dentro del SICA, 2005-2013 | 81 |

Índice de cuadros

| | |
|--|----|
| 1 Centroamérica y República Dominicana: Comparación de las importaciones de hidrocarburos con las exportaciones totales, 2000-2013 | 15 |
| 2 Centroamérica y República Dominicana: Valor cif de las importaciones, 2011-2013 | 16 |
| 3 Centroamérica y República Dominicana: Precios internos de los derivados, 2004-2013 | 17 |
| 4 Centroamérica y República Dominicana: Precios internos trimestrales de los derivados, 2011 | 18 |
| 5 Centroamérica y República Dominicana: Precios internos trimestrales de los derivados, 2012 | 19 |
| 6 Centroamérica y República Dominicana: Precios internos trimestrales de los derivados, 2013 | 20 |
| 7 Centroamérica y República Dominicana: Balance de hidrocarburos, 2005-2013 | 21 |
| 8 Costa Rica: Balance de hidrocarburos, 2005-2013 | 22 |
| 9 El Salvador: Balance de hidrocarburos, 2005-2013 | 23 |
| 10 Guatemala: Balance de hidrocarburos, 2005-2013 | 24 |
| 11 Honduras: Balance de hidrocarburos, 2005-2013 | 25 |
| 12 Nicaragua: Balance de hidrocarburos, 2005-2013 | 26 |
| 13 Panamá: Balance de hidrocarburos, 2005-2013 | 27 |
| 14 República Dominicana: Balance de hidrocarburos, 2005-2013 | 28 |
| 15 Centroamérica y República Dominicana: Consumo interno de derivados del petróleo y gas natural, 2000-2013 | 29 |
| 16 Costa Rica: Consumo interno de derivados del petróleo, 2000-2013 | 30 |
| 17 El Salvador: Consumo interno de derivados del petróleo, 2000-2013 | 31 |
| 18 Guatemala: Consumo interno de derivados del petróleo, 2000-2013 | 32 |
| 19 Honduras: Consumo interno de derivados del petróleo, 2000-2013 | 33 |
| 20 Nicaragua: Consumo interno de derivados del petróleo, 2000-2013 | 34 |
| 21 Panamá: Consumo interno de derivados del petróleo, 2000-2013 | 35 |

| | | |
|----|---|----|
| 22 | República Dominicana: Consumo interno de derivados del petróleo y gas natural, 2000-2013 | 36 |
| 23 | Centroamérica y República Dominicana: Procedencia de las importaciones, 2013 | 37 |
| 24 | Centroamérica y República Dominicana: Procedencia de las importaciones, 2011-2013..... | 39 |
| 25 | Centroamérica y República Dominicana: Volumen y precios cif de los hidrocarburos importados, 2013 | 41 |
| 26 | Centroamérica y República Dominicana: Precios fob y fletes pagados en las importaciones, 2013 | 44 |
| 27 | Centroamérica y República Dominicana: Capacidad de almacenamiento, 2013 | 46 |
| 28 | Centroamérica y República Dominicana: Importadores de crudo, productos refinados y gas natural, 2013..... | 47 |
| 29 | Centroamérica y República Dominicana: Participación de las empresas e índices de concentración en la importación y refinación de derivados líquidos, 2013 | 48 |
| 30 | Centroamérica y República Dominicana: Participación de las empresas e índices de concentración de la industria en la importación y refinación de gasolinas y diesel, 2013 | 49 |
| 31 | Centroamérica y República Dominicana: Participación de las empresas e índices de concentración en la importación y refinación de GLP, 2013 | 50 |
| 32 | Centroamérica y República Dominicana: Evolución de los índices de concentración en la importación y refinación de derivados líquidos, 2007-2013 | 51 |
| 33 | Centroamérica y República Dominicana: Evolución de los índices de concentración en la importación y refinación de gasolinas y diesel, 2007-2013 | 52 |
| 34 | Centroamérica y República Dominicana: Evolución de los índices de concentración en la importación y refinación de gas licuado de petróleo, 2007-2013 | 53 |
| 35 | Centroamérica y República Dominicana: Número de estaciones de servicio por empresas, 2013..... | 54 |
| 36 | Centroamérica y República Dominicana: Empresas distribuidoras de diesel y gasolinas, participación en ventas al detalle, 2013 | 55 |
| 37 | Centroamérica y República Dominicana: Indicadores de la industria petrolera, 2005-2013 ... | 56 |
| 38 | Comparación internacional de impuestos a las gasolinas y el diesel, 2013..... | 57 |

Índice de gráficos

| | | |
|---|--|----|
| 1 | Centroamérica y República Dominicana: Procedencia de las importaciones de hidrocarburos, 2000-2013 | 58 |
| 2 | Costa Rica: Procedencia de las importaciones de hidrocarburos, 2000-2013 | 59 |
| 3 | El Salvador: Procedencia de las importaciones de hidrocarburos, 2000-2013 | 60 |
| 4 | Guatemala: Procedencia de las importaciones de hidrocarburos, 2000-2013 | 61 |
| 5 | Honduras: Procedencia de las importaciones de hidrocarburos, 2000-2013..... | 62 |
| 6 | Nicaragua: Procedencia de las importaciones de hidrocarburos, 2000-2013 | 63 |

| | | |
|----|--|----|
| 7 | Panamá: Procedencia de las importaciones de hidrocarburos, 2000-2013 | 64 |
| 8 | República Dominicana: Procedencia de las importaciones de hidrocarburos, 2000-2013 | 65 |
| 9 | Centroamérica y República Dominicana: Evolución de los precios internos, 2011-2013 | 66 |
| 10 | Centroamérica y República Dominicana: Consumo de hidrocarburos, 2000-2013 | 67 |
| 11 | Costa Rica: Consumo de hidrocarburos, 2000-2013 | 68 |
| 12 | El Salvador: Consumo de hidrocarburos, 2000-2013 | 69 |
| 13 | Guatemala: Consumo de hidrocarburos, 2000-2013 | 70 |
| 14 | Honduras: Consumo de hidrocarburos, 2000-2013 | 71 |
| 15 | Nicaragua: Consumo de hidrocarburos, 2000-2013 | 72 |
| 16 | Panamá: Consumo de hidrocarburos, 2000-2013 | 73 |
| 17 | República Dominicana: Consumo de hidrocarburos, 2000-2013 | 74 |
| 18 | Centroamérica y República Dominicana: Balance de derivados del petróleo y gas natural, 2000-2013 | 75 |
| 19 | Costa Rica: Balance de derivados del petróleo, 2000-2013 | 75 |
| 20 | El Salvador: Balance de derivados del petróleo, 2000-2013 | 76 |
| 21 | Guatemala: Balance de derivados del petróleo, 2000-2013 | 76 |
| 22 | Honduras: Balance de derivados del petróleo, 2000-2013 | 77 |
| 23 | Nicaragua: Balance de derivados del petróleo, 2000-2013 | 77 |
| 24 | Panamá: Balance de derivados del petróleo, 2000-2013 | 78 |
| 25 | República Dominicana: Balance de derivados del petróleo y gas natural, 2000-2013 | 78 |
| 26 | Centroamérica y República Dominicana: Comparación de las importaciones de hidrocarburos con las exportaciones totales, 2011-2013 | 79 |
| 27 | Centroamérica y República Dominicana: Evolución de las ventas de gasolina y diesel por estación de servicio, 2002-2013 | 79 |
| 28 | Evolución de los precios internacionales del petróleo y algunos derivados, 2003-2013 | 80 |
| 29 | Evolución de los precios internacionales del petróleo y algunos derivados, 2009-2013 | 80 |

RESUMEN

En este documento se presentan cuadros regionales y nacionales con datos estadísticos del subsector hidrocarburos, actualizados al año 2013, de los ocho países que conforman el Sistema de la Integración Centroamericana (SICA): Belice, Costa Rica, El Salvador, Guatemala, Honduras, Nicaragua, Panamá y la República Dominicana.

El informe consta de cinco grupos de cuadros: el primero corresponde al valor de las importaciones y precios; el segundo a los balances de petróleo, derivados y gas natural; el tercero al consumo interno de hidrocarburos; el cuarto a la procedencia de las importaciones y la capacidad de almacenamiento; y el quinto y último, a la estructura de los mercados. La sección de gráficos también se divide en cinco grupos (procedencia de las importaciones; evolución de los precios de los combustibles; consumo de los derivados del petróleo y gas natural; balance de los hidrocarburos, e impacto de las importaciones en la balanza comercial).

El documento ha sido posible gracias a la colaboración de las instituciones nacionales y regionales del sector petrolero de los países del SICA. La Unidad de Energía y Recursos Naturales de la Sede Subregional de la CEPAL en México pone a disposición este documento, esperando que contribuya a un mejor entendimiento de la evolución de la industria de los hidrocarburos en los países miembros del SICA.

ABSTRACT

This document contains statistical data on hydrocarbons subsector of the Central American Integration System (SICA, for its acronym in Spanish) countries: Belize, Costa Rica, El Salvador, Guatemala, Honduras, Nicaragua, Panama and the Dominican Republic. The information is updated to 2013

The report consists of five groups of tables, all referred to the numbers of the oil (crude oil and derivative products) and natural gas used in the subregion: value and prices of imported commodities; hydrocarbon balance; domestic consumption; imports by country of origin and storage capacity, and structure of markets. The graphics section is also divided into five groups (imports by country of origin; evolution of fuel prices, consumption of petroleum and natural gas, oil balance, and comparison with national trade balance).

The compilation of this document has been made possible thanks to the collaboration of the national and regional institutions in the petroleum sector in SICA countries. The Energy and Natural Resources Unit of the Economic Commission for Latin America and the Caribbean (ECLAC), Sub regional Headquarters in Mexico, makes this document available and hopes that it will contribute to a better understanding of the evolution of the SICA subregional hydrocarbon industry.

**CENTROAMÉRICA Y REPÚBLICA DOMINICANA: ESTRUCTURA DEL
INFORME Y NOTAS RELEVANTES SOBRE EL SUBSECTOR DE
HIDROCARBUROS DE LOS PAÍSES, 2013**

1. Estructura del informe

Este compendio estadístico presenta las principales cifras del subsector hidrocarburos de los ocho países que conforman el Sistema de la Integración Centroamericana (SICA). Considerando la escala y organización de los subsectores de hidrocarburos de estos países, la información se presenta con un nivel de detalle similar. En los cuadros regionales las cifras de Costa Rica, El Salvador, Guatemala, Honduras, Nicaragua y Panamá aparecen consolidadas bajo el encabezado “Centroamérica”.

La información que aparece en este documento corresponde a información oficial de los países proporcionada en su mayor parte por las siguientes instituciones:

- a) Costa Rica: Dirección Sectorial de Energía (DSE) del Ministerio de Ambiente, Energía y Mares (MINAE) y la Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos (ARESEP).
- b) El Salvador: Dirección Reguladora de Hidrocarburos y Minas (DRHM) del Ministerio de Economía (MINEC).
- c) Guatemala: Dirección General de Hidrocarburos (DGH) del Ministerio de Energía y Minas (MEM).
- d) Honduras: Comisión Administradora del Petróleo (CAP) de la Secretaría de Industria y Comercio (SIC).
- e) Nicaragua: Dirección General de Hidrocarburos (DGH) del Ministerio de Energía y Minas (MEM).
- f) Panamá: Dirección de Hidrocarburos (DH) de la Secretaría Nacional de Energía.
- g) República Dominicana: Dirección de Hidrocarburos (DH) del Ministerio de Industria y Comercio (MIC).

El informe consta de cinco grupos de cuadros: el primero corresponde al valor de las importaciones y precios; el segundo a los balances de petróleo y derivados; el tercero al consumo interno de derivados del petróleo; el cuarto a la procedencia de las importaciones y la capacidad de almacenamiento, y el quinto, a la estructura de los mercados.

La sección de gráficos también se divide en cinco grupos: el primero corresponde a la procedencia de las importaciones; el segundo a la evolución de los precios de los combustibles; el tercero al consumo de los derivados del petróleo; el cuarto al balance de los hidrocarburos; y el quinto, al impacto de las importaciones en la balanza comercial.

La configuración del mercado regional se ve reflejada en la estructura de los cuadros 28 al 31, que presentan la información consolidada de dos importantes agentes subregionales con presencia en varios países en las actividades de importación y producción de combustibles. El consumo de gas natural en la República Dominicana aporta a la diversificación de la matriz energética de la región.

Para completar el panorama de los hidrocarburos de los países del Sistema de la Integración Centroamericana (SICA) se ha incluido información de Belice. Dado que la escala del subsector petrolero de este país es menor en comparación con los otros países del SICA, las cifras se han incluido en un cuadro que se encuentra en el anexo, el cual se ha conformado a partir de datos que reporta el Sistema de Información Económico Energética (SIEE) de la Organización Latinoamericana de Energía (OLADE).

2. Notas relevantes

- a) En 2013 las importaciones de hidrocarburos de los países del SICA (sin incluir a Belice) totalizaron 169,1 millones de barriles (Mbl), de los que 142,6 Mbl (84,3%) correspondieron a derivados del petróleo; 14,4 Mbl (8,5%) a petróleo crudo y 12,1 Mbl¹ (7,2%) a gas natural. La factura de estas importaciones ascendió a 17,4 miles de millones de dólares, cifra que representó el 18,6% del valor de las exportaciones de bienes y servicios de la región. Un poco más de la mitad (50,7%) de los hidrocarburos provinieron de puertos ubicados en los Estados Unidos; la participación de la República Bolivariana de Venezuela alcanzó el 12,9% del volumen total importado. Las importaciones de Trinidad y Tabago representaron el 9,7%, que en su mayor parte correspondieron a gas natural enviado a la República Dominicana. El cuarto y quinto lugares corresponden a Colombia (3,3%) y México (2,7%). El restante 20,3% correspondió a importaciones provenientes de 15 países.
- b) El consumo total de hidrocarburos en los países referidos se ubicó en 165,5 Mbl (453,4 miles de barriles diarios, mbd), cifra que alcanza 166,7 Mbl al considerar el consumo de derivados de Belice. Por países, en orden descendente los países del SICA presentaron los siguientes niveles de consumo y participación relativa: República Dominicana, 51,7 Mbl (31,2%); Guatemala, 26,6 Mbl (16,1%); Panamá, 23,6 Mbl (14,2%); Honduras, 19,4 Mbl (11,7%); Costa Rica, 19,1 Mbl (11,5%); El Salvador, 14,7 Mbl (8,9%); Nicaragua, 10,4 Mbl (6,3%), y Belice, 1,2 Mbl (0,7%). Este total representa un aumento de 0,5% respecto del año anterior, lo que se debió al incremento en el consumo de combustibles para generación eléctrica. El consumo final (descontando la producción de electricidad) siguió en aumento, alcanzando su máximo histórico en 124,2 millones de barriles. Los consumos por producto crecieron con las siguientes tasas: gas licuado (1,3%), diesel (0,6%) y gasolinas (0,4%); en sentido contrario disminuyó el consumo de *fuel oil* (-3,9%), gas natural (-1,0%), kerojet (-0,8) y otros, que agrupa asfaltos y *coke* (-0,8%). Como fue mencionado, los combustibles utilizados en la generación de electricidad tuvieron un alza (1,7%). Por países, El Salvador mostró el mayor aumento en el consumo de hidrocarburos (8,0%), seguido por Costa Rica (4,4%), Honduras (3,3%), Panamá (2,5%), Guatemala (0,9%) y la República Dominicana (0,5%); Nicaragua redujo su consumo (-2,3%).
- c) El volumen de las importaciones de productos refinados aumentó en 2,4% con respecto al registrado en 2013, en tanto las importaciones de crudo se redujeron en 15,1%. La factura de hidrocarburos (petrolera y gas natural) de 2013 alcanzó los 17.359 millones de dólares, representando un descenso de 2,3% con respecto al año anterior. Estos resultados son coherentes con el comportamiento de los precios del mercado petrolero internacional.
- d) Cuatro de los países miembros del SICA son signatarios de la iniciativa de cooperación petrolera venezolana conocida como Petrocaribe (Belice, Honduras, Nicaragua y la República Dominicana). En junio de 2014, se incorporó a esta iniciativa El Salvador, que ya había recibido inversiones y productos petroleros, gracias a la participación de un grupo de municipalidades. Teniendo presente lo anterior, puede considerarse que, aunque significativas, la porción del mercado de hidrocarburos servido con crudo

¹ El gas natural se expresa en barriles de petróleo equivalente (bpe), 1 bpe = 3,5965 millones de btu (MMBtu), 1 bpe = 5.000 pies cúbicos (ft3).

y derivados venezolanos es pequeña. El monto de las importaciones de origen venezolano alcanzó 2,5 mil millones de dólares, que representa el 14,1% de la factura total.

e) La producción de derivados en las refinerías continuó disminuyendo (10,5%). Esta tendencia se ha observado en los últimos tres años con los cierres de operación de las refinerías de Recope (Costa Rica) en 2011 y Rasa en Acajutla (El Salvador) durante 2012. Solamente dos refinerías continúan en operación, en Nicaragua y la República Dominicana, las que en 2013 cubrieron el 35% y 25% de sus respectivos mercados nacionales. A nivel regional, la producción referida representa sólo el 9,6% del consumo de productos petroleros refinados de la región (2013).

f) La salida de grandes corporativos internacionales y la conformación y entrada de nuevas empresas, tendencia observada en años anteriores, ha configurado un nuevo mapa en el que destacan los nuevos grupos petroleros subregionales (Terra, Delta y Alba Petróleos, este último en El Salvador y Nicaragua). De los corporativos internacionales es importante mencionar el caso de Puma (que adquirió los activos de Exxon-Mobil en Guatemala, Honduras y Panamá), que ha alcanzado el 12% de las estaciones de servicio en la región. En 2013 la participación de Chevron-Texaco, la única multinacional que permanece con presencia en la mayoría de los países en la región, en las ventas finales de gasolinas y diesel, representó sólo el 11,1% del total regional.

g) En la distribución minorista el número de estaciones de servicio registrado en la región en 2013 fue de 3.597, cifra que representa un descenso del 3,7% con respecto a la del año anterior (3.737). Las ventas promedio anuales por estación de servicio aumentaron en cuatro de los siete países; en Nicaragua disminuyeron ligeramente, en la República Dominicana la reducción fue de 36,9% y en El Salvador de 10,2%. Dichas ventas (en miles de barriles al año) en 2013 fueron las siguientes, en orden descendente: 33,3 en Costa Rica; 25,1 en Panamá; 20,2 en Honduras; 14,7 en El Salvador; 13,1 en Guatemala; 12,3 en Nicaragua, y 11,3 en la República Dominicana.

h) En septiembre de 2013 entró en vigor el uso obligatorio de las gasolinas con etanol (5%) en Panamá, que es el primer país de la región que incursionó en el uso de mezclas obligatorias de biocombustibles. El programa fue suspendido temporalmente a mediados de 2014, luego de una revisión de los precios del etanol.

PRESENTACIÓN

El presente informe, preparado por la Sede Subregional en México de la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL), muestra las principales cifras y condiciones bajo las cuales ha sido cubierta la demanda de hidrocarburos (petróleo y sus derivados y gas natural) en los ocho países que conforman el Sistema de la Integración Centroamericana (SICA).

Han sido elaborados con la participación y el apoyo de las respectivas direcciones y oficinas que regulan y supervisan las actividades petroleras de los países referidos, teniendo presentes las necesidades y requerimientos del SICA y sus órganos, instancias y entes especializados en energía e hidrocarburos: el Consejo de Ministros de Energía, la Unidad de Coordinación Energética del SICA (UCE-SICA) y el Comité de Cooperación de Hidrocarburos de América Central (CCHAC).

Con el fin de mejorar la calidad de futuras publicaciones, se agradecerán comentarios, observaciones y sugerencias, los que pueden ser enviados por la vía postal o electrónica a las direcciones siguientes:

Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL)
Unidad de Energía y Recursos Naturales
Corporativo Miguel de Cervantes Saavedra 193, piso 12, C.P. 11520
México, D.F., México
Fax: (+52-55) 5531-1151
E-mail: hugo.ventura@cepal.org
Página de Internet: <http://www.eclac.cl/mexico> - <http://www.cepal.org/mexico>

CUADRO 1
CENTROAMÉRICA Y REPÚBLICA DOMINICANA: COMPARACIÓN DE LAS IMPORTACIONES
DE HIDROCARBUROS CON LAS EXPORTACIONES TOTALES, 2000-2013
(En millones de dólares)

| | 2000 | 2005 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Total | | | | | | | | |
| Hidrocarburos importados | 4 377 | 7 702 | 15 114 | 9 982 | 12 734 | 17 582 | 17 767 | 17 359 |
| Total de exportaciones | 37 903 | 49 273 | 68 243 | 63 086 | 71 890 | 87 024 | 93 012 | 93 582 |
| Hidrocarburos/Exportaciones (en porcentajes) | 11,5 | 15,6 | 22,1 | 15,8 | 17,7 | 20,2 | 19,1 | 18,6 |
| Centroamérica | | | | | | | | |
| Hidrocarburos importados | 2 960 | 5 643 | 11 243 | 7 468 | 9 321 | 13 265 | 13 506 | 13 048 |
| Total de exportaciones | 28 939 | 39 215 | 56 573 | 52 791 | 59 982 | 73 102 | 78 184 | 77 772 |
| Hidrocarburos/Exportaciones (en porcentajes) | 10,2 | 14,4 | 19,9 | 14,1 | 15,5 | 18,1 | 17,3 | 16,8 |
| Costa Rica | | | | | | | | |
| Hidrocarburos importados | 455 | 998 | 2 089 | 1 232 | 1 604 | 2 150 | 2 176 | 2 186 |
| Total de exportaciones | 7 766 | 9 721 | 13 703 | 12 499 | 13 836 | 15 402 | 16 928 | 17 378 |
| Hidrocarburos/Exportaciones (en porcentajes) | 5,9 | 10,3 | 15,2 | 9,9 | 11,6 | 14,0 | 12,9 | 12,6 |
| El Salvador | | | | | | | | |
| Hidrocarburos importados | 520 | 906 | 1 647 | 1 038 | 1 350 | 1 819 | 1 871 | 1 589 |
| Total de exportaciones | 3 662 | 4 411 | 5 761 | 4 793 | 5 553 | 6 474 | 6 094 | 6 403 |
| Hidrocarburos/Exportaciones (en porcentajes) | 14,2 | 20,5 | 28,6 | 21,6 | 24,3 | 28,1 | 30,7 | 24,8 |
| Guatemala | | | | | | | | |
| Hidrocarburos importados | 739 | 1 546 | 2 690 | 2 027 | 2 227 | 2 951 | 2 972 | 2 778 |
| Total de exportaciones | 4 739 | 6 767 | 9 986 | 9 400 | 10 802 | 12 786 | 12 594 | 12 751 |
| Hidrocarburos/Exportaciones (en porcentajes) | 15,6 | 22,8 | 26,9 | 21,6 | 20,6 | 23,1 | 23,6 | 21,8 |
| Honduras | | | | | | | | |
| Hidrocarburos importados | 359 | 833 | 1 937 | 1 215 | 1 684 | 2 267 | 2 293 | 2 324 |
| Total de exportaciones | 3 851 | 5 748 | 7 110 | 5 773 | 7 240 | 9 000 | 9 340 | 8 969 |
| Hidrocarburos/Exportaciones (en porcentajes) | 9,3 | 14,5 | 27,2 | 21,1 | 23,3 | 25,2 | 24,6 | 25,9 |
| Nicaragua | | | | | | | | |
| Hidrocarburos importados | 278 | 524 | 951 | 649 | 741 | 1 216 | 1 231 | 1 154 |
| Total de exportaciones | 1 102 | 1 963 | 2 792 | 2 748 | 3 438 | 4 439 | 5 008 | 5 000 |
| Hidrocarburos/Exportaciones (en porcentajes) | 25,2 | 26,7 | 34,1 | 23,6 | 21,6 | 27,4 | 24,6 | 23,1 |
| Panamá | | | | | | | | |
| Hidrocarburos importados | 609 | 836 | 1 927 | 1 307 | 1 715 | 2 863 | 2 962 | 3 017 |
| Total de exportaciones | 7 820 | 10 607 | 17 221 | 17 579 | 19 114 | 25 002 | 28 220 | 27 271 |
| Hidrocarburos/Exportaciones (en porcentajes) | 7,8 | 7,9 | 11,2 | 7,4 | 9,0 | 10,2 | 10,7 | 12,2 |
| República Dominicana | | | | | | | | |
| Hidrocarburos importados | 1 418 | 2 059 | 3 871 | 2 514 | 3 413 | 4 317 | 4 261 | 4 311 |
| Total de exportaciones | 8 964 | 10 058 | 11 670 | 10 295 | 11 907 | 13 922 | 14 829 | 15 810 |
| Hidrocarburos/Exportaciones (en porcentajes) | 15,8 | 20,5 | 33,2 | 24,4 | 28,7 | 31,0 | 28,7 | 27,3 |

Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales.

Nota: Las importaciones de hidrocarburos son cif e incluyen estimaciones en algunos casos. Las exportaciones son fob y comprenden bienes y servicios.

CUADRO 2
CENTROAMÉRICA Y REPÚBLICA DOMINICANA: VALOR CIF DE LAS IMPORTACIONES, 2011-2013
(En millones de dólares)

| Producto | Total | Costa Rica | El Salvador | Guatemala | Honduras | Nicaragua | Panamá | República Dominicana |
|----------------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------------|
| 2011 | 17 581,7 | 2 149,9 | 1 818,8 | 2 950,7 | 2 267,0 | 1 215,8 | 2 863,0 | 4 316,5 |
| Petróleo crudo | 2 248,7 | 136,3 | 497,5 | | | 615,6 | | 999,2 |
| Reconstituido | 46,2 | | 41,0 | | | | | 5,2 |
| Gas licuado | 1 774,8 | 98,0 | 197,5 | 297,9 | 317,6 | 54,9 | 189,4 | 619,4 |
| Gas natural | 256,6 | | | | | | | 256,6 |
| <i>Coke</i> | 34,1 | | | 29,7 | | 4,4 | | |
| Gasolina de aviación | 9,7 | 1,7 | | 2,3 | 3,2 | 1,2 | 1,2 | |
| MTBE | 14,3 | 14,3 | | | | | | |
| Gasolina premium | 2 363,1 | 503,5 | 149,3 | 605,2 | 323,5 | 112,6 | 248,0 | 421,0 |
| Gasolina regular | 1 609,0 | 196,8 | 215,0 | 409,8 | 229,1 | 19,7 | 364,5 | 174,2 |
| <i>Jet/kero</i> | 1 042,9 | 189,2 | 69,4 | 75,9 | 87,0 | 0,1 | 428,9 | 192,4 |
| Diesel | 5 456,1 | 835,8 | 453,6 | 1 110,6 | 657,4 | 221,0 | 1 229,9 | 947,8 |
| <i>Fuel oil</i> | 2 643,5 | 148,5 | 192,0 | 419,3 | 649,1 | 184,5 | 349,3 | 700,8 |
| Asfaltos | 82,7 | 25,8 | 3,4 | | | 1,9 | 51,6 | |
| 2012 | 17 763,1 | 2 175,7 | 1 871,4 | 2 969,0 | 2 292,3 | 1 231,5 | 2 961,8 | 4 261,4 |
| Petróleo crudo | 1 846,0 | | 371,3 | | | 443,0 | | 1 031,7 |
| Reconstituido | 23,7 | | 22,5 | | | | | 1,2 |
| Gas licuado | 1 527,7 | 97,4 | 186,0 | 245,4 | 241,9 | 56,2 | 176,4 | 524,4 |
| Gas natural | 226,2 | | | | | | | 226,2 |
| <i>Coke</i> | 20,1 | | | 17,4 | | 2,6 | | |
| Gasolina de aviación | 11,0 | 3,1 | 0,1 | 3,7 | | 1,2 | 2,9 | |
| MTBE | 16,0 | 16,0 | | | | | | |
| Gasolina premium | 2 412,6 | 357,6 | 171,0 | 625,8 | 303,7 | 174,3 | 301,6 | 478,6 |
| Gasolina regular | 1 910,6 | 405,5 | 248,9 | 372,1 | 232,3 | 32,5 | 414,6 | 204,8 |
| <i>Jet/kero</i> | 1 188,3 | 185,4 | 97,7 | 70,8 | 76,7 | 6,7 | 520,1 | 230,7 |
| Diesel | 5 788,8 | 881,8 | 503,7 | 1 213,1 | 732,1 | 310,7 | 1 215,0 | 932,5 |
| <i>Fuel oil</i> | 2 699,7 | 188,8 | 261,5 | 420,7 | 705,7 | 203,7 | 287,8 | 631,4 |
| Asfaltos | 92,4 | 40,0 | 8,8 | | | 0,4 | 43,2 | |
| 2013 | 17 359,4 | 2 186,2 | 1 589,2 | 2 777,9 | 2 323,6 | 1 154,2 | 3 017,3 | 4 311,0 |
| Petróleo crudo | 1 527,4 | | | | | 509,2 | | 1 018,2 |
| Reconstituido | | | | | | | | |
| Gas licuado | 1 650,0 | 101,7 | 173,1 | 305,9 | 336,5 | 61,9 | 116,2 | 554,7 |
| Gas natural | 275,1 | | | | | | | 275,1 |
| <i>Coke</i> | 23,2 | | | 17,8 | | 5,4 | | |
| Gasolina de aviación | 8,4 | 1,4 | 0,2 | 2,2 | | 0,9 | 1,7 | 2,1 |
| MTBE | 7,5 | 7,5 | | | | | | |
| Gasolina premium | 2 464,3 | 354,3 | 160,2 | 595,8 | 325,9 | 129,5 | 378,7 | 519,9 |
| Gasolina regular | 2 034,8 | 423,7 | 243,7 | 425,9 | 233,2 | 45,1 | 481,5 | 181,8 |
| <i>Jet/kero</i> | 1 178,4 | 158,7 | 160,6 | 95,6 | 22,6 | | 525,6 | 215,4 |
| Diesel | 5 604,2 | 881,5 | 449,7 | 1 130,4 | 761,5 | 278,5 | 1 317,9 | 784,7 |
| <i>Fuel oil</i> | 2 505,3 | 223,7 | 396,6 | 200,9 | 644,0 | 107,7 | 173,3 | 759,1 |
| Asfaltos | 80,6 | 33,5 | 5,2 | 3,4 | | 16,1 | 22,4 | |

Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales y estimaciones propias de precios para los volúmenes importados en los que no se reportó su costo.

CUADRO 3
CENTROAMÉRICA Y REPÚBLICA DOMINICANA: PRECIOS
INTERNAOS DE LOS DERIVADOS, 2004-2013
(En dólares/galón)

| Producto | Año | Costa Rica | El Salvador | Guatemala | Honduras | Nicaragua | Panamá | República Dominicana |
|-----------------------------------|------|------------|-------------|-----------|----------|-----------|--------|----------------------|
| Diesel | | | | | | | | |
| | 2004 | 1,94 | 1,91 | 1,69 | 2,18 | 2,13 | 1,66 | 1,69 |
| | 2005 | 2,31 | 2,47 | 2,37 | 2,68 | 2,71 | 2,10 | 2,59 |
| | 2006 | 2,56 | 2,71 | 2,62 | 2,87 | 2,98 | 2,35 | 2,94 |
| | 2007 | 2,96 | 2,90 | 2,77 | 2,90 | 3,10 | 2,51 | 3,40 |
| | 2008 | 4,30 | 3,99 | 3,95 | 3,61 | 4,14 | 3,60 | 3,56 |
| | 2009 | 2,98 | 2,53 | 2,42 | 2,63 | 2,86 | 2,22 | 3,10 |
| | 2010 | 3,61 | 3,10 | 2,98 | 3,19 | 3,41 | 2,80 | 3,62 |
| | 2011 | 4,43 | 4,10 | 3,94 | 4,06 | 4,34 | 3,65 | 4,80 |
| | 2012 | 4,69 | 4,21 | 4,08 | 4,18 | 4,43 | 3,78 | 5,02 |
| | 2013 | 4,75 | 4,12 | 3,94 | 4,20 | 4,46 | 3,75 | 5,02 |
| Gasolina premium sin plomo | | | | | | | | |
| | 2004 | 2,74 | 2,34 | 2,33 | 2,94 | 2,57 | 2,19 | 2,46 |
| | 2005 | 3,31 | 2,87 | 2,95 | 3,33 | 3,07 | 2,51 | 3,71 |
| | 2006 | 3,79 | 3,28 | 3,30 | 3,57 | 3,64 | 2,95 | 4,12 |
| | 2007 | 4,04 | 3,48 | 3,41 | 3,52 | 3,73 | 3,09 | 4,60 |
| | 2008 | 4,54 | 4,06 | 4,10 | 4,00 | 4,36 | 3,76 | 4,35 |
| | 2009 | 3,39 | 3,00 | 2,95 | 3,18 | 3,40 | 2,71 | 3,95 |
| | 2010 | 4,28 | 3,51 | 3,51 | 3,75 | 3,91 | 3,18 | 4,46 |
| | 2011 | 4,96 | 4,28 | 4,33 | 4,57 | 4,81 | 3,97 | 5,66 |
| | 2012 | 5,31 | 4,52 | 4,51 | 4,78 | 5,04 | 4,26 | 5,88 |
| | 2013 | 5,42 | 4,43 | 4,30 | 4,82 | 5,11 | 4,24 | 6,02 |
| Gasolina regular sin plomo | | | | | | | | |
| | 2004 | 2,62 | 2,23 | 2,27 | 2,87 | 2,50 | 2,13 | 2,24 |
| | 2005 | 3,12 | 2,74 | 2,89 | 3,19 | 2,95 | 2,39 | 3,36 |
| | 2006 | 3,59 | 3,10 | 3,18 | 3,20 | 3,41 | 2,75 | 3,73 |
| | 2007 | 3,84 | 3,21 | 3,32 | 3,31 | 3,55 | 2,94 | 4,26 |
| | 2008 | 4,44 | 3,86 | 4,01 | 3,60 | 4,23 | 3,57 | 3,65 |
| | 2009 | 3,30 | 2,80 | 2,83 | 2,98 | 3,31 | 2,53 | 3,66 |
| | 2010 | 4,08 | 3,31 | 3,39 | 3,50 | 3,79 | 2,99 | 4,20 |
| | 2011 | 4,81 | 4,08 | 4,24 | 4,31 | 4,56 | 3,73 | 5,30 |
| | 2012 | 5,12 | 4,25 | 4,43 | 4,46 | 4,77 | 3,88 | 5,44 |
| | 2013 | 5,18 | 4,14 | 4,12 | 4,47 | 4,80 | 3,93 | 5,59 |

Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales.

CUADRO 4
CENTROAMÉRICA Y REPÚBLICA DOMINICANA: PRECIOS
INTERNAOS TRIMESTRALES DE LOS DERIVADOS, 2011
(En dólares/galón)

| Producto | Trimestre | Costa Rica | El Salvador | Guatemala | Honduras | Nicaragua | Panamá | República Dominicana |
|----------------------------|-----------|------------|-------------|-----------|----------|-----------|--------|----------------------|
| Diesel | | 4,43 | 4,10 | 3,94 | 4,06 | 4,34 | 3,65 | 4,80 |
| | 1 | 4,70 | 4,18 | 3,98 | 4,17 | 4,41 | 3,71 | 4,30 |
| | 2 | 4,41 | 4,17 | 3,96 | 4,14 | 4,39 | 3,66 | 4,96 |
| | 3 | 4,00 | 3,79 | 3,70 | 3,74 | 4,11 | 3,43 | 5,01 |
| | 4 | 4,59 | 4,27 | 4,12 | 4,19 | 4,45 | 3,78 | 4,95 |
| Gasolina premium sin plomo | | 4,96 | 4,28 | 4,33 | 4,57 | 4,81 | 3,97 | 5,66 |
| | 1 | 5,23 | 4,35 | 4,42 | 4,77 | 5,00 | 4,14 | 4,98 |
| | 2 | 4,89 | 4,10 | 4,29 | 4,55 | 4,65 | 3,80 | 5,81 |
| | 3 | 4,56 | 4,06 | 4,08 | 4,18 | 4,48 | 3,63 | 6,06 |
| | 4 | 5,16 | 4,61 | 4,53 | 4,79 | 5,12 | 4,30 | 5,78 |
| Gasolina regular sin plomo | | 4,81 | 4,08 | 4,24 | 4,31 | 4,56 | 3,73 | 5,30 |
| | 1 | 5,08 | 4,13 | 4,34 | 4,49 | 4,71 | 3,88 | 4,71 |
| | 2 | 4,72 | 3,90 | 4,21 | 4,29 | 4,41 | 3,59 | 5,47 |
| | 3 | 4,42 | 3,89 | 3,97 | 3,93 | 4,28 | 3,46 | 5,64 |
| | 4 | 5,03 | 4,41 | 4,46 | 4,52 | 4,84 | 3,97 | 5,38 |

Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales.

CUADRO 5
CENTROAMÉRICA Y REPÚBLICA DOMINICANA: PRECIOS
INTERNAOS TRIMESTRALES DE LOS DERIVADOS, 2012
(En dólares/galón)

| Producto | Trimestre | Costa Rica | El Salvador | Guatemala | Honduras | Nicaragua | Panamá | República Dominicana |
|----------------------------|-----------|------------|-------------|-----------|----------|-----------|--------|----------------------|
| Diesel | | 4,69 | 4,21 | 4,08 | 4,18 | 4,43 | 3,78 | 5,02 |
| | 1 | 4,41 | 4,26 | 4,16 | 4,25 | 4,54 | 3,79 | 5,02 |
| | 2 | 4,91 | 4,27 | 4,02 | 4,21 | 4,41 | 3,79 | 5,05 |
| | 3 | 4,59 | 4,05 | 4,02 | 4,05 | 4,33 | 3,71 | 4,95 |
| | 4 | 4,86 | 4,26 | 4,11 | 4,22 | 4,46 | 3,85 | 5,06 |
| Gasolina premium sin plomo | | 5,31 | 4,52 | 4,51 | 4,78 | 5,04 | 4,26 | 5,88 |
| | 1 | 4,71 | 4,50 | 4,50 | 4,79 | 5,00 | 4,15 | 5,79 |
| | 2 | 5,50 | 4,68 | 4,58 | 4,89 | 5,23 | 4,45 | 5,84 |
| | 3 | 5,52 | 4,51 | 4,55 | 4,75 | 5,10 | 4,32 | 5,97 |
| | 4 | 5,51 | 4,41 | 4,42 | 4,71 | 4,83 | 4,11 | 5,92 |
| Gasolina regular sin plomo | | 5,12 | 4,25 | 4,43 | 4,46 | 4,77 | 3,88 | 5,44 |
| | 1 | 4,58 | 4,25 | 4,45 | 4,49 | 4,77 | 3,82 | 5,38 |
| | 2 | 5,41 | 4,41 | 4,51 | 4,57 | 4,91 | 4,03 | 5,42 |
| | 3 | 5,21 | 4,16 | 4,45 | 4,39 | 4,81 | 3,87 | 5,51 |
| | 4 | 5,27 | 4,16 | 4,30 | 4,39 | 4,61 | 3,82 | 5,47 |

Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales.

CUADRO 6
CENTROAMÉRICA Y REPÚBLICA DOMINICANA: PRECIOS
INTERNAOS TRIMESTRALES DE LOS DERIVADOS, 2013
(En dólares/galón)

| Producto | Trimestre | Costa Rica | El Salvador | Guatemala | Honduras | Nicaragua | Panamá | República Dominicana |
|----------------------------|-----------|------------|-------------|-----------|----------|-----------|--------|----------------------|
| Diesel | | 4,75 | 4,12 | 3,96 | 4,20 | 4,46 | 3,75 | 5,02 |
| | 1 | 4,81 | 4,26 | 4,14 | 4,28 | 4,57 | 3,90 | 5,11 |
| | 2 | 4,78 | 3,99 | 3,76 | 4,06 | 4,33 | 3,66 | 4,88 |
| | 3 | 4,66 | 4,10 | 4,01 | 4,22 | 4,56 | 3,74 | 4,93 |
| | 4 | 4,74 | 4,11 | 3,94 | 4,24 | 4,40 | 3,71 | 5,18 |
| Gasolina premium sin plomo | | 5,42 | 4,43 | 4,43 | 4,82 | 5,11 | 4,24 | 6,02 |
| | 1 | 5,29 | 4,55 | 4,44 | 4,86 | 5,24 | 4,33 | 5,92 |
| | 2 | 5,62 | 4,53 | 4,41 | 4,87 | 5,25 | 4,32 | 5,90 |
| | 3 | 5,58 | 4,47 | 4,56 | 4,91 | 5,24 | 4,33 | 6,12 |
| | 4 | 5,20 | 4,17 | 4,30 | 4,63 | 4,71 | 3,96 | 6,15 |
| Gasolina regular sin plomo | | 5,18 | 4,14 | 4,25 | 4,47 | 4,80 | 3,93 | 5,59 |
| | 1 | 5,01 | 4,19 | 4,28 | 4,49 | 4,87 | 3,98 | 5,46 |
| | 2 | 5,31 | 4,20 | 4,22 | 4,51 | 4,88 | 3,96 | 5,43 |
| | 3 | 5,35 | 4,23 | 4,37 | 4,59 | 4,97 | 4,03 | 5,70 |
| | 4 | 5,07 | 3,93 | 4,12 | 4,31 | 4,49 | 3,75 | 5,77 |

Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales.

CUADRO 7
CENTROAMÉRICA Y REPÚBLICA DOMINICANA: BALANCE DE HIDROCARBUROS, 2005-2013
(En miles de barriles)

| | Producción | Importación | Consumo | Exportación | Prod./Cons. (%) | Imp./Cons. (%) |
|--------------------------------|---------------|----------------|----------------|--------------|-----------------|----------------|
| 2005 | | | | | | |
| Petróleo | 6 728 | 27 226 | 28 359 | 5 976 | | |
| Total de derivados y GN | 25 663 | 105 511 | 133 296 | 2 688 | 19 | 79 |
| Gas natural | | 3 400 | 3 035 | | | 112 |
| Gas licuado | 788 | 16 636 | 16 113 | 924 | 5 | 103 |
| Gasolinas | 4 775 | 25 443 | 30 829 | 74 | 15 | 83 |
| Kero/Jet | 2 630 | 6 046 | 8 578 | 2 | 31 | 70 |
| Diesel | 6 783 | 33 245 | 42 105 | 143 | 16 | 79 |
| Fuel oil | 9 997 | 20 311 | 29 252 | 1 038 | 34 | 69 |
| Otros | 691 | 429 | 3 386 | 508 | 20 | 13 |
| 2010 | | | | | | |
| Petróleo | 4 363 | 24 642 | 25 336 | 3 719 | | |
| Total de derivados y GN | 24 669 | 140 268 | 158 651 | 8 873 | 16 | 88 |
| Gas natural | | 11 846 | 11 857 | | | 100 |
| Gas licuado | 688 | 25 192 | 20 324 | 5 194 | 3 | 124 |
| Gasolinas | 4 901 | 31 099 | 36 859 | 1 226 | 13 | 84 |
| Kero/Jet | 2 823 | 7 292 | 9 627 | 149 | 29 | 76 |
| Diesel | 6 493 | 40 494 | 48 207 | 1 011 | 13 | 84 |
| Fuel oil | 9 361 | 23 626 | 30 256 | 1 006 | 31 | 78 |
| Otros | 403 | 719 | 1 521 | 281 | 27 | 47 |
| 2011 | | | | | | |
| Petróleo | 3 995 | 21 492 | 21 774 | 3 529 | | |
| Total de derivados y GN | 20 958 | 146 047 | 161 367 | 7 935 | 13 | 91 |
| Gas natural | | 12 537 | 12 523 | | | 100 |
| Gas licuado | 588 | 23 493 | 19 066 | 4 810 | 3 | 123 |
| Gasolinas | 3 946 | 32 425 | 36 844 | 1 785 | 11 | 88 |
| Kero/Jet | 2 638 | 8 016 | 10 471 | 93 | 25 | 77 |
| Diesel | 5 744 | 43 011 | 49 200 | 385 | 12 | 87 |
| Fuel oil | 7 713 | 25 755 | 31 245 | 595 | 25 | 82 |
| Otros | 330 | 811 | 2 020 | 268 | 16 | 40 |
| 2012 | | | | | | |
| Petróleo | 3 876 | 16 955 | 17 482 | 4 131 | | |
| Total de derivados y GN | 16 179 | 150 077 | 159 946 | 5 844 | 10 | 94 |
| Gas natural | | 12 605 | 12 692 | | | 99 |
| Gas licuado | 331 | 24 213 | 19 752 | 4 895 | 2 | 123 |
| Gasolinas | 3 177 | 33 869 | 37 707 | 12 | 8 | 90 |
| Kero/Jet | 2 298 | 8 808 | 10 885 | 145 | 21 | 81 |
| Diesel | 4 425 | 43 984 | 47 685 | 41 | 9 | 92 |
| Fuel oil | 5 712 | 25 732 | 29 220 | 326 | 20 | 88 |
| Otros | 236 | 866 | 2 006 | 425 | 12 | 43 |
| 2013 | | | | | | |
| Petróleo | 3 645 | 14 387 | 15 034 | 3 300 | | |
| Total de derivados y GN | 14 480 | 152 912 | 164 102 | 5 850 | 9 | 93 |
| Gas natural | | 12 123 | 13 007 | | | 93 |
| Gas licuado | 279 | 26 890 | 21 099 | 4 874 | 1 | 127 |
| Gasolinas | 3 083 | 35 808 | 38 416 | 77 | 8 | 93 |
| Kero/Jet | 2 073 | 9 194 | 10 446 | 135 | 20 | 88 |
| Diesel | 4 251 | 43 198 | 49 645 | 499 | 9 | 87 |
| Fuel oil | 4 599 | 24 883 | 29 777 | 169 | 15 | 84 |
| Otros | 196 | 815 | 1 711 | 96 | 11 | 48 |

Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales.

Notas: 1) Hidrocarburos incluye: petróleo (crudo y reconstituido), derivados (gas licuado de petróleo, gasolinas, kerosinas, diesel, fuel oil y otros) y gas natural (GN).

2) Las cifras no incluyen importación y consumo de coke (1 756 y 1 392 mbl en 2013, respectivamente).

3) El gas natural se expresa en barriles de petróleo equivalente (bpe), 1 bpe = 3,5965 millones de btu (MMBtu)

1 bpe = 5 000 pies cúbicos (ft³).

CUADRO 8
COSTA RICA: BALANCE DE HIDROCARBUROS, 2005-2013
(En miles de barriles)

| | Producción | Importación | Consumo | Exportación | Prod./Cons. (%) | Imp./Cons. (%) |
|---------------------------|---------------|---------------|---------------|-------------|-----------------|----------------|
| 2005 | | | | | | |
| Petróleo | | 3 958 | 3 672 | | | |
| Total de derivados | 3 621 | 12 121 | 15 151 | 759 | 24 | 80 |
| Gas licuado | 26 | 1 036 | 1 113 | 0 | 2 | 93 |
| Gasolinas | 901 | 4 487 | 5 265 | 3 | 17 | 85 |
| <i>Kero/Jet</i> | 7 | 1 483 | 1 468 | 1 | 0 | 101 |
| Diesel | 967 | 4 644 | 6 062 | 3 | 16 | 77 |
| <i>Fuel oil</i> | 1 542 | 379 | 1 033 | 752 | 149 | 37 |
| Otros | 178 | 93 | 211 | | 84 | 44 |
| 2010 | | | | | | |
| Petróleo | | 3 670 | 3 747 | | | |
| Total de derivados | 3 726 | 14 855 | 17 785 | 955 | 21 | 84 |
| Gas licuado | 51 | 1 255 | 1 331 | 4 | | 94 |
| Gasolinas | 928 | 5 258 | 6 095 | 274 | 15 | 86 |
| <i>Kero/Jet</i> | 333 | 1 017 | 1 327 | | 25 | 77 |
| Diesel | 1 083 | 6 776 | 7 630 | 370 | 14 | 89 |
| <i>Fuel oil</i> | 1 316 | 281 | 1 186 | 311 | 111 | 24 |
| Otros | 15 | 267 | 218 | | 7 | 123 |
| 2011 | | | | | | |
| Petróleo | | 1 293 | 1 107 | | | |
| Total de derivados | 1 104 | 17 112 | 18 323 | 299 | 6 | 93 |
| Gas licuado | 14 | 1 342 | 1 365 | | 1 | 98 |
| Gasolinas | 266 | 5 999 | 6 234 | 1 | 4 | 96 |
| <i>Kero/Jet</i> | 22 | 1 468 | 1 387 | | 2 | 106 |
| Diesel | 390 | 6 619 | 7 308 | 130 | 5 | 91 |
| <i>Fuel oil</i> | 401 | 1 426 | 1 766 | 168 | 23 | 81 |
| Otros | 11 | 258 | 262 | | 4 | 99 |
| 2012 | | | | | | |
| Petróleo | | | | 472 | | |
| Total de derivados | 18 025 | 18 250 | 6 | | 99 | |
| Gas licuado | 1 445 | 1 406 | | | | 103 |
| Gasolinas | 6 291 | 6 502 | 3 | | | 97 |
| <i>Kero/Jet</i> | 1 389 | 1 396 | 0 | | | 99 |
| Diesel | 6 780 | 6 802 | 3 | | | 100 |
| <i>Fuel oil</i> | 1 735 | 1 713 | | | | 101 |
| Otros | 385 | 430 | | | | 89 |
| 2013 | | | | | | |
| Petróleo | | | | | | |
| Total de derivados | 19 022 | 19 059 | | | 100 | |
| Gas licuado | 1 512 | 1 486 | | | | 102 |
| Gasolinas | 6 641 | 6 613 | | | | 100 |
| <i>Kero/Jet</i> | 1 258 | 1 301 | | | | 97 |
| Diesel | 7 074 | 7 176 | | | | 99 |
| <i>Fuel oil</i> | 2 178 | 2 062 | | | | 106 |
| Otros | 359 | 422 | | | | 85 |

Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales.

CUADRO 9
EL SALVADOR: BALANCE DE HIDROCARBUROS, 2005-2013
(En miles de barriles)

| | Producción | Importación | Consumo | Exportación | Prod./Cons.(%) | Imp./Cons. (%) |
|---------------------------|---------------|---------------|---------------|--------------|----------------|----------------|
| 2005 | | | | | | |
| Petróleo | | 6 284 | 6 387 | | | |
| Total de derivados | 6 106 | 9 688 | 14 562 | 1 091 | 42 | 67 |
| Gas licuado | 192 | 2 583 | 2 182 | 651 | 9 | 118 |
| Gasolinas | 947 | 2 473 | 3 447 | 52 | 27 | 72 |
| <i>Kero/Jet</i> | 415 | 458 | 919 | 0 | 45 | 50 |
| Diesel | 1 447 | 2 999 | 4 625 | 109 | 31 | 65 |
| <i>Fuel oil</i> | 2 904 | 1 175 | 3 190 | 247 | 91 | 37 |
| Otros | 202 | | 199 | 31 | 101 | |
| 2010 | | | | | | |
| Petróleo | | 5 624 | 5 802 | | | |
| Total de derivados | 5 710 | 10 824 | 15 104 | 845 | 38 | 72 |
| Gas licuado | 151 | 2 819 | 2 957 | | 5 | 95 |
| Gasolinas | 865 | 2 862 | 3 699 | | 23 | 77 |
| <i>Kero/Jet</i> | 452 | 436 | 569 | 1 | 80 | 77 |
| Diesel | 984 | 3 597 | 4 500 | 73 | 22 | 80 |
| <i>Fuel oil</i> | 3 054 | 1 103 | 3 294 | 634 | 93 | 33 |
| Otros | 204 | 7 | 84 | 130 | 242 | 8 |
| 2011 | | | | | | |
| Petróleo | | 5 092 | 5 370 | | | |
| Total de derivados | 5 285 | 11 613 | 15 425 | 699 | 34 | 75 |
| Gas licuado | 145 | 2 512 | 2 502 | 133 | 6 | 100 |
| Gasolinas | 796 | 2 964 | 4 005 | 36 | 20 | 74 |
| <i>Kero/Jet</i> | 453 | 515 | 963 | | 47 | 54 |
| Diesel | 1 164 | 3 645 | 4 716 | 27 | 25 | 77 |
| <i>Fuel oil</i> | 2 483 | 1 945 | 3 068 | 371 | 81 | 63 |
| Otros | 245 | 30 | 171 | 132 | 143 | 18 |
| 2012 | | | | | | |
| Petróleo | | 3 460 | 4 050 | | | |
| Total de derivados | 3 986 | 13 527 | 13 655 | 1 124 | 31 | 104 |
| Gas licuado | 69 | 3 060 | 2 491 | 593 | 3 | 123 |
| Gasolinas | 630 | 3 285 | 3 746 | 8 | 17 | 88 |
| <i>Kero/Jet</i> | 330 | 708 | 657 | 50 | 50 | 108 |
| Diesel | 805 | 3 861 | 4 318 | 24 | 19 | 89 |
| <i>Fuel oil</i> | 1 951 | 2 541 | 2 293 | 317 | 85 | 111 |
| Otros | 201 | 73 | 151 | 133 | 133 | 49 |
| 2013 | | | | | | |
| Petróleo | | | | 76 | | |
| Total de derivados | 14 920 | 14 747 | 83 | | 101 | |
| Gas licuado | 2 752 | 2 910 | | | 95 | |
| Gasolinas | 3 295 | 4 048 | 1 | | 81 | |
| <i>Kero/Jet</i> | 1 215 | 1 119 | | | 109 | |
| Diesel | 3 582 | 4 446 | 76 | | 81 | |
| <i>Fuel oil</i> | 4 036 | 2 074 | | | 195 | |
| Otros | 40 | 151 | 6 | | 27 | |

Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales.

CUADRO 10
GUATEMALA: BALANCE DE HIDROCARBUROS, 2005-2013
(En miles de barriles)

| | Producción | Importación | Consumo | Exportación | Prod./Cons. (%) | Imp./Cons. (%) |
|---------------------------|------------|---------------|---------------|--------------|-----------------|----------------|
| 2005 | | | | | | |
| Petróleo | 6 728 | 25 | 1 809 | 5 976 | | |
| Total de derivados | | 23 541 | 24 576 | 354 | | 96 |
| Gas licuado | | 3 256 | 2 699 | 32 | | 121 |
| Gasolinas | | 7 422 | 7 024 | 19 | | 106 |
| <i>Kero/Jet</i> | | 660 | 614 | | | 107 |
| Diesel | | 8 788 | 8 550 | 19 | | 103 |
| <i>Fuel oil</i> | | 3 295 | 4 199 | 2 | | 78 |
| Otros | | 120 | 1 492 | 283 | | 8 |
| 2010 | | | | | | |
| Petróleo | 4 363 | | | 3 719 | | |
| Total de derivados | | 25 987 | 24 715 | 1 815 | | 105 |
| Gas licuado | | 3 921 | 2 810 | 1 134 | | 140 |
| Gasolinas | | 8 586 | 8 181 | 264 | | 105 |
| <i>Kero/Jet</i> | | 593 | 607 | | | 98 |
| Diesel | | 9 011 | 9 250 | 218 | | 97 |
| <i>Fuel oil</i> | | 3 796 | 3 611 | 60 | | 105 |
| Otros | | 79 | 257 | 140 | | 31 |
| 2011 | | | | | | |
| Petróleo | 3 995 | | | 3 529 | | |
| Total de derivados | | 25 639 | 25 241 | 1 738 | | 102 |
| Gas licuado | | 4 033 | 3 010 | 1 204 | | 134 |
| Gasolinas | | 8 016 | 7 963 | 172 | | 101 |
| <i>Kero/Jet</i> | | 578 | 573 | | | 101 |
| Diesel | | 8 834 | 9 310 | 170 | | 95 |
| <i>Fuel oil</i> | | 4 179 | 4 108 | 57 | | 102 |
| Otros | | | 276 | 136 | | |
| 2012 | | | | | | |
| Petróleo | 3 876 | | | 3 271 | | |
| Total de derivados | | 25 893 | 25 449 | 1 309 | | 102 |
| Gas licuado | | 4 305 | 3 227 | 1 199 | | 133 |
| Gasolinas | | 7 846 | 8 059 | | | 97 |
| <i>Kero/Jet</i> | | 530 | 609 | | | 87 |
| Diesel | | 9 264 | 9 301 | 14 | | 100 |
| <i>Fuel oil</i> | | 3 949 | 3 987 | 8 | | 99 |
| Otros | | | 267 | 87 | | |
| 2013 | | | | | | |
| Petróleo | 3 645 | | | 3 224 | | |
| Total de derivados | | 25 453 | 25 486 | 1 339 | | 100 |
| Gas licuado | | 5 115 | 3 367 | 515 | | 152 |
| Gasolinas | | 8 557 | 8 522 | 76 | | 100 |
| <i>Kero/Jet</i> | | 766 | 589 | 133 | | 130 |
| Diesel | | 8 935 | 9 800 | 424 | | 91 |
| <i>Fuel oil</i> | | 2 048 | 3 014 | 101 | | 68 |
| Otros | | 32 | 195 | 89 | | 17 |

Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales.

Nota: No incluye importación y consumo de *coke* (1 155 y 1 127 mbl) en 2013.

CUADRO 11
HONDURAS: BALANCE DE HIDROCARBUROS, 2005-2013
(En miles de barriles)

| | Producción | Importación | Consumo | Exportación | Prod./Cons. (%) | Imp./Cons. (%) |
|---------------------------|---------------|---------------|--------------|-------------|-----------------|----------------|
| 2005 | | | | | | |
| Petróleo | | | | | | |
| Total de derivados | 14 557 | 14 792 | 261 | | 98 | |
| Gas licuado | 1 025 | 785 | 240 | | 131 | |
| Gasolinas | 2 652 | 2 761 | | | 96 | |
| <i>Kero/Jet</i> | 411 | 459 | | | 90 | |
| Diesel | 4 797 | 5 258 | 13 | | 91 | |
| <i>Fuel oil</i> | 5 613 | 5 477 | 2 | | 102 | |
| Otros | 58 | 53 | 7 | | 110 | |
| 2010 | | | | | | |
| Petróleo | | | | | | |
| Total de derivados | 21 100 | 17 714 | 4 066 | | 119 | |
| Gas licuado | 4 917 | 876 | 4 058 | | 561 | |
| Gasolinas | 4 105 | 4 565 | | | 90 | |
| <i>Kero/Jet</i> | 664 | 736 | | | 90 | |
| Diesel | 5 087 | 5 512 | | | 92 | |
| <i>Fuel oil</i> | 6 255 | 5 959 | | | 105 | |
| Otros | 70 | 65 | 8 | | 108 | |
| 2011 | | | | | | |
| Petróleo | | | | | | |
| Total de derivados | 20 789 | 18 228 | 3 472 | | 114 | |
| Gas licuado | 4 234 | 946 | 3 472 | | 448 | |
| Gasolinas | 4 518 | 4 323 | | | 105 | |
| <i>Kero/Jet</i> | 671 | 744 | | | 90 | |
| Diesel | 5 079 | 5 373 | | | 95 | |
| <i>Fuel oil</i> | 6 286 | 6 707 | | | 94 | |
| Otros | | 136 | | | | |
| 2012 | | | | | | |
| Petróleo | | | | | | |
| Total de derivados | 20 767 | 18 806 | 3 101 | | 110 | |
| Gas licuado | 3 890 | 1 083 | 3 101 | | 359 | |
| Gasolinas | 4 128 | 4 506 | | | 92 | |
| <i>Kero/Jet</i> | 572 | 750 | | | 76 | |
| Diesel | 5 482 | 5 668 | | | 97 | |
| <i>Fuel oil</i> | 6 696 | 6 800 | | | 98 | |
| Otros | | 0 | | | | |
| 2013 | | | | | | |
| Petróleo | | | | | | |
| Total de derivados | 22 512 | 19 436 | 4 340 | | 116 | |
| Gas licuado | 5 680 | 1 284 | 4 340 | | 442 | |
| Gasolinas | 4 525 | 4 450 | | | 102 | |
| <i>Kero/Jet</i> | 176 | 614 | | | 29 | |
| Diesel | 6 023 | 6 013 | | | 100 | |
| <i>Fuel oil</i> | 6 108 | 7 075 | | | 86 | |
| Otros | | 0 | | | | |

Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales.

CUADRO 12
NICARAGUA: BALANCE DE HIDROCARBUROS, 2005-2013
(En miles de barriles)

| | Producción | Importación | Consumo | Exportación | Prod./Cons. (%) | Imp./Cons. (%) |
|---------------------------|--------------|--------------|---------------|-------------|-----------------|----------------|
| 2005 | | | | | | |
| Petróleo | | 5 619 | 5 482 | | | |
| Total de derivados | 5 354 | 3 829 | 9 633 | 223 | 56 | 40 |
| Gas licuado | 167 | 474 | 657 | | 25 | 72 |
| Gasolinas | 767 | 786 | 1 585 | | 48 | 50 |
| <i>Kero/Jet</i> | 247 | 2 | 213 | 1 | 116 | 1 |
| Diesel | 1 329 | 1 597 | 2 972 | | 45 | 54 |
| <i>Fuel oil</i> | 2 534 | 941 | 3 381 | 35 | 75 | 28 |
| Otros | 311 | 29 | 826 | 187 | 38 | 3 |
| 2010 | | | | | | |
| Petróleo | | 5 458 | 5 573 | | | |
| Total de derivados | 5 466 | 3 820 | 9 497 | 49 | 58 | 40 |
| Gas licuado | 172 | 642 | 789 | | 22 | 81 |
| Gasolinas | 818 | 707 | 1 866 | | 44 | 38 |
| <i>Kero/Jet</i> | 225 | 1 | 180 | | 125 | 1 |
| Diesel | 1 586 | 1 386 | 3 282 | 44 | 48 | 42 |
| <i>Fuel oil</i> | 2 481 | 1 059 | 3 297 | | 75 | 32 |
| Otros | 185 | 25 | 82 | 5 | 224 | 30 |
| 2011 | | | | | | |
| Petróleo | | 5 852 | 5 617 | | | |
| Total de derivados | 5 387 | 5 373 | 10 382 | 7 | 52 | 52 |
| Gas licuado | 192 | 661 | 793 | | 24 | 83 |
| Gasolinas | 828 | 1 067 | 1 920 | | 43 | 56 |
| <i>Kero/Jet</i> | 275 | 1 | 187 | | 147 | 0 |
| Diesel | 1 657 | 1 767 | 3 474 | 7 | 48 | 51 |
| <i>Fuel oil</i> | 2 361 | 1 860 | 3 894 | | 61 | 48 |
| Otros | 74 | 16 | 114 | | 65 | 14 |
| 2012 | | | | | | |
| Petróleo | | 4 183 | 3 752 | 388 | | |
| Total de derivados | 3 607 | 6 745 | 10 318 | 302 | 35 | 65 |
| Gas licuado | 101 | 841 | 940 | | 11 | 89 |
| Gasolinas | 584 | 1 562 | 2 061 | 2 | 28 | 76 |
| <i>Kero/Jet</i> | 200 | 47 | 209 | 94 | 96 | 23 |
| Diesel | 1 129 | 2 342 | 3 561 | 0 | 32 | 66 |
| <i>Fuel oil</i> | 1 558 | 1 950 | 3 443 | 1 | 45 | 57 |
| Otros | 35 | 3 | 105 | 205 | 34 | 3 |
| 2013 | | | | | | |
| Petróleo | | 4 712 | 5 015 | | | |
| Total de derivados | 4 938 | 5 808 | 10 118 | 5 | 49 | 57 |
| Gas licuado | 127 | 946 | 1 056 | 3 | 12 | 90 |
| Gasolinas | 830 | 1 397 | 2 138 | | 39 | 65 |
| <i>Kero/Jet</i> | 225 | | 202 | 2 | 112 | |
| Diesel | 1 556 | 2 188 | 3 656 | | 43 | 60 |
| <i>Fuel oil</i> | 2 004 | 1 120 | 2 997 | | 67 | 37 |
| Otros | 196 | 157 | 70 | | 282 | 227 |

Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales.

Nota: No incluye importación y consumo de *coke* (601 y 275 mbl) en 2013.

CUADRO 13
PANAMÁ: BALANCE DE HIDROCARBUROS, 2005-2013
(En miles de barriles)

| | Producción | Importación | Consumo | Exportación | Prod./Cons. (%) | Imp./Cons. (%) |
|---------------------------|---------------|---------------|----------|-------------|-----------------|----------------|
| 2005 | | | | | | |
| Petróleo | | | | | | |
| Total de derivados | 12 208 | 14 279 | | | 85 | |
| Gas licuado | 1 342 | 1 339 | | | 100 | |
| Gasolinas | 2 587 | 3 489 | | | 74 | |
| <i>Kero/Jet</i> | 1 610 | 1 472 | | | 109 | |
| Diesel | 3 711 | 4 934 | | | 75 | |
| <i>Fuel oil</i> | 2 829 | 2 829 | | | 100 | |
| Otros | 129 | 216 | | | 60 | |
| 2010 | | | | | | |
| Petróleo | | | | | | |
| Total de derivados | 20 255 | 20 203 | 2 | | 100 | |
| Gas licuado | 2 017 | 1 675 | 2 | | 120 | |
| Gasolinas | 4 583 | 5 048 | | | 91 | |
| <i>Kero/Jet</i> | 3 014 | 2 865 | | | 105 | |
| Diesel | 7 249 | 7 858 | | | 92 | |
| <i>Fuel oil</i> | 3 121 | 2 493 | | | 125 | |
| Otros | 271 | 264 | | | 102 | |
| 2011 | | | | | | |
| Petróleo | | | | | | |
| Total de derivados | 24 087 | 22 496 | | | 107 | |
| Gas licuado | 2 259 | 1 744 | | | 130 | |
| Gasolinas | 4 964 | 5 257 | | | 94 | |
| <i>Kero/Jet</i> | 3 288 | 3 250 | | | 101 | |
| Diesel | 9 628 | 9 018 | | | 107 | |
| <i>Fuel oil</i> | 3 441 | 2 737 | | | 126 | |
| Otros | 506 | 490 | | | 103 | |
| 2012 | | | | | | |
| Petróleo | | | | | | |
| Total de derivados | 23 324 | 23 002 | 2 | | 101 | |
| Gas licuado | 1 810 | 1 820 | 2 | | 99 | |
| Gasolinas | 5 410 | 5 580 | | | 97 | |
| <i>Kero/Jet</i> | 3 860 | 3 858 | | | 100 | |
| Diesel | 9 111 | 8 415 | | | 108 | |
| <i>Fuel oil</i> | 2 727 | 2 877 | | | 95 | |
| Otros | 405 | 453 | | | 89 | |
| 2013 | | | | | | |
| Petróleo | | | | | | |
| Total de derivados | 22 846 | 23 578 | 4 | | 97 | |
| Gas licuado | 1 869 | 1 889 | 4 | | 99 | |
| Gasolinas | 5 795 | 5 824 | | | 99 | |
| <i>Kero/Jet</i> | 4 106 | 4 151 | | | 99 | |
| Diesel | 9 144 | 9 003 | | | 102 | |
| <i>Fuel oil</i> | 1 706 | 2 417 | | | 71 | |
| Otros | 226 | 294 | | | 77 | |

Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales.

CUADRO 14
REPÚBLICA DOMINICANA: BALANCE DE HIDROCARBUROS, 2005-2013
(En miles de barriles)

| | Producción | Importación | Consumo | Exportación | Prod./Cons. (%) | Imp./Cons. (%) |
|--------------------------------|---------------|---------------|---------------|--------------|-----------------|----------------|
| 2005 | | | | | | |
| Petróleo | | 11 341 | 11 009 | | | |
| Total de derivados y GN | 10 581 | 29 567 | 40 303 | 26 | 73 | |
| Gas natural | | 3 400 | 3 035 | 0 | | 112 |
| Gas licuado | 403 | 6 920 | 7 338 | 5 | | 94 |
| Gasolinas | 2 160 | 5 035 | 7 258 | 30 | | 69 |
| <i>Kero/Jet</i> | 1 962 | 1 423 | 3 433 | 57 | | 41 |
| Diesel | 3 040 | 6 710 | 9 705 | 31 | | 69 |
| <i>Fuel oil</i> | 3 018 | 6 079 | 9 144 | 33 | | 66 |
| Otros | | | 390 | 0 | | 0 |
| 2010 | | | | | | |
| Petróleo | | 9 890 | 10 214 | | | |
| Total de derivados y GN | 9 766 | 43 427 | 53 633 | 1 142 | 18 | 81 |
| Gas natural | | 11 846 | 11 857 | 0 | | 100 |
| Gas licuado | 314 | 9 620 | 9 886 | 3 | | 97 |
| Gasolinas | 2 289 | 4 997 | 7 405 | 688 | 31 | 67 |
| <i>Kero/Jet</i> | 1 812 | 1 566 | 3 343 | 148 | 54 | 47 |
| Diesel | 2 841 | 7 387 | 10 175 | 306 | 28 | 73 |
| <i>Fuel oil</i> | 2 510 | 8 011 | 10 417 | | 24 | 77 |
| Otros | | | 550 | 0 | | 0 |
| 2011 | | | | | | |
| Petróleo | | 9 255 | 9 680 | | | |
| Total de derivados y GN | 9 183 | 41 435 | 51 273 | 1 719 | 18 | 81 |
| Gas natural | | 12 537 | 12 523 | 0 | | 100 |
| Gas licuado | 237 | 8 452 | 8 707 | 3 | | 97 |
| Gasolinas | 2 056 | 4 895 | 7 141 | 1 575 | 29 | 69 |
| <i>Kero/Jet</i> | 1 888 | 1 496 | 3 366 | 93 | 56 | 44 |
| Diesel | 2 534 | 7 438 | 10 002 | 50 | 25 | 74 |
| <i>Fuel oil</i> | 2 468 | 6 617 | 8 964 | | 28 | 74 |
| Otros | | | 570 | 0 | | 0 |
| 2012 | | | | | | |
| Petróleo | | 9 312 | 9 680 | | | |
| Total de derivados y GN | 8 587 | 41 795 | 50 465 | 17 | 83 | |
| Gas natural | | 12 605 | 12 692 | 0 | | 99 |
| Gas licuado | 162 | 8 863 | 8 786 | 2 | | 101 |
| Gasolinas | 1 963 | 5 346 | 7 253 | 27 | | 74 |
| <i>Kero/Jet</i> | 1 767 | 1 702 | 3 406 | 52 | | 50 |
| Diesel | 2 491 | 7 145 | 9 620 | 26 | | 74 |
| <i>Fuel oil</i> | 2 203 | 6 134 | 8 108 | 27 | | 76 |
| Otros | | | 600 | 0 | | 0 |
| 2013 | | | | | | |
| Petróleo | | 9 675 | 10 020 | | | |
| Total de derivados y GN | 9 543 | 42 350 | 51 678 | 80 | 18 | 82 |
| Gas natural | | 12 123 | 13 007 | 0 | | 93 |
| Gas licuado | 152 | 9 016 | 9 107 | 13 | 2 | 99 |
| Gasolinas | 2 253 | 5 598 | 6 822 | 33 | | 82 |
| <i>Kero/Jet</i> | 1 847 | 1 672 | 2 471 | 75 | | 68 |
| Diesel | 2 695 | 6 254 | 9 553 | 28 | | 65 |
| <i>Fuel oil</i> | 2 595 | 7 687 | 10 139 | 68 | 26 | 76 |
| Otros | | | 580 | 0 | | 0 |

Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales.

Nota: El gas natural se expresa en barriles de petróleo equivalente (bpe), 1 bpe = 3,5965 millones de btu (MMBtu),

1 bpe = 5 000 pies cúbicos (ft³).

CUADRO 15

CENTROAMÉRICA Y REPÚBLICA DOMINICANA: CONSUMO INTERNO DE DERIVADOS DEL PETRÓLEO Y GAS NATURAL, 2000-2013

| Año | Consumo | | Consumo final | | | | | | | Generación eléctrica | | | | | |
|---|---------|----------|---------------|--------|----------|----------|--------|----------|-------|----------------------|--------|--------|----------|-------|-----|
| | total | Subtotal | Gas | GLP | Gasolina | Kero/Jet | Diesel | Fuel oil | Otros | Subtotal | Gas | Diesel | Fuel oil | Otros | |
| <i>Volumen (En miles de barriles)</i> | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2000 | 128 423 | 96 665 | | 13 130 | 30 167 | 7 755 | 37 840 | 5 898 | 1 876 | 31 757 | 8 847 | 18 792 | 4 119 | | |
| 2005 | 138 994 | 102 999 | | 16 113 | 30 829 | 8 578 | 37 593 | 6 501 | 3 386 | 35 995 | 3 035 | 4 512 | 22 750 | 5 698 | |
| 2006 | 144 635 | 106 138 | | 16 994 | 30 890 | 8 887 | 38 126 | 7 967 | 3 274 | 38 497 | 3 588 | 5 674 | 24 722 | 4 513 | |
| 2007 | 157 608 | 112 863 | 74 | 18 670 | 32 787 | 9 401 | 39 900 | 8 491 | 3 539 | 44 745 | 7 344 | 7 013 | 26 388 | 4 000 | |
| 2008 | 152 491 | 112 061 | 117 | 19 431 | 32 906 | 9 641 | 38 831 | 7 874 | 3 262 | 40 429 | 7 664 | 6 562 | 23 704 | 2 500 | |
| 2009 | 154 243 | 116 948 | 149 | 19 727 | 35 688 | 9 483 | 40 990 | 7 541 | 3 368 | 37 295 | 7 323 | 4 975 | 24 997 | | |
| 2010 | 159 952 | 120 343 | 467 | 20 324 | 36 859 | 9 627 | 42 761 | 7 482 | 2 823 | 39 609 | 11 390 | 5 445 | 22 774 | | |
| 2011 | 162 829 | 121 636 | 1 423 | 19 066 | 36 844 | 10 471 | 42 623 | 7 730 | 3 481 | 41 192 | 11 100 | 6 577 | 23 515 | | |
| 2012 | 161 189 | 122 709 | 1 629 | 19 752 | 37 707 | 10 885 | 42 626 | 6 863 | 3 248 | 38 480 | 11 063 | 5 058 | 22 358 | | |
| 2013 | 165 503 | 124 237 | 1 546 | 21 099 | 38 416 | 10 446 | 43 991 | 5 626 | 3 113 | 41 266 | 11 461 | 5 655 | 24 151 | | |
| <i>Estructuras (En porcentajes)</i> | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2000 | | 100,0 | | 13,6 | 31,2 | 8,0 | 39,1 | 6,1 | 1,9 | 100,0 | | 27,9 | 59,2 | 13,0 | |
| 2005 | | 100,0 | | 15,6 | 29,9 | 8,3 | 36,5 | 6,3 | 3,3 | 100,0 | 8,4 | 12,5 | 63,2 | 15,8 | |
| 2006 | | 100,0 | | 16,0 | 29,1 | 8,4 | 35,9 | 7,5 | 3,1 | 100,0 | 9,3 | 14,7 | 64,2 | 11,7 | |
| 2007 | | 100,0 | 0,1 | 16,5 | 29,1 | 8,3 | 35,4 | 7,5 | 3,1 | 100,0 | 16,4 | 15,7 | 59,0 | 8,9 | |
| 2008 | | 100,0 | 0,1 | 17,3 | 29,4 | 8,6 | 34,7 | 7,0 | 2,9 | 100,0 | 19,0 | 16,2 | 58,6 | 6,2 | |
| 2009 | | 100,0 | 0,1 | 16,9 | 30,5 | 8,1 | 35,0 | 6,4 | 2,9 | 100,0 | 19,6 | 13,3 | 67,0 | | |
| 2010 | | 100,0 | 0,4 | 16,9 | 30,6 | 8,0 | 35,5 | 6,2 | 2,3 | 100,0 | 28,8 | 13,7 | 57,5 | | |
| 2011 | | 100,0 | 1,2 | 15,7 | 30,3 | 8,6 | 35,0 | 6,4 | 2,9 | 100,0 | 26,9 | 16,0 | 57,1 | | |
| 2012 | | 100,0 | 1,3 | 16,1 | 30,7 | 8,9 | 34,7 | 5,6 | 2,6 | 100,0 | 28,8 | 13,1 | 58,1 | | |
| 2013 | | 100,0 | 1,2 | 17,0 | 30,9 | 8,4 | 35,4 | 4,5 | 2,5 | 100,0 | 27,8 | 13,7 | 58,5 | | |
| <i>Estructura global (En porcentajes)</i> | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2000 | | 100,0 | | 75,3 | 10,2 | 23,5 | 6,0 | 29,5 | 4,6 | 1,5 | 24,7 | | 6,9 | 14,6 | 3,2 |
| 2005 | | 100,0 | | 74,1 | 11,6 | 22,2 | 6,2 | 27,0 | 4,7 | 2,4 | 25,9 | 2,2 | 3,2 | 16,4 | 4,1 |
| 2006 | | 100,0 | | 73,4 | 11,7 | 21,4 | 6,1 | 26,4 | 5,5 | 2,3 | 26,6 | 2,5 | 3,9 | 17,1 | 3,1 |
| 2007 | | 100,0 | 71,6 | 0,0 | 11,8 | 20,8 | 6,0 | 25,3 | 5,4 | 2,2 | 28,4 | 4,7 | 4,4 | 16,7 | 2,5 |
| 2008 | | 100,0 | 73,5 | 0,1 | 12,7 | 21,6 | 6,3 | 25,5 | 5,2 | 2,1 | 26,5 | 5,0 | 4,3 | 15,5 | 1,6 |
| 2009 | | 100,0 | 75,8 | 0,1 | 12,8 | 23,1 | 6,1 | 26,6 | 4,9 | 2,2 | 24,2 | 4,7 | 3,2 | 16,2 | |
| 2010 | | 100,0 | 75,2 | 0,3 | 12,7 | 23,0 | 6,0 | 26,7 | 4,7 | 1,8 | 24,8 | 7,1 | 3,4 | 14,2 | |
| 2011 | | 100,0 | 74,7 | 0,9 | 11,7 | 22,6 | 6,4 | 26,2 | 4,7 | 2,1 | 25,3 | 6,8 | 4,0 | 14,4 | |
| 2012 | | 100,0 | 76,1 | 1,0 | 12,3 | 23,4 | 6,8 | 26,4 | 4,3 | 2,0 | 23,9 | 6,9 | 3,1 | 13,9 | |
| 2013 | | 100,0 | 75,1 | 0,9 | 12,7 | 23,2 | 6,3 | 26,6 | 3,4 | 1,9 | 24,9 | 6,9 | 3,4 | 14,6 | |
| <i>Tasas de crecimiento anual (En porcentajes)</i> | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2000-2005 | 1,6 | 1,3 | | 4,2 | 0,4 | 2,0 | -0,1 | 2,0 | 12,5 | 2,5 | | -12,6 | 3,9 | 6,7 | |
| 2005-2010 | 2,8 | 3,2 | | 4,8 | 3,6 | 2,3 | 2,6 | 2,9 | -3,6 | 1,9 | 30,3 | 3,8 | 0,0 | | |
| 2009-2010 | 0,7 | 0,6 | 25,6 | 0,6 | 0,6 | 0,3 | 0,8 | -0,2 | -3,5 | 1,2 | 9,2 | 1,8 | -1,8 | | |
| 2010-2011 | 0,4 | 0,2 | 25,0 | -1,3 | -0,0 | 1,7 | -0,1 | 0,7 | 4,3 | 0,8 | -0,5 | 3,8 | 0,6 | | |
| 2011-2012 | -0,2 | 0,2 | 2,7 | 0,7 | 0,5 | 0,8 | 0,0 | -2,4 | -1,4 | -1,4 | -0,1 | -5,1 | -1,0 | | |
| 2012-2013 | 0,5 | 0,2 | -1,0 | 1,3 | 0,4 | -0,8 | 0,6 | -3,9 | -0,8 | 1,4 | 0,7 | 2,3 | 1,6 | | |

Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales.

Nota: 1) El consumo final de otros incluye el consumo de *coke* (1 392 mbl) en 2013. Otros en generación eléctrica se refiere a crudo y a orimulsión.

2) El gas natural se expresa en barriles de petróleo equivalente (bpe), 1 bpe = 3,5965 millones de btu (MMBtu), 1 bpe = 5 000 pies cúbicos (ft3).

CUADRO 16
COSTA RICA: CONSUMO INTERNO DE DERIVADOS DEL PETRÓLEO, 2000-2013

| Año | Consumo total | Consumo final | | | | | | Generación eléctrica | | | |
|--|---------------|---------------|-------|----------|----------|--------|----------|----------------------|----------|--------|----------|
| | | Subtotal | GLP | Gasolina | Kero/Jet | Diesel | Fuel oil | Otros | Subtotal | Diesel | Fuel oil |
| Volumen (En miles de barriles) | | | | | | | | | | | |
| 2000 | 12 950 | 12 804 | 852 | 4 737 | 780 | 4 605 | 1 377 | 452 | 146 | 131 | 15 |
| 2005 | 15 151 | 14 639 | 1 113 | 5 265 | 1 468 | 5 581 | 1 002 | 211 | 511 | 481 | 31 |
| 2006 | 16 776 | 15 696 | 1 137 | 5 286 | 1 447 | 6 505 | 1 134 | 186 | 1 080 | 1 036 | 45 |
| 2007 | 17 656 | 16 302 | 1 237 | 5 538 | 1 390 | 6 607 | 1 182 | 349 | 1 354 | 1 293 | 62 |
| 2008 | 17 673 | 16 390 | 1 219 | 5 667 | 1 460 | 6 689 | 1 038 | 317 | 1 283 | 1 257 | 26 |
| 2009 | 17 060 | 16 206 | 1 230 | 5 884 | 1 287 | 6 571 | 815 | 419 | 854 | 742 | 111 |
| 2010 | 17 785 | 16 339 | 1 331 | 6 095 | 1 327 | 6 555 | 814 | 218 | 1 446 | 1 075 | 372 |
| 2011 | 18 323 | 16 666 | 1 365 | 6 234 | 1 387 | 6 646 | 772 | 262 | 1 657 | 662 | 995 |
| 2012 | 18 250 | 17 295 | 1 406 | 6 502 | 1 396 | 6 692 | 868 | 430 | 955 | 110 | 845 |
| 2013 | 19 059 | 17 286 | 1 486 | 6 613 | 1 301 | 6 710 | 755 | 422 | 1 773 | 466 | 1 307 |
| Estructuras (En porcentajes) | | | | | | | | | | | |
| 2000 | 100,0 | 6,7 | 37,0 | 6,1 | 36,0 | 10,8 | 3,5 | 100,0 | 89,5 | 10,5 | |
| 2005 | 100,0 | 7,6 | 36,0 | 10,0 | 38,1 | 6,8 | 1,4 | 100,0 | 94,0 | 6,0 | |
| 2006 | 100,0 | 7,2 | 33,7 | 9,2 | 41,4 | 7,2 | 1,2 | 100,0 | 95,9 | 4,1 | |
| 2007 | 100,0 | 7,6 | 34,0 | 8,5 | 40,5 | 7,2 | 2,1 | 100,0 | 95,5 | 4,5 | |
| 2008 | 100,0 | 7,4 | 34,6 | 8,9 | 40,8 | 6,3 | 1,9 | 100,0 | 98,0 | 2,0 | |
| 2009 | 100,0 | 7,6 | 36,3 | 7,9 | 40,5 | 5,0 | 2,6 | 100,0 | 87,0 | 13,0 | |
| 2010 | 100,0 | 8,1 | 37,3 | 8,1 | 40,1 | 5,0 | 1,3 | 100,0 | 74,3 | 25,7 | |
| 2011 | 100,0 | 8,2 | 37,4 | 8,3 | 39,9 | 4,6 | 1,6 | 100,0 | 40,0 | 60,0 | |
| 2012 | 100,0 | 8,1 | 37,6 | 8,1 | 38,7 | 5,0 | 2,5 | 100,0 | 11,5 | 88,5 | |
| 2013 | 100,0 | 8,6 | 38,3 | 7,5 | 38,8 | 4,4 | 2,4 | 100,0 | 26,3 | 73,7 | |
| Estructura global (En porcentajes) | | | | | | | | | | | |
| 2000 | 100,0 | 98,9 | 6,6 | 36,6 | 6,0 | 35,6 | 10,6 | 3,5 | 1,1 | 1,0 | 0,1 |
| 2005 | 100,0 | 96,6 | 7,3 | 34,8 | 9,7 | 36,8 | 6,6 | 1,4 | 3,4 | 3,2 | 0,2 |
| 2006 | 100,0 | 93,6 | 6,8 | 31,5 | 8,6 | 38,8 | 6,8 | 1,1 | 6,4 | 6,2 | 0,3 |
| 2007 | 100,0 | 92,3 | 7,0 | 31,4 | 7,9 | 37,4 | 6,7 | 2,0 | 7,7 | 7,3 | 0,3 |
| 2008 | 100,0 | 92,7 | 6,9 | 32,1 | 8,3 | 37,8 | 5,9 | 1,8 | 7,3 | 7,1 | 0,1 |
| 2009 | 100,0 | 95,0 | 7,2 | 34,5 | 7,5 | 38,5 | 4,8 | 2,5 | 5,0 | 4,4 | 0,7 |
| 2010 | 100,0 | 91,9 | 7,5 | 34,3 | 7,5 | 36,9 | 4,6 | 1,2 | 8,1 | 6,0 | 2,1 |
| 2011 | 100,0 | 91,0 | 7,4 | 34,0 | 7,6 | 36,3 | 4,2 | 1,4 | 9,0 | 3,6 | 5,4 |
| 2012 | 100,0 | 94,8 | 7,7 | 35,6 | 7,7 | 36,7 | 4,8 | 2,4 | 5,2 | 0,6 | 4,6 |
| 2013 | 100,0 | 90,7 | 7,8 | 34,7 | 6,8 | 35,2 | 4,0 | 2,2 | 9,3 | 2,4 | 6,9 |
| Tasas de crecimiento anual (En porcentajes) | | | | | | | | | | | |
| 2000-2005 | 3,2 | 2,7 | 5,5 | 2,1 | 13,5 | 3,9 | -6,2 | -14,2 | 28,4 | 29,7 | 14,6 |
| 2005-2010 | 3,3 | 2,2 | 3,6 | 3,0 | -2,0 | 3,3 | -4,1 | 0,7 | 23,1 | 17,4 | 64,9 |
| 2009-2010 | 4,2 | 0,8 | 8,2 | 3,6 | 3,1 | -0,2 | -0,2 | -48,0 | 69,5 | 44,8 | 234,4 |
| 2010-2011 | 3,0 | 2,0 | 2,6 | 2,3 | 4,6 | 1,4 | -5,2 | 20,3 | 14,6 | -38,4 | 167,5 |
| 2011-2012 | -0,4 | 3,8 | 3,0 | 4,3 | 0,7 | 0,7 | 12,5 | 64,1 | -42,4 | -83,4 | -15,0 |
| 2012-2013 | 4,4 | -0,1 | 5,7 | 1,7 | -6,9 | 0,3 | -13,0 | -2,0 | 85,7 | 324,1 | 54,7 |

Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales.

CUADRO 17
EL SALVADOR: CONSUMO INTERNO DE DERIVADOS DEL PETRÓLEO, 2000-2013

| Año | Consumo total | Consumo final | | | | | | | Generación eléctrica | | | |
|---|---------------|---------------|-------|----------|----------|--------|----------|-------|----------------------|--------|----------|-------|
| | | Subtotal | GLP | Gasolina | Kero/Jet | Diesel | Fuel oil | Otros | Subtotal | Diesel | Fuel oil | Otros |
| Volumen (En miles de barriles) | | | | | | | | | | | | |
| 2000 | 14 011 | 11 670 | 1 638 | 3 014 | 767 | 4 397 | 1 662 | 192 | 2 341 | 589 | 1 751 | |
| 2005 | 14 650 | 13 174 | 2 182 | 3 447 | 919 | 4 566 | 1 862 | 199 | 1 476 | 60 | 1 328 | 89 |
| 2006 | 15 999 | 13 079 | 2 347 | 3 529 | 836 | 4 587 | 1 636 | 144 | 2 921 | 193 | 2 718 | 10 |
| 2007 | 16 817 | 14 224 | 2 532 | 3 702 | 933 | 4 877 | 2 030 | 151 | 2 594 | 60 | 2 533 | |
| 2008 | 15 098 | 13 051 | 2 636 | 3 516 | 889 | 4 529 | 1 268 | 214 | 2 048 | 28 | 2 020 | |
| 2009 | 15 351 | 13 875 | 2 713 | 3 792 | 836 | 4 530 | 1 848 | 156 | 1 476 | 13 | 1 463 | |
| 2010 | 15 104 | 14 031 | 2 957 | 3 699 | 569 | 4 492 | 2 229 | 84 | 1 074 | 8 | 1 065 | |
| 2011 | 15 425 | 14 328 | 2 502 | 4 005 | 963 | 4 702 | 1 985 | 171 | 1 097 | 14 | 1 083 | |
| 2012 | 13 655 | 12 514 | 2 491 | 3 746 | 657 | 4 307 | 1 163 | 151 | 1 141 | 11 | 1 130 | |
| 2013 | 14 747 | 13 604 | 2 910 | 4 048 | 1 119 | 4 439 | 937 | 151 | 1 143 | 7 | 1 136 | |
| Estructuras (En porcentajes) | | | | | | | | | | | | |
| 2000 | 100,0 | 14,0 | 25,8 | 6,6 | 37,7 | 14,2 | 1,6 | 100,0 | 25,2 | 74,8 | | |
| 2005 | 100,0 | 16,6 | 26,2 | 7,0 | 34,7 | 14,1 | 1,5 | 100,0 | 4,0 | 90,0 | 6,0 | |
| 2006 | 100,0 | 17,9 | 27,0 | 6,4 | 35,1 | 12,5 | 1,1 | 100,0 | 6,6 | 93,0 | 0,3 | |
| 2007 | 100,0 | 17,8 | 26,0 | 6,6 | 34,3 | 14,3 | 1,1 | 100,0 | 2,3 | 97,7 | | |
| 2008 | 100,0 | 20,2 | 26,9 | 6,8 | 34,7 | 9,7 | 1,6 | 100,0 | 1,3 | 98,7 | | |
| 2009 | 100,0 | 19,6 | 27,3 | 6,0 | 32,6 | 13,3 | 1,1 | 100,0 | 0,9 | 99,1 | | |
| 2010 | 100,0 | 21,1 | 26,4 | 4,1 | 32,0 | 15,9 | 0,6 | 100,0 | 0,8 | 99,2 | | |
| 2011 | 100,0 | 17,5 | 27,9 | 6,7 | 32,8 | 13,9 | 1,2 | 100,0 | 1,2 | 98,8 | | |
| 2012 | 100,0 | 21,0 | 31,5 | 5,5 | 36,2 | 4,5 | 1,3 | 100,0 | 1,0 | 99,0 | | |
| 2013 | 100,0 | 21,4 | 29,8 | 8,2 | 32,6 | 6,9 | 1,1 | 100,0 | 0,6 | 99,4 | | |
| Estructura global (En porcentajes) | | | | | | | | | | | | |
| 2000 | 100,0 | 83,3 | 11,7 | 21,5 | 5,5 | 31,4 | 11,9 | 1,4 | 16,7 | 4,2 | 12,5 | |
| 2005 | 100,0 | 89,9 | 14,9 | 23,5 | 6,3 | 31,2 | 12,7 | 1,4 | 10,1 | 0,4 | 9,1 | 0,6 |
| 2006 | 100,0 | 81,7 | 14,7 | 22,1 | 5,2 | 28,7 | 10,2 | 0,9 | 18,2 | 1,2 | 17,0 | 0,1 |
| 2007 | 100,0 | 84,6 | 15,1 | 22,0 | 5,5 | 29,0 | 12,1 | 0,9 | 15,4 | 0,4 | 15,1 | |
| 2008 | 100,0 | 86,4 | 17,5 | 23,3 | 5,9 | 30,0 | 8,4 | 1,4 | 13,6 | 0,2 | 13,4 | |
| 2009 | 100,0 | 90,4 | 17,7 | 24,7 | 5,4 | 29,5 | 12,0 | 1,0 | 9,6 | 0,1 | 9,5 | |
| 2010 | 100,0 | 92,9 | 19,6 | 24,5 | 3,8 | 29,7 | 14,8 | 0,6 | 7,1 | 0,1 | 7,1 | |
| 2011 | 100,0 | 92,9 | 16,2 | 26,0 | 6,2 | 30,5 | 12,9 | 1,1 | 7,1 | 0,1 | 7,0 | |
| 2012 | 100,0 | 91,2 | 19,1 | 28,8 | 5,0 | 33,1 | 4,1 | 1,2 | 8,8 | 0,1 | 8,7 | |
| 2013 | 100,0 | 92,2 | 19,7 | 27,4 | 7,6 | 30,1 | 6,4 | 1,0 | 7,8 | 0,0 | 7,7 | |
| Tasas de crecimiento anual (En porcentajes) | | | | | | | | | | | | |
| 2000-2005 | 0,9 | 2,5 | 5,9 | 2,7 | 3,7 | 0,8 | 2,3 | 0,8 | -8,8 | -36,8 | -5,4 | |
| 2005-2010 | 0,6 | 1,3 | 6,3 | 1,4 | -9,2 | -0,3 | 3,7 | -15,8 | -6,2 | -32,6 | -4,3 | |
| 2009-2010 | -1,6 | 1,1 | 9,0 | -2,4 | -32,0 | -0,8 | 20,6 | -46,1 | -27,2 | -35,7 | -27,2 | |
| 2010-2011 | 2,1 | 2,1 | -15,4 | 8,2 | 69,3 | 4,7 | -10,9 | 103,2 | 2,2 | 63,9 | 1,7 | |
| 2011-2012 | -11,5 | -12,7 | -0,4 | -6,5 | -31,8 | -8,4 | -41,4 | -12,1 | 4,0 | -18,4 | 4,3 | |
| 2012-2013 | 8,0 | 8,7 | 16,8 | 8,1 | 70,2 | 3,1 | -19,4 | 0,6 | 0,2 | -36,0 | 0,6 | |

Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales.

Nota: Otros en generación eléctrica se refieren a orimulsión en 2005 y 2006.

CUADRO 18
GUATEMALA: CONSUMO INTERNO DE DERIVADOS DEL PETRÓLEO, 2000-2013

| Año | Consumo total | Consumo final | | | | | | Generación eléctrica | | |
|--|---------------|---------------|-------|----------|----------|--------|----------|----------------------|----------|--------|
| | | Subtotal | GLP | Gasolina | Kero/Jet | Diesel | Fuel oil | Otros | Subtotal | Diesel |
| Volumen (En miles de barriles) | | | | | | | | | | |
| 2000 | 21 534 | 17 853 | 2 327 | 6 413 | 755 | 6 803 | 1 127 | 428 | 3 681 | 721 |
| 2005 | 26 385 | 21 509 | 2 699 | 7 024 | 614 | 8 512 | 1 169 | 1 492 | 4 876 | 38 |
| 2006 | 26 238 | 21 982 | 2 784 | 7 316 | 606 | 8 684 | 1 072 | 1 521 | 4 256 | 36 |
| 2007 | 28 251 | 23 959 | 2 837 | 7 685 | 729 | 9 241 | 1 887 | 1 580 | 4 292 | 32 |
| 2008 | 25 504 | 22 869 | 2 914 | 7 509 | 699 | 8 084 | 2 415 | 1 248 | 2 635 | 25 |
| 2009 | 28 772 | 24 473 | 2 701 | 8 323 | 601 | 9 226 | 2 075 | 1 546 | 4 299 | 59 |
| 2010 | 25 681 | 23 780 | 2 810 | 8 181 | 607 | 9 225 | 1 735 | 1 223 | 1 901 | 26 |
| 2011 | 26 318 | 24 491 | 3 010 | 7 963 | 573 | 9 297 | 2 294 | 1 353 | 1 827 | 13 |
| 2012 | 26 378 | 24 649 | 3 227 | 8 059 | 609 | 9 289 | 2 269 | 1 196 | 1 729 | 12 |
| 2013 | 26 613 | 23 884 | 3 367 | 8 522 | 589 | 9 788 | 1 423 | 1 322 | 1 602 | 11 |
| Estructuras (En porcentajes) | | | | | | | | | | |
| 2000 | 100,0 | 13,0 | 35,9 | 4,2 | 38,1 | 6,3 | 2,4 | 100,0 | 19,6 | 80,4 |
| 2005 | 100,0 | 12,5 | 32,7 | 2,9 | 39,6 | 5,4 | 6,9 | 100,0 | 0,8 | 62,1 |
| 2006 | 100,0 | 12,7 | 33,3 | 2,8 | 39,5 | 4,9 | 6,9 | 100,0 | 0,9 | 87,3 |
| 2007 | 100,0 | 11,8 | 32,1 | 3,0 | 38,6 | 7,9 | 6,6 | 100,0 | 0,7 | 99,3 |
| 2008 | 100,0 | 12,7 | 32,8 | 3,1 | 35,3 | 10,6 | 5,5 | 100,0 | 0,9 | 99,1 |
| 2009 | 100,0 | 11,0 | 34,0 | 2,5 | 37,7 | 8,5 | 6,3 | 100,0 | 1,4 | 98,6 |
| 2010 | 100,0 | 11,8 | 34,4 | 2,6 | 38,8 | 7,3 | 5,1 | 100,0 | 1,4 | 98,6 |
| 2011 | 100,0 | 12,3 | 32,5 | 2,3 | 38,0 | 9,4 | 5,5 | 100,0 | 0,7 | 99,3 |
| 2012 | 100,0 | 13,1 | 32,7 | 2,5 | 37,7 | 9,2 | 4,9 | 100,0 | 0,7 | 99,3 |
| 2013 | 104,7 | 14,1 | 35,7 | 2,5 | 41,0 | 6,0 | 5,5 | 100,0 | 0,7 | 99,3 |
| Estructura global (En porcentajes) | | | | | | | | | | |
| 2000 | 100,0 | 82,9 | 10,8 | 29,8 | 3,5 | 31,6 | 5,2 | 2,0 | 17,1 | 3,4 |
| 2005 | 100,0 | 81,5 | 10,2 | 26,6 | 2,3 | 32,3 | 4,4 | 5,7 | 18,5 | 0,1 |
| 2006 | 100,0 | 83,8 | 10,6 | 27,9 | 2,3 | 33,1 | 4,1 | 5,8 | 16,2 | 0,1 |
| 2007 | 100,0 | 84,8 | 10,0 | 27,2 | 2,6 | 32,7 | 6,7 | 5,6 | 15,2 | 0,1 |
| 2008 | 100,0 | 89,7 | 11,4 | 29,4 | 2,7 | 31,7 | 9,5 | 4,9 | 10,3 | 0,1 |
| 2009 | 100,0 | 85,1 | 9,4 | 28,9 | 2,1 | 32,1 | 7,2 | 5,4 | 14,9 | 0,2 |
| 2010 | 100,0 | 92,6 | 10,9 | 31,9 | 2,4 | 35,9 | 6,8 | 4,8 | 7,4 | 0,1 |
| 2011 | 100,0 | 93,1 | 11,4 | 30,3 | 2,2 | 35,3 | 8,7 | 5,1 | 6,9 | 0,0 |
| 2012 | 100,0 | 93,4 | 12,2 | 30,6 | 2,3 | 35,2 | 8,6 | 4,5 | 6,6 | 0,0 |
| 2013 | 100,0 | 94,0 | 12,7 | 32,0 | 2,2 | 36,8 | 5,3 | 5,0 | 6,0 | 0,0 |
| Tasas de crecimiento anual (En porcentajes) | | | | | | | | | | |
| 2000-2005 | 4,1 | 3,8 | 3,0 | 1,8 | -4,0 | 4,6 | 0,7 | 28,4 | 5,8 | -44,5 |
| 2005-2010 | -0,5 | 2,0 | 0,8 | 3,1 | -0,3 | 1,6 | 8,2 | -3,9 | -17,2 | -7,5 |
| 2009-2010 | -10,7 | -2,8 | 4,0 | -1,7 | 0,9 | -0,0 | -16,4 | -20,9 | -55,8 | -56,2 |
| 2010-2011 | 2,5 | 3,0 | 7,1 | -2,7 | -5,5 | 0,8 | 32,2 | 10,6 | -3,9 | -51,4 |
| 2011-2012 | 0,2 | 0,6 | 7,2 | 1,2 | 6,2 | -0,1 | -1,1 | -11,6 | -5,3 | -4,0 |
| 2012-2013 | 0,9 | -3,1 | 4,4 | 5,7 | -3,3 | 5,4 | -37,3 | 10,6 | -7,4 | -7,4 |

Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales.

Nota: El consumo final de otros incluye el consumo de *coke* (1 127 mbl) en 2013. Otros en generación eléctrica se refiere a orimulsión.

CUADRO 19
HONDURAS: CONSUMO INTERNO DE DERIVADOS DEL PETRÓLEO, 2000-2013

| Año | Consumo total | Consumo final | | | | | | Generación eléctrica | | | |
|--|---------------|---------------|-------|----------|----------|--------|----------|----------------------|----------|--------|----------|
| | | Subtotal | GLP | Gasolina | Kero/Jet | Diesel | Fuel oil | Otros | Subtotal | Diesel | Fuel oil |
| Volumen (En miles de barriles) | | | | | | | | | | | |
| 2000 | 10 302 | 8 176 | 496 | 2 629 | 575 | 3 904 | 520 | 53 | 2 127 | 206 | 1 921 |
| 2005 | 14 792 | 9 794 | 785 | 2 761 | 459 | 5 061 | 676 | 53 | 4 997 | 197 | 4 801 |
| 2006 | 16 000 | 11 346 | 747 | 2 921 | 519 | 4 719 | 2 334 | 106 | 4 654 | 211 | 4 443 |
| 2007 | 17 889 | 12 450 | 857 | 3 607 | 724 | 5 491 | 1 727 | 44 | 5 440 | 114 | 5 325 |
| 2008 | 17 935 | 12 427 | 917 | 3 812 | 708 | 5 373 | 1 584 | 33 | 5 508 | 123 | 5 385 |
| 2009 | 16 907 | 12 177 | 857 | 4 094 | 733 | 5 141 | 1 272 | 81 | 4 730 | 23 | 4 706 |
| 2010 | 17 714 | 13 073 | 876 | 4 565 | 736 | 5 490 | 1 340 | 65 | 4 641 | 22 | 4 619 |
| 2011 | 18 228 | 12 907 | 946 | 4 323 | 744 | 5 258 | 1 501 | 136 | 5 321 | 115 | 5 206 |
| 2012 | 18 806 | 13 323 | 1 083 | 4 506 | 750 | 5 587 | 1 398 | 0 | 5 483 | 81 | 5 402 |
| 2013 | 19 436 | 13 433 | 1 284 | 4 450 | 614 | 5 905 | 1 180 | 0 | 6 003 | 108 | 5 895 |
| Estructuras (En porcentajes) | | | | | | | | | | | |
| 2000 | 100,0 | 6,1 | 32,2 | 7,0 | 47,7 | 6,4 | 0,6 | 100,0 | 9,7 | 90,3 | |
| 2005 | 100,0 | 8,0 | 28,2 | 4,7 | 51,7 | 6,9 | 0,5 | 100,0 | 3,9 | 96,1 | |
| 2006 | 100,0 | 6,6 | 25,7 | 4,6 | 41,6 | 20,6 | 0,9 | 100,0 | 4,5 | 95,5 | |
| 2007 | 100,0 | 6,9 | 29,0 | 5,8 | 44,1 | 13,9 | 0,4 | 100,0 | 2,1 | 97,9 | |
| 2008 | 100,0 | 7,4 | 30,7 | 5,7 | 43,2 | 12,7 | 0,3 | 100,0 | 2,2 | 97,8 | |
| 2009 | 100,0 | 7,0 | 33,6 | 6,0 | 42,2 | 10,4 | 0,7 | 100,0 | 0,5 | 99,5 | |
| 2010 | 100,0 | 6,7 | 34,9 | 5,6 | 42,0 | 10,3 | 0,5 | 100,0 | 0,5 | 99,5 | |
| 2011 | 100,0 | 7,3 | 33,5 | 5,8 | 40,7 | 11,6 | 1,1 | 100,0 | 2,2 | 97,8 | |
| 2012 | 100,0 | 8,1 | 33,8 | 5,6 | 41,9 | 10,5 | 0,0 | 100,0 | 1,5 | 98,5 | |
| 2013 | 100,0 | 9,6 | 33,1 | 4,6 | 44,0 | 8,8 | 0,0 | 100,0 | 1,8 | 98,2 | |
| Estructura global (En porcentajes) | | | | | | | | | | | |
| 2000 | 100,0 | 79,4 | 4,8 | 25,5 | 5,6 | 37,9 | 5,0 | 0,5 | 20,6 | 2,0 | 18,6 |
| 2005 | 100,0 | 66,2 | 5,3 | 18,7 | 3,1 | 34,2 | 4,6 | 0,4 | 33,8 | 1,3 | 32,5 |
| 2006 | 100,0 | 70,9 | 4,7 | 18,3 | 3,2 | 29,5 | 14,6 | 0,7 | 29,1 | 1,3 | 27,8 |
| 2007 | 100,0 | 69,6 | 4,8 | 20,2 | 4,0 | 30,7 | 9,7 | 0,2 | 30,4 | 0,6 | 29,8 |
| 2008 | 100,0 | 69,3 | 5,1 | 21,3 | 3,9 | 30,0 | 8,8 | 0,2 | 30,7 | 0,7 | 30,0 |
| 2009 | 100,0 | 72,0 | 5,1 | 24,2 | 4,3 | 30,4 | 7,5 | 0,5 | 28,0 | 0,1 | 27,8 |
| 2010 | 100,0 | 73,8 | 4,9 | 25,8 | 4,2 | 31,0 | 7,6 | 0,4 | 26,2 | 0,1 | 26,1 |
| 2011 | 100,0 | 70,8 | 5,2 | 23,7 | 4,1 | 28,8 | 8,2 | 0,7 | 29,2 | 0,6 | 28,6 |
| 2012 | 100,0 | 70,8 | 5,8 | 24,0 | 4,0 | 29,7 | 7,4 | 0,0 | 29,2 | 0,4 | 28,7 |
| 2013 | 100,0 | 69,1 | 6,6 | 22,9 | 3,2 | 30,4 | 6,1 | 0,0 | 30,9 | 0,6 | 30,3 |
| Tasas de crecimiento anual (En porcentajes) | | | | | | | | | | | |
| 2000-2005 | 7,5 | 3,7 | 9,6 | 1,0 | -4,4 | 5,3 | 5,4 | -0,1 | 18,6 | -1,0 | 20,1 |
| 2005-2010 | 3,7 | 5,9 | 2,2 | 10,6 | 9,9 | 1,6 | 14,7 | 4,3 | -1,5 | -35,8 | -0,8 |
| 2009-2010 | 4,8 | 7,4 | 2,3 | 11,5 | 0,4 | 6,8 | 5,4 | -19,2 | -1,9 | -8,1 | -1,8 |
| 2010-2011 | 2,9 | -1,3 | 7,9 | -5,3 | 1,0 | -4,2 | 12,0 | 108,6 | 14,7 | 434,0 | 12,7 |
| 2011-2012 | 3,2 | 3,2 | 14,5 | 4,2 | 0,8 | 6,3 | -6,8 | -99,9 | 3,0 | -29,4 | 3,8 |
| 2012-2013 | 3,3 | 0,8 | 18,6 | -1,2 | -18,1 | 5,7 | -15,6 | | 9,5 | 33,5 | 9,1 |

Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales.

CUADRO 20
NICARAGUA: CONSUMO INTERNO DE DERIVADOS DEL PETRÓLEO, 2000-2013

| Año | Consumo total | Consumo final | | | | | | Generación eléctrica | | | |
|--|---------------|---------------|-------|----------|----------|--------|----------|----------------------|----------|--------|----------|
| | | Subtotal | GLP | Gasolina | Kero/Jet | Diesel | Fuel oil | Otros | Subtotal | Diesel | Fuel oil |
| Volumen (En miles de barriles) | | | | | | | | | | | |
| 2000 | 8 299 | 5 372 | 496 | 1 324 | 290 | 2 670 | 455 | 137 | 2 927 | 164 | 2 763 |
| 2005 | 9 633 | 6 542 | 657 | 1 585 | 213 | 2 871 | 390 | 826 | 3 092 | 101 | 2 991 |
| 2006 | 9 144 | 5 850 | 625 | 1 475 | 181 | 2 630 | 277 | 662 | 3 294 | 165 | 3 129 |
| 2007 | 10 548 | 6 988 | 763 | 1 732 | 240 | 3 272 | 265 | 717 | 3 560 | 323 | 3 237 |
| 2008 | 9 960 | 6 563 | 708 | 1 710 | 216 | 2 972 | 222 | 736 | 3 397 | 181 | 3 216 |
| 2009 | 10 005 | 6 296 | 747 | 1 801 | 194 | 3 025 | 192 | 339 | 3 709 | 122 | 3 587 |
| 2010 | 9 832 | 6 624 | 789 | 1 866 | 180 | 3 185 | 186 | 418 | 3 208 | 98 | 3 111 |
| 2011 | 10 766 | 6 905 | 793 | 1 920 | 187 | 3 334 | 173 | 498 | 3 862 | 141 | 3 721 |
| 2012 | 10 632 | 7 298 | 940 | 2 061 | 209 | 3 458 | 212 | 419 | 3 334 | 103 | 3 231 |
| 2013 | 10 393 | 7 452 | 1 056 | 2 138 | 202 | 3 545 | 167 | 344 | 2 941 | 111 | 2 830 |
| Estructuras (En porcentajes) | | | | | | | | | | | |
| 2000 | 100,0 | 9,2 | 24,6 | 5,4 | 49,7 | 8,5 | 2,5 | 100,0 | 5,6 | 94,4 | |
| 2005 | 100,0 | 10,0 | 24,2 | 3,3 | 43,9 | 6,0 | 12,6 | 100,0 | 3,3 | 96,7 | |
| 2006 | 100,0 | 10,7 | 25,2 | 3,1 | 45,0 | 4,7 | 11,3 | 100,0 | 5,0 | 95,0 | |
| 2007 | 100,0 | 10,9 | 24,8 | 3,4 | 46,8 | 3,8 | 10,3 | 100,0 | 9,1 | 90,9 | |
| 2008 | 100,0 | 10,8 | 26,1 | 3,3 | 45,3 | 3,4 | 11,2 | 100,0 | 5,3 | 94,7 | |
| 2009 | 100,0 | 11,9 | 28,6 | 3,1 | 48,0 | 3,1 | 5,4 | 100,0 | 3,3 | 96,7 | |
| 2010 | 100,0 | 11,9 | 28,2 | 2,7 | 48,1 | 2,8 | 6,3 | 100,0 | 3,0 | 97,0 | |
| 2011 | 100,0 | 11,5 | 27,8 | 2,7 | 48,3 | 2,5 | 7,2 | 100,0 | 3,6 | 96,4 | |
| 2012 | 100,0 | 12,9 | 28,2 | 2,9 | 47,4 | 2,9 | 5,7 | 100,0 | 3,1 | 96,9 | |
| 2013 | 100,0 | 14,2 | 28,7 | 2,7 | 47,6 | 2,2 | 4,6 | 100,0 | 3,8 | 96,2 | |
| Estructura global (En porcentajes) | | | | | | | | | | | |
| 2000 | 100,0 | 64,7 | 6,0 | 16,0 | 3,5 | 32,2 | 5,5 | 1,6 | 35,3 | 2,0 | 33,3 |
| 2005 | 100,0 | 67,9 | 6,8 | 16,4 | 2,2 | 29,8 | 4,0 | 8,6 | 32,1 | 1,0 | 31,1 |
| 2006 | 100,0 | 64,0 | 6,8 | 16,1 | 2,0 | 28,8 | 3,0 | 7,2 | 36,0 | 1,8 | 34,2 |
| 2007 | 100,0 | 66,2 | 7,2 | 16,4 | 2,3 | 31,0 | 2,5 | 6,8 | 33,8 | 3,1 | 30,7 |
| 2008 | 100,0 | 65,9 | 7,1 | 17,2 | 2,2 | 29,8 | 2,2 | 7,4 | 34,1 | 1,8 | 32,3 |
| 2009 | 100,0 | 62,9 | 7,5 | 18,0 | 1,9 | 30,2 | 1,9 | 3,4 | 37,1 | 1,2 | 35,8 |
| 2010 | 100,0 | 67,4 | 8,0 | 19,0 | 1,8 | 32,4 | 1,9 | 4,3 | 32,6 | 1,0 | 31,6 |
| 2011 | 100,0 | 64,1 | 7,4 | 17,8 | 1,7 | 31,0 | 1,6 | 4,6 | 35,9 | 1,3 | 34,6 |
| 2012 | 100,0 | 68,6 | 8,8 | 19,4 | 2,0 | 32,5 | 2,0 | 3,9 | 31,4 | 1,0 | 30,4 |
| 2013 | 100,0 | 71,7 | 10,2 | 20,6 | 1,9 | 34,1 | 1,6 | 3,3 | 28,3 | 1,1 | 27,2 |
| Tasas de crecimiento anual (En porcentajes) | | | | | | | | | | | |
| 2000-2005 | 3,0 | 4,0 | 5,8 | 3,7 | -5,9 | 1,5 | -3,1 | 43,3 | 1,1 | -9,3 | 1,6 |
| 2005-2010 | 0,4 | 0,3 | 3,7 | 3,3 | -3,3 | 2,1 | -13,7 | -12,7 | 0,7 | -0,6 | 0,8 |
| 2009-2010 | -1,7 | 5,2 | 5,6 | 3,6 | -6,8 | 5,3 | -3,0 | 23,5 | -13,5 | -20,1 | -13,3 |
| 2010-2011 | 9,5 | 4,2 | 0,4 | 2,9 | 3,9 | 4,7 | -7,1 | 19,1 | 20,4 | 44,1 | 19,6 |
| 2011-2012 | -1,2 | 5,7 | 18,6 | 7,3 | 11,4 | 3,7 | 22,3 | -15,9 | -13,7 | -26,8 | -13,2 |
| 2012-2013 | -2,3 | 2,1 | 12,3 | 3,7 | -3,2 | 2,5 | -21,1 | -17,8 | -11,8 | 7,6 | -12,4 |

Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales.

Nota: El consumo final de otros incluye el consumo de *coke* (275 mbl) en 2013.

CUADRO 21
PANAMÁ: CONSUMO INTERNO DE DERIVADOS DEL PETRÓLEO, 2000-2013

| Año | Consumo Total | Consumo final | | | | | | | Generación eléctrica | | |
|---|------------------|---------------|-------|----------|----------|--------|----------|-------|----------------------|--------|----------|
| | | Subtotal | GLP | Gasolina | Kero/Jet | Diesel | Fuel oil | Otros | Subtotal | Diesel | Fuel oil |
| <i>Volumen (En miles de barriles)</i> | | | | | | | | | | | |
| 2000 | 11 036 | 10 061 | 1 152 | 3 326 | 1 450 | 3 589 | 331 | 214 | 974 | 513 | 462 |
| 2005 | 14 279 | 11 580 | 1 339 | 3 489 | 1 472 | 4 729 | 336 | 216 | 2 699 | 205 | 2 494 |
| 2006 | 15 063 | 12 074 | 1 450 | 3 541 | 1 719 | 4 737 | 323 | 305 | 2 988 | 271 | 2 717 |
| 2007 | 17 277 | 12 944 | 1 513 | 3 909 | 2 053 | 4 841 | 330 | 299 | 4 333 | 1 745 | 2 588 |
| 2008 | 17 554 | 14 547 | 1 569 | 4 062 | 2 368 | 5 884 | 348 | 315 | 3 007 | 904 | 2 103 |
| 2009 | 18 092 | 16 163 | 1 609 | 4 711 | 2 611 | 6 524 | 381 | 328 | 1 929 | 281 | 1 649 |
| 2010 | 20 203 | 17 006 | 1 675 | 5 048 | 2 865 | 6 865 | 289 | 264 | 3 197 | 993 | 2 204 |
| 2011 | 22 496 | 18 712 | 1 744 | 5 257 | 3 250 | 7 742 | 229 | 490 | 3 784 | 1 277 | 2 508 |
| 2012 | 23 002 | 19 824 | 1 820 | 5 580 | 3 858 | 7 863 | 250 | 453 | 3 178 | 551 | 2 626 |
| 2013 | 23 578 | 20 461 | 1 889 | 5 824 | 4 151 | 8 050 | 252 | 294 | 3 118 | 953 | 2 165 |
| <i>Estructuras (En porcentajes)</i> | | | | | | | | | | | |
| 2000 | 100,0 | 11,4 | 33,1 | 14,4 | 35,7 | 3,3 | 2,1 | 100,0 | 52,6 | 47,4 | |
| 2005 | 100,0 | 11,6 | 30,1 | 12,7 | 40,8 | 2,9 | 1,9 | 100,0 | 7,6 | 92,4 | |
| 2006 | 100,0 | 12,0 | 29,3 | 14,2 | 39,2 | 2,7 | 2,5 | 100,0 | 9,1 | 90,9 | |
| 2007 | 100,0 | 11,7 | 30,2 | 15,9 | 37,4 | 2,5 | 2,3 | 100,0 | 40,3 | 59,7 | |
| 2008 | 100,0 | 10,8 | 27,9 | 16,3 | 40,5 | 2,4 | 2,2 | 100,0 | 30,1 | 69,9 | |
| 2009 | 100,0 | 10,0 | 29,1 | 16,2 | 40,4 | 2,4 | 2,0 | 100,0 | 14,6 | 85,4 | |
| 2010 | 100,0 | 9,8 | 29,7 | 16,8 | 40,4 | 1,7 | 1,6 | 100,0 | 31,1 | 68,9 | |
| 2011 | 100,0 | 9,3 | 28,1 | 17,4 | 41,4 | 1,2 | 2,6 | 100,0 | 33,7 | 66,3 | |
| 2012 | 100,0 | 9,2 | 28,1 | 19,5 | 39,7 | 1,3 | 2,3 | 100,0 | 17,4 | 82,6 | |
| 2013 | 100,0 | 9,2 | 28,5 | 20,3 | 39,3 | 1,2 | 1,4 | 100,0 | 30,6 | 69,4 | |
| <i>Estructura global (En porcentajes)</i> | | | | | | | | | | | |
| 2000 | 100,0 | 91,2 | 10,4 | 30,1 | 13,1 | 32,5 | 3,0 | 1,9 | 8,8 | 4,6 | 4,2 |
| 2005 | 100,0 | 81,1 | 9,4 | 24,4 | 10,3 | 33,1 | 2,3 | 1,5 | 18,9 | 1,4 | 17,5 |
| 2006 | 100,0 | 80,2 | 9,6 | 23,5 | 11,4 | 31,4 | 2,1 | 2,0 | 19,8 | 1,8 | 18,0 |
| 2007 | 100,0 | 74,9 | 8,8 | 22,6 | 11,9 | 28,0 | 1,9 | 1,7 | 25,1 | 10,1 | 15,0 |
| 2008 | 100,0 | 82,9 | 8,9 | 23,1 | 13,5 | 33,5 | 2,0 | 1,8 | 17,1 | 5,2 | 12,0 |
| 2009 | 100,0 | 89,3 | 8,9 | 26,0 | 14,4 | 36,1 | 2,1 | 1,8 | 10,7 | 1,6 | 9,1 |
| 2010 | 100,0 | 84,2 | 8,3 | 25,0 | 14,2 | 34,0 | 1,4 | 1,3 | 15,8 | 4,9 | 10,9 |
| 2011 | 100,0 | 83,2 | 7,8 | 23,4 | 14,4 | 34,4 | 1,0 | 2,2 | 16,8 | 5,7 | 11,1 |
| 2012 | 100,0 | 86,2 | 7,9 | 24,3 | 16,8 | 34,2 | 1,1 | 2,0 | 13,8 | 2,4 | 11,4 |
| 2013 | 100,0 | 86,8 | 8,0 | 24,7 | 17,6 | 34,1 | 1,1 | 1,2 | 13,2 | 4,0 | 9,2 |
| <i>Tasas de crecimiento anual (En porcentajes)</i> | | | | | | | | | | | |
| 2000-2005 | 5,3 | 2,9 | 3,1 | 1,0 | 0,3 | 5,7 | 0,3 | 0,1 | 22,6 | -16,7 | 40,1 |
| 2005-2010 | 7,2 | 8,0 | 4,6 | 7,7 | 14,3 | 7,7 | -3,0 | 4,1 | 3,4 | 37,0 | -2,4 |
| 2009-2010 | 11,7 | 5,2 | 4,1 | 7,1 | 9,7 | 5,2 | -24,2 | -19,3 | 65,7 | 253,7 | 33,7 |
| 2010-2011 | 11,4 | 10,0 | 4,1 | 4,1 | 13,4 | 12,8 | -20,5 | 85,4 | 18,4 | 28,6 | 13,8 |
| 2011-2012 | 2,2 | 5,9 | 4,3 | 6,1 | 18,7 | 1,6 | 9,2 | -7,5 | -16,0 | -56,8 | 4,7 |
| 2012-2013 | 2,5 | 3,2 | 3,8 | 4,4 | 7,6 | 2,4 | 0,7 | -35,2 | -1,9 | 72,7 | -17,6 |

Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales.

CUADRO 22
REPÚBLICA DOMINICANA: CONSUMO INTERNO DE DERIVADOS DEL PETRÓLEO Y GAS NATURAL, 2000-2013

| Año | Consumo total | Consumo final | | | | | | | Generación eléctrica | | | | | |
|---|---------------|---------------|-------------|-------|----------|----------|--------|----------|----------------------|----------|-------------|--------|----------|-------|
| | | Subtotal | Gas natural | GLP | Gasolina | Kero/Jet | Diesel | Fuel oil | Otros | Subtotal | Gas natural | Diesel | Fuel oil | Otros |
| <i>Volumen (En miles de barriles)</i> | | | | | | | | | | | | | | |
| 2000 | 50 291 | 30 729 | | 6 169 | 8 723 | 3 139 | 11 873 | 426 | 400 | 19 562 | | 6 522 | 8 920 | 4 119 |
| 2005 | 44 103 | 25 760 | | 7 338 | 7 258 | 3 433 | 6 274 | 1 067 | 390 | 18 343 | 3 035 | 3 431 | 8 077 | 3 800 |
| 2006 | 45 415 | 26 112 | | 7 904 | 6 823 | 3 579 | 6 264 | 1 191 | 350 | 19 304 | 3 588 | 3 762 | 7 954 | 4 000 |
| 2007 | 49 169 | 25 998 | 74 | 8 932 | 6 616 | 3 332 | 5 572 | 1 071 | 400 | 23 171 | 7 344 | 3 446 | 8 382 | 4 000 |
| 2008 | 48 768 | 26 216 | 117 | 9 469 | 6 630 | 3 301 | 5 301 | 999 | 400 | 22 552 | 7 664 | 4 044 | 8 344 | 2 500 |
| 2009 | 48 057 | 27 757 | 149 | 9 870 | 7 085 | 3 221 | 5 974 | 958 | 500 | 20 300 | 7 323 | 3 735 | 9 242 | |
| 2010 | 53 633 | 29 491 | 467 | 9 886 | 7 405 | 3 343 | 6 950 | 890 | 550 | 24 142 | 11 390 | 3 225 | 9 527 | |
| 2011 | 51 273 | 27 628 | 1 423 | 8 707 | 7 141 | 3 366 | 5 646 | 776 | 570 | 23 645 | 11 100 | 4 356 | 8 188 | |
| 2012 | 50 465 | 27 806 | 1 629 | 8 786 | 7 253 | 3 406 | 5 430 | 702 | 600 | 22 659 | 11 063 | 4 190 | 7 406 | |
| 2013 | 51 678 | 26 991 | 1 546 | 9 107 | 6 822 | 2 471 | 5 554 | 912 | 580 | 24 686 | 11 461 | 3 999 | 9 227 | |
| <i>Estructuras (En porcentajes)</i> | | | | | | | | | | | | | | |
| 2000 | 100,0 | | 20,1 | 28,4 | 10,2 | 38,6 | 1,4 | 1,3 | 100,0 | | 33,3 | 45,6 | 21,1 | |
| 2005 | 100,0 | | 28,5 | 28,2 | 13,3 | 24,4 | 4,1 | 1,5 | 100,0 | 16,5 | 18,7 | 44,0 | 20,7 | |
| 2006 | 100,0 | | 30,3 | 26,1 | 13,7 | 24,0 | 4,6 | 1,3 | 100,0 | 18,6 | 19,5 | 41,2 | 20,7 | |
| 2007 | 100,0 | 0,3 | 34,4 | 25,4 | 12,8 | 21,4 | 4,1 | 1,5 | 100,0 | 31,7 | 14,9 | 36,2 | 17,3 | |
| 2008 | 100,0 | 0,4 | 36,1 | 25,3 | 12,6 | 20,2 | 3,8 | 1,5 | 100,0 | 34,0 | 17,9 | 37,0 | 11,1 | |
| 2009 | 100,0 | 0,5 | 35,6 | 25,5 | 11,6 | 21,5 | 3,4 | 1,8 | 100,0 | 36,1 | 18,4 | 45,5 | | |
| 2010 | 100,0 | 1,6 | 33,5 | 25,1 | 11,3 | 23,6 | 3,0 | 1,9 | 100,0 | 47,2 | 13,4 | 39,5 | | |
| 2011 | 100,0 | 5,1 | 31,5 | 25,8 | 12,2 | 20,4 | 2,8 | 2,1 | 100,0 | 46,9 | 18,4 | 34,6 | | |
| 2012 | 100,0 | 5,9 | 31,6 | 26,1 | 12,2 | 19,5 | 2,5 | 2,2 | 100,0 | 48,8 | 18,5 | 32,7 | | |
| | 101,0 | 5,7 | 33,7 | 25,3 | 9,2 | 20,6 | 3,4 | 2,1 | 101,0 | 46,4 | 16,2 | 37,4 | | |
| <i>Estructura global (En porcentajes)</i> | | | | | | | | | | | | | | |
| 2000 | 100,0 | 61,1 | | 12,3 | 17,3 | 6,2 | 23,6 | 0,8 | 0,8 | 38,9 | | 13,0 | 17,7 | 8,2 |
| 2005 | 100,0 | 58,4 | | 16,6 | 16,5 | 7,8 | 14,2 | 2,4 | 0,9 | 41,6 | 6,9 | 7,8 | 18,3 | 8,6 |
| 2006 | 100,0 | 57,5 | | 17,4 | 15,0 | 7,9 | 13,8 | 2,6 | 0,8 | 42,5 | 7,9 | 8,3 | 17,5 | 8,8 |
| 2007 | 100,0 | 52,9 | 0,2 | 18,2 | 13,5 | 6,8 | 11,3 | 2,2 | 0,8 | 47,1 | 14,9 | 7,0 | 17,0 | 8,1 |
| 2008 | 100,0 | 53,8 | 0,2 | 19,4 | 13,6 | 6,8 | 10,9 | 2,0 | 0,8 | 46,2 | 15,7 | 8,3 | 17,1 | 5,1 |
| 2009 | 100,0 | 57,8 | 0,3 | 20,5 | 14,7 | 6,7 | 12,4 | 2,0 | 1,0 | 42,2 | 15,2 | 7,8 | 19,2 | |
| 2010 | 100,0 | 55,0 | 0,9 | 18,4 | 13,8 | 6,2 | 13,0 | 1,7 | 1,0 | 45,0 | 21,2 | 6,0 | 17,8 | |
| 2011 | 100,0 | 53,9 | 2,8 | 17,0 | 13,9 | 6,6 | 11,0 | 1,5 | 1,1 | 46,1 | 21,6 | 8,5 | 16,0 | |
| 2012 | 100,0 | 55,1 | 3,2 | 17,4 | 14,4 | 6,7 | 10,8 | 1,4 | 1,2 | 44,9 | 21,9 | 8,3 | 14,7 | |
| | 101,0 | 52,2 | 3,0 | 17,6 | 13,2 | 4,8 | 10,7 | 1,8 | 1,1 | 47,8 | 22,2 | 7,7 | 17,9 | |
| <i>Tasas de crecimiento anual (En porcentajes)</i> | | | | | | | | | | | | | | |
| 2000-2005 | -2,6 | -3,5 | | 3,5 | -3,6 | 1,8 | -12,0 | 20,2 | -0,5 | -1,3 | | -12,1 | -2,0 | -1,6 |
| 2005-2010 | 4,0 | 2,7 | | 6,1 | 0,4 | -0,5 | 2,1 | -3,6 | 7,1 | 5,6 | 30,3 | -1,2 | 3,4 | |
| 2009-2010 | 2,2 | 1,2 | 25,6 | 0,0 | 0,9 | 0,7 | 3,1 | -1,5 | 1,9 | 3,5 | 9,2 | -2,9 | 0,6 | |
| 2010-2011 | -0,9 | -1,3 | 25,0 | -2,5 | -0,7 | 0,1 | -4,1 | -2,7 | 0,7 | -0,4 | -0,5 | 6,2 | -3,0 | |
| 2011-2012 | -0,3 | 0,1 | 2,7 | 0,2 | 0,3 | 0,2 | -0,8 | -2,0 | 1,0 | -0,8 | -0,1 | -0,8 | -2,0 | |
| 2011-2013 | 0,5 | -0,6 | -1,0 | 0,7 | -1,2 | -6,2 | 0,5 | 5,4 | -0,7 | 1,7 | 0,7 | -0,9 | 4,5 | |

Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales.

Notas: 1) Otros en generación eléctrica se refiere a crudo.

2) El gas natural se expresa en barriles de petróleo equivalente (bpe), 1 bpe = 3,5965 millones de btu (MMBtu), 1 bpe = 5 000 pies cúbicos (ft³).

CUADRO 23
CENTROAMÉRICA Y REPÚBLICA DOMINICANA: PROCEDENCIA DE LAS IMPORTACIONES, 2013

| País de origen | Total MbJ % | Costa Rica MbJ % | El Salvador MbJ % | Guatemala MbJ % | Honduras MbJ % | Nicaragua MbJ % | Panamá MbJ % | Rep. Dominicana MbJ % |
|------------------------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------------|
| | | | | | | | | |
| Crudo y reconstituido | 14 387 100,0 | | | | | | | |
| México | 3 753 26,1 | | | | | | | |
| Venezuela (Rep. Bol. de) | 10 634 73,9 | | | | | | | |
| Derivados y gas natural | 154 667 100,0 | | | | | | | |
| No identificado | 15 375 9,9 | | | | | | | |
| Brasil | 25 0,0 | 25 0,1 | | | | | | |
| Canadá | 5 0,0 | | | | | | | |
| Caribe | 3 463 2,2 | 25 0,1 | 209 1,4 | | | | | |
| Colombia | 5 617 3,6 | 78 0,4 | 115 0,8 | 3 315 12,5 | 1 629 7,2 | | | |
| Corea del Sur | 241 0,2 | | 104 0,7 | 136 0,5 | | | | |
| Ecuador | 3 538 2,3 | | 1 374 9,2 | 850 3,2 | 1 314 5,8 | | | |
| El Salvador | 3 0,0 | | | 2 0,0 | | | | |
| España | 202 0,1 | | | 37 0,1 | | | | |
| Estados Unidos | 85 738 55,4 | 16 605 87,3 | 6 822 45,7 | 15 494 58,2 | 17 858 79,3 | | | |
| Estonia | 8 0,0 | 8 0,0 | | | | | | |
| Guatemala | 909 0,6 | | 247 1,7 | | 537 2,4 | | | |
| Honduras | 5 281 3,4 | | 2 774 18,6 | 1 684 6,3 | | | | |
| Méjico | 831 0,5 | | | 215 0,8 | 16 0,1 | | | |
| Nicaragua | 23 0,0 | | 13 0,1 | 10 0,0 | | | | |
| Noruega | 1 954 1,3 | | | 1 954 7,3 | | | | |
| Panamá | 1 553 1,0 | 1 246 6,6 | | 307 1,2 | | | | |
| Perú | 1 212 0,8 | | | 250 0,9 | 962 4,3 | | | |
| República Dominicana | 1 129 0,7 | | 286 1,9 | 838 3,2 | | | | |
| Trinidad y Tabago | 16 423 10,6 | 935 4,9 | 1 174 7,9 | 345 1,3 | 197 0,9 | | | |
| Venezuela (Rep. Bol. de) | 11 136 7,2 | 100 0,5 | 1 803 12,1 | | 4 797 74,8 | | | |
| Estructura | 169 055 100,0 | 19 022 100,0 | 14 920 100,0 | 26 608 100,0 | 22 512 100,0 | 11 122 100,0 | 22 846 100,0 | 52 025 100,0 |
| Crudo y reconstituido | 14 387 8,5 | | | | | 4 712 42,4 | | 9 675 18,6 |
| Derivados y gas natural | 154 667 91,5 | 19 022 100,0 | 14 920 100,0 | 26 608 100,0 | 22 512 100,0 | 6 409 57,6 | 22 846 100,0 | 42 350 81,4 |

(continúa)

CUADRO 23 (Conclusión)

| País de origen | Total | | Costa Rica MWh % | El Salvador MWh % | Guatemala | | Honduras MWh % | Nicaragua MWh % | Panamá | | Rep. Dominicana MWh % | |
|------------------------------|----------------|--------------|------------------------|-------------------------|---------------|--------------|----------------------|-----------------------|---------------|--------------|-----------------------------|--------------|
| | MWh | % | | | MWh | % | | | MWh | % | | |
| Hidrocarburos totales | 169 055 | 100,0 | 19 022 | 100,0 | 14 920 | 100,0 | 26 608 | 100,0 | 22 512 | 100,0 | 11 122 | 100,0 |
| No identificado | 15 375 | 9,1 | 25 | 0,1 | | | 1 155 | 4,3 | | | 237 | 1,0 |
| Brasil | 25 | 0,0 | 25 | 0,1 | | | | | | | 13 982 | 26,9 |
| Canadá | 5 | 0,0 | | | | | | | | | | |
| Caribe | 3 463 | 2,0 | 25 | 0,1 | 209 | 1,4 | 15 | 0,1 | | | | |
| Colombia | 5 617 | 3,3 | 78 | 0,4 | 115 | 0,8 | 3 315 | 12,5 | 1 629 | 7,2 | | |
| Corea del Sur | 241 | 0,1 | | | 104 | 0,7 | 136 | 0,5 | | | | |
| Ecuador | 3 538 | 2,1 | | | 1 374 | 9,2 | 850 | 3,2 | 1 314 | 5,8 | | |
| El Salvador | 3 | 0,0 | | | | | 2 | 0,0 | | | 1 | 0,0 |
| España | 202 | 0,1 | | | | | 37 | 0,1 | | | | |
| Estados Unidos | 85 738 | 50,7 | 16 605 | 87,3 | 6 822 | 45,7 | 15 494 | 58,2 | 17 858 | 79,3 | 61 | 0,6 |
| Estonia | 8 | 0,0 | 8 | 0,0 | | | | | | | 21 757 | 95,2 |
| Guatemala | 909 | 0,5 | | | 247 | 1,7 | | | | | 7 141 | 13,7 |
| Honduras | 5 281 | 3,1 | | | 2 774 | 18,6 | 1 684 | 6,3 | | | | |
| México | 4 585 | 2,7 | | | | | 215 | 0,8 | 16 | 0,1 | | |
| Nicaragua | 23 | 0,0 | | | 13 | 0,1 | 10 | 0,0 | | | | |
| Noruega | 1 954 | 1,2 | | | | | 1 954 | 7,3 | | | | |
| Panamá | 1 553 | 0,9 | 1 246 | 6,6 | | | 307 | 1,2 | | | | |
| Perú | 1 212 | 0,7 | | | | | 250 | 0,9 | 962 | 4,3 | | |
| República Dominicana | 1 129 | 0,7 | | | 286 | 1,9 | 838 | 3,2 | | | | |
| Trinidad y Tabago | 16 423 | 9,7 | 935 | 4,9 | 1 174 | 7,9 | 345 | 1,3 | 197 | 0,9 | | |
| Venezuela (R. B. de) | 21 769 | 12,9 | 100 | 0,5 | 1 803 | 12,1 | | | | | 9 509 | 85,5 |

Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales.

Nota: No identificado; corresponde a información no proporcionada por los países respectivos. Los datos de la República Dominicana son preliminares e incluyen estimaciones.

CUADRO 24
CENTROAMÉRICA Y REPÚBLICA DOMINICANA: PROCEDENCIA
DE LAS IMPORTACIONES, 2011-2013

| País de origen | 2011 | | 2012 | | 2013 | |
|--------------------------------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|
| | Mbl | % | Mbl | % | Mbl | % |
| Crudo y reconstituido | 21 492 | 100,0 | 16 955 | 100,0 | 14 387 | 100,0 |
| Argelia | 781 | 3,6 | | | | |
| Belice | 192 | 0,9 | | | | |
| Colombia | 1 842 | 8,6 | 1 482 | 8,7 | | |
| Ecuador | 2 187 | 10,2 | 1 412 | 8,3 | | |
| Estados Unidos | 347 | 1,6 | 188 | 1,1 | | |
| México | 4 442 | 20,7 | 4 233 | 25,0 | 3 753 | 26,1 |
| Trinidad y Tabago | 360 | 1,7 | | | | |
| Venezuela (Rep. Bol. de) | 11 340 | 52,8 | 9 640 | 56,9 | 10 634 | 73,9 |
| Derivados y gas natural | 151 870 | 100,0 | 151 483 | 100,0 | 154 667 | 100,0 |
| No identificado | 31 778 | 20,9 | 17 340 | 11,4 | 15 375 | 9,9 |
| Angola | | | 97 | 0,1 | | |
| Argentina | 116 | 0,1 | | | | |
| Bélgica | 432 | 0,3 | 181 | 0,1 | | |
| Brasil | | | 23 | 0,0 | 25 | 0,0 |
| Canadá | 64 | 0,0 | | | 5 | 0,0 |
| Caribe | 3 013 | 2,0 | 4 996 | 3,3 | 3 463 | 2,2 |
| Chile | 117 | 0,1 | 148 | 0,1 | | |
| Colombia | 6 546 | 4,3 | 5 034 | 3,3 | 5 617 | 3,6 |
| Corea del Sur | | | 457 | 0,3 | 241 | 0,2 |
| Costa Rica | 385 | 0,3 | | | | |
| Ecuador | 3 157 | 2,1 | 4 118 | 2,7 | 3 538 | 2,3 |
| El Salvador | 223 | 0,1 | 794 | 0,5 | 3 | 0,0 |
| España | 494 | 0,3 | | | 202 | 0,1 |
| Estados Unidos | 64 117 | 42,2 | 78 746 | 52,0 | 85 738 | 55,4 |
| Estonia | 100 | 0,1 | | | 8 | 0,0 |
| Guatemala | 1 275 | 0,8 | 1 265 | 0,8 | 909 | 0,6 |
| Guinea Ecuatorial | 130 | 0,1 | 12 | 0,0 | | |
| Honduras | 3 423 | 2,3 | 2 914 | 1,9 | 5 281 | 3,4 |
| India | 275 | 0,2 | | | | |
| Inglaterra | 186 | 0,1 | | | | |
| Italia | 575 | 0,4 | | | | |
| México | | | | | 831 | 0,5 |
| Nicaragua | 21 | 0,0 | 35 | 0,0 | 23 | 0,0 |
| Nigeria | 162 | 0,1 | 348 | 0,2 | | |
| Noruega | 1 316 | 0,9 | 2 146 | 1,4 | 1 954 | 1,3 |
| Panamá | 817 | 0,5 | 1 367 | 0,9 | 1 553 | 1,0 |
| Perú | 688 | 0,5 | 1 064 | 0,7 | 1 212 | 0,8 |
| Qatar | | | 2 528 | 1,7 | | |
| República Dominicana | 525 | 0,3 | 2 117 | 1,4 | 1 129 | 0,7 |
| Suecia | 241 | 0,2 | 100 | 0,1 | | |
| Taiwan | | | 25 | 0,0 | | |
| Trinidad y Tabago | 18 625 | 12,3 | 11 932 | 7,9 | 16 423 | 10,6 |
| Venezuela (Rep. Bol. de) | 13 067 | 8,6 | 13 693 | 9,0 | 11 136 | 7,2 |

(continúa)

CUADRO 24 (Conclusión)

| País de origen | 2011 | | 2012 | | 2013 | |
|-------------------------------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|
| | Mbl | % | Mbl | % | Mbl | % |
| Total de hidrocarburos | 173 363 | 100,0 | 168 438 | 100,0 | 169 055 | 100,0 |
| No identificado | 31 778 | 18,3 | 17 340 | 10,3 | 15 375 | 9,1 |
| Angola | | | 97 | 0,1 | | |
| Argelia | 781 | 0,5 | | | | |
| Argentina | 116 | 0,1 | | | | |
| Bélgica | 432 | 0,2 | 181 | 0,1 | | |
| Belice | 192 | 0,1 | | | | |
| Brasil | | | 23 | 0,0 | 25 | 0,0 |
| Canadá | 64 | 0,0 | | | 5 | 0,0 |
| Caribe | 3 013 | 1,7 | 4 996 | 3,0 | 3 463 | 2,0 |
| Chile | 117 | 0,1 | 148 | 0,1 | | |
| Colombia | 8 388 | 4,8 | 6 516 | 3,9 | 5 617 | 3,3 |
| Corea del Sur | | | 457 | 0,3 | 241 | 0,1 |
| Costa Rica | 385 | 0,2 | | | | |
| Ecuador | 5 345 | 3,1 | 5 531 | 3,3 | 3 538 | 2,1 |
| El Salvador | 223 | 0,1 | 794 | 0,5 | 3 | 0,0 |
| España | 494 | 0,3 | | | 202 | 0,1 |
| Estados Unidos | 64 464 | 37,2 | 78 934 | 46,9 | 85 738 | 50,7 |
| Estonia | 100 | 0,1 | | | 8 | 0,0 |
| Guatemala | 1 275 | 0,7 | 1 265 | 0,8 | 909 | 0,5 |
| Guinea Ecuatorial | 130 | 0,1 | 12 | 0,0 | | |
| Honduras | 3 423 | 2,0 | 2 914 | 1,7 | 5 281 | 3,1 |
| India | 275 | 0,2 | | | | |
| Inglaterra | 186 | 0,1 | | | | |
| Italia | 575 | 0,3 | | | | |
| México | 4 442 | 2,6 | 4 233 | 2,5 | 4 585 | 2,7 |
| Nicaragua | 21 | 0,0 | 35 | 0,0 | 23 | 0,0 |
| Nigeria | 162 | 0,1 | 348 | 0,2 | | |
| Noruega | 1 316 | 0,8 | 2 146 | 1,3 | 1 954 | 1,2 |
| Panamá | 817 | 0,5 | 1 367 | 0,8 | 1 553 | 0,9 |
| Perú | 688 | 0,4 | 1 064 | 0,6 | 1 212 | 0,7 |
| Qatar | | | 2 528 | 1,5 | | |
| República Dominicana | 525 | 0,3 | 2 117 | 1,3 | 1 129 | 0,7 |
| Suecia | 241 | 0,1 | 100 | 0,1 | | |
| Taiwán (Provincia china de) | | | 25 | 0,0 | | |
| Trinidad y Tabago | 18 986 | 11,0 | 11 932 | 7,1 | 16 423 | 9,7 |
| Venezuela (Rep. Bol. de) | 24 407 | 14,1 | 23 333 | 13,9 | 21 769 | 12,9 |

Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales.

Nota: No identificado, corresponde a información no proporcionada por los países respectivos.

CUADRO 25
CENTROAMÉRICA Y REPÚBLICA DOMINICANA: VOLUMEN Y PRECIOS CIF DE LOS HIDROCARBUROS IMPORTADOS, 2013

| Tipo de producto | Trim | Total | Costa Rica | | El Salvador | | Guatemala | | Honduras | | Nicaragua | | Panamá | | Rep. Dominicana | | |
|--------------------|------|----------------------|------------|--------|-------------|--------|-----------|--------|----------|--------|-----------|--------|---------------------|--------|---------------------|--------|--|
| | | | Mbl | \$/bbl | Mbl | \$/bbl | Mbl | \$/bbl | Mbl | \$/bbl | Mbl | \$/bbl | Mbl | \$/bbl | Mbl | \$/bbl | |
| Petróleo | | 14 387 106,16 | | | | | | | | | | | 4 712 108,06 | | 9 675 105,24 | | |
| Crudo | | 14 387 106,16 | | | | | | | | | | | 4 712 108,06 | | 9 675 105,24 | | |
| Istmo | | | 891 | 111,51 | | | | | | | | | | 891 | 111,51 | | |
| | 2 | | 544 | 110,75 | | | | | | | | | | 544 | 110,75 | | |
| | 3 | | 346 | 112,7 | | | | | | | | | | 346 | 112,7 | | |
| Maya-Olmeca | | | 2 863 | 107,02 | | | | | | | | | | 2 863 | 107,02 | | |
| | 1 | | 549 | 116,73 | | | | | | | | | | 549 | 116,73 | | |
| | 2 | | 550 | 107,27 | | | | | | | | | | 550 | 107,27 | | |
| | 3 | | 552 | 109,99 | | | | | | | | | | 552 | 109,99 | | |
| | 4 | | 1 212 | 101,15 | | | | | | | | | | 1 212 | 101,15 | | |
| Mesa | | | 4 712 | 108,06 | | | | | | | | | | 4 712 | 108,06 | | |
| | 1 | | 1 142 | 109,51 | | | | | | | | | | 1 142 | 109,51 | | |
| | 2 | | 1 142 | 110,92 | | | | | | | | | | 1 142 | 110,92 | | |
| | 3 | | 1 242 | 109,88 | | | | | | | | | | 1 242 | 109,88 | | |
| | 4 | | 1 186 | 102,02 | | | | | | | | | | 1 186 | 102,02 | | |
| Mesa - Sta Bárbara | | | 5 921 | 103,43 | | | | | | | | | | 5 921 | 103,43 | | |
| | 1 | | 1 334 | 111,39 | | | | | | | | | | 1 334 | 111,39 | | |
| | 2 | | 1 509 | 90,34 | | | | | | | | | | 1 509 | 90,34 | | |
| | 3 | | 1 500 | 110,80 | | | | | | | | | | 1 500 | 110,80 | | |
| | 4 | | 1 579 | 102,23 | | | | | | | | | | 1 579 | 102,23 | | |

Reconstituido

(continúa)

CUADRO 25 (Continuación)

| Tipo de producto | Trim | Total | | Costa Rica | | El Salvador | | Guatemala | | Honduras | | Nicaragua | | Panamá | | Rep Dominicana | |
|--------------------------------|----------------|--------------|--------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|--------|----------------|--------------|
| | | Mbl | \$/bl | Mbl | \$/bl | Mbl | \$/bl | Mbl | \$/bl | Mbl | \$/bl | Mbl | \$/bl | Mbl | \$/bl | Mbl | \$/bl |
| Derivados y gas natural | 154 667 | 97,89 | | 19 022 | 114,93 | 14 920 | 106,45 | 26 008 | 104,40 | 22 512 | 103,22 | 6 409 | 100,63 | 22 846 | | 42 350 | 72,28 |
| Gas natural | 1 | 12 123 | 22,70 | | | | | | | | | | | | 12 123 | 22,70 | |
| | 2 | 2 567 | 13,56 | | | | | | | | | | | | 2 567 | 13,56 | |
| | 3 | 3 304 | 23,63 | | | | | | | | | | | | 3 304 | 23,63 | |
| | 4 | 2 874 | 29,35 | | | | | | | | | | | | 2 874 | 29,35 | |
| | | 3 378 | 23,06 | | | | | | | | | | | | 3 378 | 23,06 | |
| Gas licuado | 1 | 26 890 | 61,295 | | | | | | | | | | | | 9 016 | 61,54 | |
| | 2 | 6 512 | 54,574 | | | | | | | | | | | | 2 245 | 57,60 | |
| | 3 | 6 720 | 57,349 | | | | | | | | | | | | 2 215 | 56,48 | |
| | 4 | 6 587 | 62,651 | | | | | | | | | | | | 2 331 | 62,44 | |
| | | 7 070 | 69,958 | | | | | | | | | | | | 2 225 | 69,55 | |
| Gasolina de aviación | 1 | 46 | 183,63 | | | | | | | | | | | | 12 | 168,14 | |
| | 2 | 13 | 193,63 | | | | | | | | | | | | 3 | 179,27 | |
| | 3 | 3 | 181,83 | | | | | | | | | | | | 2 | 174,86 | |
| | 4 | 15 | 187,55 | | | | | | | | | | | | 2 | 173,10 | |
| | | 15 | 171,54 | | | | | | | | | | | | 4 | 153,67 | |
| MTBE | 1 | 50 | 150,05 | | | | | | | | | | | | 4 089 | 127,16 | |
| | 2 | 25 | 150,32 | | | | | | | | | | | | 942 | 133,88 | |
| | 3 | 25 | 149,78 | | | | | | | | | | | | 998 | 130,08 | |
| | 4 | | | | | | | | | | | | | | 1 080 | 129,03 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | 1 069 | 116,61 | |
| Gasolina premium | 1 | 19 242 | 124,82 | | | | | | | | | | | | 3 334 | 1497 | 122,59 |
| | 2 | 5 205 | 127,65 | | | | | | | | | | | | 530 | 123,81 | |
| | 3 | 4 452 | 129,38 | | | | | | | | | | | | 393 | 123,77 | |
| | 4 | 4 823 | 116,65 | | | | | | | | | | | | 293 | | |
| Gasolina regular | 1 | 16 470 | 119,31 | | | | | | | | | | | | 281 | | |
| | 2 | 4 817 | 125,36 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3 | 4 086 | 117,7 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4 | 3 747 | 121,63 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 3 820 | 110,57 | | | | | | | | | | | | | | |

(continúa)

CUADRO 25 (Conclusión)

| Tipo de producto | Trim | Total | Costa Rica | | El Salvador | | Guatemala | | Honduras | | Nicaragua | | Panamá | | Rep Dominicana | | | |
|------------------|--------|--------|------------|--------|-------------|--------|-----------|--------|----------|--------|-----------|--------|--------|-------|----------------|-------|-----|-------|
| | | | Mbl | \$/bl | Mbl | \$/bl | Mbl | \$/bl | Mbl | \$/bl | Mbl | \$/bl | Mbl | \$/bl | Mbl | \$/bl | Mbl | \$/bl |
| <i>Jet/kuero</i> | 9 194 | 128,17 | 1 258 | 126,14 | 1 215 | 132,16 | 766 | 124,75 | 176 | 128,09 | 4 106 | 1 672 | 128,90 | | | | | |
| 1 | 2 690 | 135,05 | 467 | 131,14 | 311 | 140,41 | 133 | 138,20 | 59 | 131,32 | 613 | 134,91 | | | | | | |
| 2 | 2 061 | 121,19 | 240 | 118,61 | 261 | 126,34 | 223 | 117,71 | 33 | 122,14 | 974 | 121,34 | | | | | | |
| 3 | 2 183 | 127,83 | 295 | 126,21 | 323 | 131,87 | 182 | 124,62 | 43 | 127,75 | 962 | 127,59 | | | | | | |
| 4 | 2 259 | 126,17 | 255 | 123,98 | 320 | 129,11 | 228 | 123,87 | 41 | 128,59 | 1 065 | 126,46 | | | | | | |
| <i>Diesel</i> | 43 198 | 126,81 | 7 074 | 124,62 | 3 582 | 125,55 | 8 935 | 126,52 | 6 023 | 126,43 | 2 188 | 127,30 | 9 144 | 6 254 | 125,53 | | | |
| 1 | 11 576 | 131,63 | 2 091 | 131,75 | 1 097 | 133,14 | 2 414 | 134,04 | 1 449 | 124,37 | 548 | 133,45 | 2 383 | 1 594 | 131,34 | | | |
| 2 | 11 179 | 120,90 | 1 833 | 121,18 | 816 | 120,61 | 2 584 | 120,49 | 1 439 | 122,21 | 553 | 120,68 | 2 485 | 1 470 | 118,52 | | | |
| 3 | 10 443 | 127,78 | 1 862 | 121,20 | 800 | 127,06 | 1 775 | 128,23 | 1 290 | 129,28 | 508 | 128,31 | 2 485 | 1 723 | 126,46 | | | |
| 4 | 10 001 | 126,72 | 1 288 | 122,88 | 869 | 119,37 | 2 161 | 123,91 | 1 845 | 129,34 | 579 | 126,93 | 1 791 | 1 467 | 124,95 | | | |
| <i>Fuel oil</i> | 24 883 | 70,21 | 2 178 | 102,72 | 4 036 | 98,26 | 2 048 | 98,06 | 6 108 | 105,44 | 1 120 | 96,17 | 1 706 | 7 687 | | | | |
| 1 | 6 270 | 105,02 | 631 | 106,52 | 1 134 | 102,20 | 572 | 102,35 | 1 324 | 107,87 | 520 | 2 089 | | | | | | |
| 2 | 7 140 | 99,10 | 610 | 101,40 | 1 251 | 96,12 | 843 | 97,99 | 1 527 | 102,27 | 570 | 96,20 | 194 | 2 146 | | | | |
| 3 | 6 523 | 100,80 | 646 | 102,36 | 1 074 | 97,97 | 415 | 97,11 | 1 628 | 103,13 | 180 | 97,19 | 792 | 1 787 | | | | |
| 4 | 4 950 | 102,41 | 291 | 98,02 | 576 | 95,04 | 218 | 88,93 | 1 629 | 108,75 | 370 | 95,64 | 200 | 1 665 | | | | |
| <i>Asfaltos</i> | 815 | 98,85 | 359 | 93,54 | 40 | 128,92 | 32 | 105,00 | 157 | 101,99 | 226 | | | | | | | |
| 1 | 237 | 99,65 | 101 | 94,50 | 8 | 123,59 | | | 61 | 104,86 | 66 | | | | | | | |
| 2 | 238 | 100,06 | 131 | 95,76 | 13 | 123,04 | 32 | 105,00 | 30 | 103,14 | 31 | | | | | | | |
| 3 | 136 | 98,44 | 64 | 92,20 | 8 | 148,99 | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 204 | 96,29 | 64 | 88,81 | 11 | 125,71 | | | | | | | | | | | | |
| <i>Coke</i> | 1 756 | 13,22 | | | | | 1 155 | 15,46 | 601 | 8,93 | | | | | | | | |
| 1 | 610 | 12,53 | | | | | 318 | 15,46 | 292 | 9,34 | | | | | | | | |
| 2 | 348 | 15,46 | | | | | 348 | 15,46 | | | | | | | | | | |
| 3 | 319 | 15,46 | | | | | 319 | 15,46 | | | | | | | | | | |
| 4 | 479 | 10,99 | | | | | 170 | 15,46 | 309 | 8,54 | | | | | | | | |

Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales.

Nota: Los volúmenes corresponden a las importaciones totales, mientras que los precios están calculados sobre la fracción que tiene reporte de costos, siempre que esta proporción sea mayor a un tercio del volumen total.

CUADRO 26
CENTROAMÉRICA Y REPÚBLICA DOMINICANA: PRECIOS FOB Y FLETES PAGADOS EN LAS IMPORTACIONES, 2013
(En dólares por barril)

| Tipo de producto | Trim | Total | Costa Rica | | El Salvador | | Guatemala | | Honduras | | Nicaragua | | Panamá | | Rep. Dominicana | | |
|--------------------------------|------|--------|------------|---------|-------------|---------|-----------|---------|----------|---------|-----------|---------|--------|---------|-----------------|---------|-----|
| | | | FOB | Flete % | FOB | Flete % | FOB | Flete % | FOB | Flete % | FOB | Flete % | FOB | Flete % | FOB | Flete % | |
| Petróleo crudo | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Istmo | 1 | 110,62 | 0,88 | 100 | | | | | | | | | | | 110,62 | 0,88 | 100 |
| | 2 | 110,02 | 0,72 | 100 | | | | | | | | | | | 110,02 | 0,72 | 100 |
| | 3 | 111,56 | 1,13 | 100 | | | | | | | | | | | 111,56 | 1,13 | 100 |
| Maya-Olmeca | 1 | 106,25 | 0,76 | 100 | | | | | | | | | | | 106,25 | 0,76 | 100 |
| | 2 | 106,45 | 0,81 | 100 | | | | | | | | | | | 116,01 | 0,71 | 100 |
| | 3 | 109,18 | 0,81 | 100 | | | | | | | | | | | 106,45 | 0,81 | 100 |
| | 4 | 100,40 | 0,73 | 100 | | | | | | | | | | | 109,18 | 0,81 | 100 |
| Mesa | 1 | 104,15 | 3,91 | 100 | | | | | | | | | | | 104,15 | 3,91 | 100 |
| | 2 | 106,35 | 3,16 | 100 | | | | | | | | | | | 106,35 | 3,16 | 100 |
| | 3 | 107,13 | 3,79 | 100 | | | | | | | | | | | 107,13 | 3,79 | 100 |
| | 4 | 105,37 | 4,51 | 100 | | | | | | | | | | | 105,37 | 4,51 | 100 |
| | 4 | 97,90 | 4,12 | 100 | | | | | | | | | | | 97,90 | 4,12 | 100 |
| Mesa-Sta Bárbara | 1 | 102,69 | 0,73 | 100 | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 | 110,64 | 0,73 | 100 | | | | | | | | | | | 102,69 | 0,73 | 100 |
| | 2 | 89,69 | 0,64 | 100 | | | | | | | | | | | 110,64 | 0,73 | 100 |
| | 3 | 110,01 | 0,78 | 100 | | | | | | | | | | | 89,69 | 0,64 | 100 |
| | 4 | 101,43 | 0,78 | 100 | | | | | | | | | | | 110,01 | 0,78 | 100 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 101,43 | 0,78 | 100 |
| Reconstituído | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Derivados y gas natural | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gas natural | 1 | 17,23 | 0,72 | 100 | | | | | | | | | | | 21,98 | 0,72 | 100 |
| | 1 | 11,54 | 0,72 | 100 | | | | | | | | | | | 12,84 | 0,72 | 100 |
| | 2 | 10,93 | 0,72 | 100 | | | | | | | | | | | 22,91 | 0,72 | 100 |
| | 3 | 23,64 | 0,72 | 100 | | | | | | | | | | | 28,63 | 0,72 | 100 |
| | 4 | 20,66 | 0,72 | 100 | | | | | | | | | | | 22,34 | 0,72 | 100 |
| Gas licuado | 1 | 52,00 | 8,01 | 61 | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 | 63,12 | 8,00 | 61 | | | | | | | | | | | | | |
| | 2 | 55,85 | 8,74 | 62 | | | | | | | | | | | | | |
| | 3 | 44,80 | 7,93 | 61 | | | | | | | | | | | | | |
| | 4 | 44,06 | 7,36 | 59 | | | | | | | | | | | | | |
| Gasolina de aviación | 1 | 177,31 | 31,46 | 29 | | | | | | | | | | | 159,73 | 8,379 | 100 |
| | 1 | 163,26 | 30,18 | 24 | | | | | | | | | | | 170,85 | 8,381 | 100 |
| | 2 | 178,72 | 25,68 | 75 | | | | | | | | | | | 166,44 | 8,38 | 100 |
| | 3 | 184,67 | 35,75 | 16 | | | | | | | | | | | 164,69 | 8,367 | 100 |
| | 4 | 184,35 | 33,33 | 36 | | | | | | | | | | | 145,26 | 8,385 | 100 |

(continua)

CUADRO 26 (Conclusión)

| Tipo de producto | Trim | Total | | Costa Rica | | El Salvador | | Guatemala | | Honduras | | Nicaragua | | Panamá | | Rep. Dominicana | | |
|------------------|--------|-------|---------|------------|---------|-------------|---------|-----------|---------|----------|---------|-----------|---------|--------|---------|-----------------|---------|-----|
| | | FOB | Flete % | FOB | Flete % | FOB | Flete % | FOB | Flete % | FOB | Flete % | FOB | Flete % | FOB | Flete % | FOB | Flete % | |
| MTBE | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gasolina premium | 121,53 | 3,99 | 55 | 120,84 | 3,72 | 47 | 116,67 | 4,85 | 66 | 121,75 | 7,67 | 66 | 121,33 | 4,78 | 81 | 125,50 | 1,64 | 100 |
| 1 | 123,98 | 4,35 | 52 | 130,89 | 3,85 | 39 | 111,48 | 5,49 | 69 | 128,07 | 7,87 | 70 | 126,06 | 4,81 | 87 | 132,49 | 1,38 | 100 |
| 2 | 124,53 | 3,91 | 53 | 124,82 | 3,63 | 48 | 121,26 | 4,81 | 59 | 120,96 | 7,54 | 66 | 124,87 | 4,96 | 72 | 128,54 | 1,52 | 100 |
| 3 | 125,35 | 3,84 | 58 | 121,31 | 3,74 | 52 | 124,28 | 4,53 | 74 | 123,27 | 7,48 | 76 | 126,92 | 4,74 | 70 | 127,15 | 1,86 | 100 |
| 4 | 112,51 | 3,86 | 55 | 109,22 | 3,67 | 52 | 110,53 | 4,44 | 65 | 113,73 | 7,75 | 57 | 108,55 | 4,64 | 96 | 114,84 | 1,76 | 100 |
| Gasolina regular | 115,85 | 4,72 | 32 | 112,44 | 3,98 | 42 | 115,61 | 5,83 | 57 | 116,42 | 4,74 | 72 | 115,55 | 4,43 | 95 | 120,39 | 2,18 | 41 |
| 1 | 121,70 | 5,12 | 32 | 118,05 | 4,53 | 41 | 123,36 | 7,19 | 50 | 121,74 | 5,21 | 72 | 120,93 | 4,44 | 100 | 121,79 | 2,00 | 58 |
| 2 | 116,37 | 4,55 | 33 | 114,28 | 4,06 | 42 | 115,55 | 5,76 | 56 | 115,52 | 4,41 | 73 | 119,20 | 4,44 | 100 | 121,76 | 1,99 | 43 |
| 3 | 118,44 | 4,39 | 32 | 114,25 | 3,56 | 45 | 118,64 | 5,28 | 67 | 119,57 | 4,53 | 80 | 121,77 | 4,44 | 97 | 121,29 | 3,25 | 24 |
| 4 | 104,88 | 4,33 | 31 | 101,15 | 3,67 | 42 | 103,83 | 4,98 | 57 | 108,29 | 4,80 | 64 | 104,25 | 4,39 | 88 | 108,05 | 2,39 | 21 |
| <i>Kerosene</i> | 125,85 | 3,48 | 23 | 118,08 | 10,62 | 2 | 126,69 | 5,45 | 44 | 121,27 | 6,60 | 92 | 126,29 | 2,60 | 93 | 132,55 | 2,35 | 95 |
| 1 | 132,41 | 2,86 | 28 | 135,35 | 11,76 | 5 | 134,12 | 3,01 | 77 | 125,61 | 5,92 | 76 | 118,25 | 3,07 | 91 | 124,97 | 2,60 | 92 |
| 2 | 118,51 | 5,03 | 22 | 98,31 | 9,19 | 2 | 120,89 | 9,40 | 53 | 115,53 | 6,60 | 100 | 121,19 | 6,56 | 100 | 123,84 | 2,59 | 91 |
| 3 | 124,39 | 3,26 | 21 | 94,71 | 9,17 | 2 | 127,54 | 4,01 | 30 | 121,19 | 7,41 | 100 | 122,42 | 4,69 | 99 | 122,76 | 2,76 | 77 |
| 4 | 123,71 | 3,16 | 19 | | | | 124,71 | 3,23 | 27 | 121,19 | 7,41 | | 128,28 | 4,68 | 95 | 128,92 | 2,40 | 77 |
| Diesel | 122,71 | 4,37 | 42 | 122,22 | 3,79 | 36 | 123,96 | 5,19 | 60 | 121,43 | 5,15 | 73 | 122,42 | 4,69 | 99 | 115,84 | 2,67 | 76 |
| 1 | 126,35 | 4,46 | 39 | 127,34 | 3,84 | 32 | 130,38 | 5,98 | 57 | 116,38 | 5,02 | 70 | 116,00 | 4,69 | 100 | 123,18 | 3,26 | 79 |
| 2 | 116,86 | 4,36 | 40 | 113,56 | 3,93 | 37 | 117,85 | 5,07 | 59 | 117,94 | 5,07 | 72 | 123,64 | 4,67 | 100 | 122,31 | 2,62 | 76 |
| 3 | 124,53 | 4,28 | 42 | 123,24 | 3,72 | 35 | 125,98 | 4,91 | 63 | 125,51 | 4,87 | 83 | 123,23 | 4,70 | 100 | 123,84 | 2,59 | 91 |
| 4 | 123,17 | 4,38 | 47 | 123,58 | 3,68 | 43 | 122,59 | 4,75 | 63 | 124,79 | 5,53 | 71 | 122,23 | 4,70 | 100 | 122,76 | 2,76 | 77 |
| <i>Fuel oil</i> | 99,81 | 2,71 | 43 | 97,03 | 2,84 | 32 | 95,57 | 2,40 | 62 | 104,14 | 2,36 | 90 | 92,15 | 4,02 | 100 | 95,65 | 3,14 | 20 |
| 1 | 102,70 | 2,71 | 41 | 100,22 | 3,46 | 39 | 98,40 | 2,45 | 57 | 106,11 | 2,39 | 93 | 99,52 | 3,00 | 26 | 92,52 | 3,03 | 28 |
| 2 | 96,17 | 2,88 | 49 | 94,29 | 3,33 | 34 | 94,54 | 2,62 | 70 | 100,85 | 2,32 | 87 | 92,23 | 3,97 | 100 | 94,98 | 3,86 | 14 |
| 3 | 99,23 | 2,58 | 37 | 97,76 | 1,66 | 19 | 95,43 | 2,09 | 59 | 101,44 | 2,39 | 94 | 93,01 | 4,17 | 100 | 95,10 | 2,90 | 7 |
| 4 | 102,85 | 2,57 | 45 | 95,28 | 1,69 | 38 | 93,15 | 1,81 | 52 | 108,38 | 2,35 | 87 | 91,60 | 4,04 | 100 | | | |
| Asfaltos | 90,26 | 17,22 | 24 | | 113,45 | 15,47 | 100 | | | | | | 84,33 | 17,66 | 100 | | | |
| 1 | 89,01 | 18,10 | 29 | | 108,44 | 15,14 | 100 | | | | | | 86,36 | 18,50 | 100 | | | |
| 2 | 94,21 | 15,02 | 18 | | 107,82 | 15,22 | 100 | | | | | | 88,21 | 14,93 | 100 | | | |
| 3 | 132,75 | 16,24 | 6 | | 132,75 | 16,24 | 100 | | | | | | 80,62 | 18,15 | 100 | | | |
| 4 | 84,74 | 17,78 | 37 | | 110,23 | 15,47 | 100 | | | | | | | | | | | |
| <i>Coke</i> | 6,31 | 2,61 | 34 | | | | | | | | | | 6,31 | 2,61 | 100 | | | |
| 1 | 6,62 | 2,72 | 48 | | | | | | | | | | 6,62 | 2,72 | 100 | | | |
| 4 | 6,03 | 2,52 | 65 | | | | | | | | | | 6,03 | 2,52 | 100 | | | |

Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales.
Nota: El porcentaje representa la fracción de las importaciones totales que fueron realizadas en términos cif. El flete incluye el seguro.

CUADRO 27
CENTROAMÉRICA Y REPÚBLICA DOMINICANA: CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO, 2013

| | Petróleo | GLP | Gasolinas | Kero/Jet | Diesel | Fuel Oil |
|------------------------------------|----------|---------|-----------|----------|---------|----------|
| Total | | | | | | |
| Volumen (en miles de barriles) | 3 129,2 | 1 382,2 | 5 932,8 | 1 039,0 | 7 380,7 | 5 470,0 |
| Consumo (en miles de barriles/día) | 41,2 | 57,8 | 105,3 | 28,6 | 136,0 | 81,6 |
| Capacidad (en días de consumo) | 76,0 | 23,9 | 56,4 | 36,3 | 54,3 | 67,0 |
| Centroamérica | | | | | | |
| Volumen (en miles de barriles) | 2 073,3 | 1 165,9 | 4 989,2 | 788,5 | 6 533,9 | 5 273,8 |
| Consumo (en miles de barriles/día) | 13,7 | 32,9 | 86,6 | 21,8 | 109,8 | 53,8 |
| Capacidad (en días de consumo) | 150,9 | 35,5 | 57,6 | 36,1 | 59,5 | 98,0 |
| Costa Rica | | | | | | |
| Volumen (en miles de barriles) | 361,8 | 67,9 | 1 070,9 | 295,7 | 1 163,2 | 411,6 |
| Consumo (en miles de barriles/día) | | 4,1 | 18,1 | 3,6 | 19,7 | 5,6 |
| Capacidad (en días de consumo) | | 16,7 | 59,1 | 83,0 | 59,2 | 72,9 |
| El Salvador | | | | | | |
| Volumen (en miles de barriles) | 917,6 | 177,5 | 620,9 | 61,4 | 1 027,0 | 426,7 |
| Consumo (en miles de barriles/día) | | 8,0 | 11,1 | 3,1 | 12,2 | 5,7 |
| Capacidad (en días de consumo) | | 22,3 | 56,0 | 20,0 | 84,3 | 75,1 |
| Guatemala | | | | | | |
| Volumen (en miles de barriles) | 542,8 | 1 813,6 | 139,4 | 2 048,6 | 1 467,4 | |
| Consumo (en miles de barriles/día) | 9,2 | 23,3 | 1,6 | 26,8 | 8,3 | |
| Capacidad (en días de consumo) | 58,8 | 77,7 | 86,4 | 76,3 | 177,7 | |
| Honduras | | | | | | |
| Volumen (en miles de barriles) | 257,5 | 369,7 | 94,5 | 874,2 | 1 394,3 | |
| Consumo (en miles de barriles/día) | 3,5 | 12,2 | 1,7 | 16,5 | 19,4 | |
| Capacidad (en días de consumo) | 73,2 | 30,3 | 56,2 | 53,1 | 71,9 | |
| Nicaragua | | | | | | |
| Volumen (en miles de barriles) | 793,9 | 37,8 | 369,1 | 37,5 | 555,9 | 352,8 |
| Consumo (en miles de barriles/día) | 13,7 | 2,9 | 5,9 | 0,6 | 10,0 | 8,2 |
| Capacidad (en días de consumo) | 57,8 | 13,1 | 63,0 | 67,8 | 55,5 | 43,0 |
| Panamá | | | | | | |
| Volumen (en miles de barriles) | 82,4 | 745,0 | 160,0 | 865,0 | 1 221,0 | |
| Consumo (en miles de barriles/día) | 5,2 | 16,0 | 11,4 | 24,7 | 6,6 | |
| Capacidad (en días de consumo) | 15,9 | 46,7 | 14,1 | 35,1 | 184,4 | |
| República Dominicana | | | | | | |
| Volumen (en miles de barriles) | 1 055,9 | 216,3 | 943,6 | 250,5 | 846,8 | 196,2 |
| Consumo (en miles de barriles/día) | 27,5 | 25,0 | 18,7 | 6,8 | 26,2 | 27,8 |
| Capacidad (en días de consumo) | 38,5 | 8,7 | 50,5 | 37,0 | 32,4 | 7,1 |

Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales.

CUADRO 28
CENTROAMÉRICA Y REPÚBLICA DOMINICANA: IMPORTADORES DE CRUDO,
PRODUCTOS REFINADOS Y GAS NATURAL, 2013

| Total derivados líquidos | Total | Costa Rica | El Salvador | Guatemala | Honduras | Nicaragua | Panamá | República Dominicana |
|-----------------------------|-------|---------------------|-----------------------|------------------------------|-------------------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
| | 31 | 1 | 9 | 16 | 8 | 9 | 4 | 3 |
| 1. Multinacionales | 2 | | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 |
| | | | Chevron-Texaco | Chevron-Texaco | Chevron-Texaco | | Chevron-Texaco | Esso |
| 2. Nacionales | | | | | | | | |
| a) Grandes | | | | | | | | |
| No diversificadas | 9 | 1 | 3 | 3 | 2 | 5 | 1 | 2 |
| | | Recope ^a | Alba | Blue Oil | Puma | Alba | Puma | Refidomsa |
| | | | Puma ^a | Puma | Uno | Dnp | | Coastal |
| | | | Uno ^a | Uno | | Petronic | | |
| | | | | | | Puma ^a | | |
| | | | | | | Uno | | |
| Diversificadas (eléctricas) | 8 | | 2 | 2 | 3 | | 1 | 1 |
| | | | Duke | Duke | Emce | | Petroterminales | |
| | | | Energor | Pto. Quetzal Power | Enersa | | | AES |
| | | | | | Lufussa | | | |
| b) Pequeñas | 6 | | | 4 | | 2 | | |
| | | | | Brenntag | | Aeroservicios | | |
| | | | | Gasolineras | | | | |
| | | | | Excelentes | | Cemex | | |
| | | | | Petrolatín | | | | |
| | | | | Tamco | | | | |
| Total GLP | 10 | 1 | 3 | 7 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Multinacionales | 2 | | Elf | | | | Chevron-Texaco | |
| Regionales | 2 | | Tomza ^d | G. del Pacífico ^b | Gas Caribe ^d | Tropigás ^b | Petroport ^b | |
| | | | Tropigás ^b | Tropigás ^b | Z Gas ^c | Z Gas ^c | | |
| | | | Z Gas ^c | c | | | | |
| | | | | Z gas ^b | | | | |
| Nacionales | 6 | Recope | | Global | | | Refidomsa | |
| | | | | Guategas | | | Coastal | |
| | | | | Orwal | | | | |

Fuente: CEPAL, sobre la base de informes oficiales. Únicamente aparecen aquellas empresas que reportaron importaciones para los mercados locales durante 2012. No aparecen los agentes que operan en las zonas francas de Panamá.

^a Empresas propietarias de refinerías. La Refinería Rasa es propiedad de Puma y Uno (Grupo Terra).

^b Se refiere a las empresas del grupo E. Zaragoza.

^c Se refiere a las empresas del grupo M. Zaragoza.

^d Se refiere a las empresas del grupo T. Zaragoza.

CUADRO 29
CENTROAMÉRICA Y REPÚBLICA DOMINICANA: PARTICIPACIÓN DE LAS EMPRESAS
E ÍNDICES DE CONCENTRACIÓN EN LA IMPORTACIÓN Y REFINACIÓN DE
DERIVADOS LÍQUIDOS, 2013

| | Total | Costa Rica | El Salvador | Guatemala | Honduras | Nicaragua | Panamá | República Dominicana |
|---|-------|------------|-------------|-----------|----------|-----------|--------|----------------------|
| Participación de las empresas (<i>En porcentajes</i>) | | | | | | | | |
| Total | 100,0 | 11,2 | 8,9 | 15,3 | 13,5 | 6,3 | 13,6 | 31,2 |
| 1. Multinacionales | 17,9 | | (17,4) | (11,5) | (16,3) | | (83,7) | |
| Chevron-Texaco | 16,9 | | (17,4) | (11,5) | (16,3) | | (83,7) | |
| Esso | 1,0 | | | | | | | (3,1) |
| 2. Regionales | 20,7 | | (49,8) | (44,5) | (35,9) | (48,0) | (11,7) | |
| Puma | 13,1 | | (33,2) | (18,0) | (20,9) | (48,0) | (11,7) | |
| Terra | 7,6 | | (16,6) | (26,5) | (15,0) | | | |
| 2. Nacionales | 61,4 | (100,0) | (32,8) | (44,0) | (47,8) | (52,0) | (4,6) | (96,9) |
| a) Grandes | 59,4 | (100,0) | (31,0) | (32,2) | (47,8) | (52,0) | (4,6) | (96,9) |
| No diversificadas | 47,0 | (100,0) | (16,7) | (27,3) | (25,1) | (52,0) | (4,6) | (73,6) |
| Diversificadas (eléctricas) | 12,4 | | (14,3) | (4,9) | (22,7) | | | (23,4) |
| b) Pequeñas | 2,0 | | (1,8) | (11,8) | | | | |
| Índice de concentración | | | | | | | | |
| CR3 (%) ^a | 44,6 | 100,0 | 67,3 | 56,4 | 61,3 | 89,7 | 100,0 | 96,9 |
| HHI ^b | 1 017 | 10 000 | 1 900 | 1 467 | 1 744 | 3 427 | 7 166 | 3 456 |

Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales.

Notas: Los valores entre paréntesis son porcentajes de las participaciones nacionales.

Los valores sin paréntesis están referidos a los porcentajes de participación en el mercado regional.

^a CR3 es el índice de concentración de las tres firmas más grandes, mide en cada país y en la región el porcentaje del mercado servido por dichas firmas.

^b HHI es el índice de concentración de Herfindahl-Hirschman, que es igual a la suma de los cuadrados de los porcentajes de participación de cada uno de los agentes.

CUADRO 30
CENTROAMÉRICA Y REPÚBLICA DOMINICANA: PARTICIPACIÓN DE LAS EMPRESAS
E ÍNDICES DE CONCENTRACIÓN DE LA INDUSTRIA EN LA IMPORTACIÓN
Y REFINACIÓN DE GASOLINAS Y DIESEL, 2013

| | Total | Costa Rica | El Salvador | Guatemala | Honduras | Nicaragua | Panamá | República Dominicana |
|---|-------|------------|-------------|-----------|----------|-----------|--------|----------------------|
| Participación de las empresas (<i>En porcentajes</i>) | | | | | | | | |
| Total | 100,0 | 15,9 | 8,0 | 20,3 | 12,2 | 6,9 | 17,3 | 19,4 |
| 1. Multinacionales | 24,7 | | (37,7) | (15,5) | (28,6) | | (82,3) | |
| Chevron-Texaco | 23,9 | | (37,7) | (15,5) | (28,6) | | (82,3) | |
| Esso | 0,8 | | | | | | | (4,1) |
| 2. Regionales | 32,0 | | (62,3) | (59,9) | (71,4) | (44,1) | (17,7) | |
| Puma | 19,4 | | (39,3) | (24,1) | (43,0) | (44,1) | (17,7) | |
| Terra | 12,6 | | (23,0) | (35,8) | (28,4) | | | |
| 2. Nacionales | 43,3 | (100,0) | (15,8) | (24,6) | | (55,9) | | (95,9) |
| a) Grandes | 41,0 | (100,0) | (15,8) | (13,1) | | (55,9) | | (95,9) |
| b) Pequeñas | 2,3 | | | (11,5) | | | | |
| Índice de concentración | | | | | | | | |
| CR3 (%) ^a | 59,2 | 100 | 100,0 | 75,4 | 100,0 | 98,2 | 100 | 100 |
| HHI ^b | 1 642 | 10 000 | 3 495 | 2 368 | 3 474 | 4 659 | 7 083 | 6 945 |

Fuente: CEPAL, sobre la base de informes oficiales.

Notas: Los valores entre paréntesis son porcentajes de las participaciones nacionales.

Los valores sin paréntesis están referidos a los porcentajes de participación en el mercado regional.

^a CR3 es el índice de concentración de las tres firmas más grandes, mide en cada país y en la región el porcentaje del mercado servido por dichas firmas.

^b HHI es el índice de concentración de Herfindahl-Hirschman, que es igual a la suma de los cuadrados de los porcentajes de participación de cada uno de los agentes.

CUADRO 31
CENTROAMÉRICA Y REPÚBLICA DOMINICANA: PARTICIPACIÓN DE LAS EMPRESAS E ÍNDICES DE CONCENTRACIÓN EN LA IMPORTACIÓN Y REFINACIÓN DE GLP, 2013

| | Total | Costa Rica | El Salvador | Guatemala | Honduras | Nicaragua | Panamá | República Dominicana |
|---|-------|------------|-------------|-----------|----------|-----------|--------|----------------------|
| Participación de las empresas (<i>En porcentajes</i>) | | | | | | | | |
| Total | 100,0 | 5,6 | 12,7 | 18,8 | 20,9 | 4,0 | 6,9 | 33,7 |
| 1. Multinacionales | 4,2 | | (9,7) | | (0,7) | | (44,6) | |
| Elf | 1,0 | | (9,7) | | | | | |
| Chevron-Texaco | 3,2 | | | | (0,7) | | (44,6) | |
| 2. Nacionales | 95,8 | (100,0) | (90,3) | (100,0) | (99,3) | (100,0) | (55,4) | (100,0) |
| a) Grandes | 94,0 | (100,0) | (90,3) | (90,6) | (99,3) | (100,0) | (55,4) | (100,0) |
| Grupos regionales | 54,2 | | (90,3) | (90,6) | (99,3) | (100,0) | (55,4) | |
| Nacionales | 39,8 | (100,0) | | | | | | |
| b) Pequeñas | 1,8 | | | | (9,4) | | | |
| Índice de concentración | | | | | | | | |
| CR3 (%) ^a | 54,2 | 100 | 90,2 | 90,8 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| HHI ^b | 1 631 | 10 000 | 3 355 | 3 975 | 9 147 | 6 132 | 5 059 | 5 142 |

Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales.

Notas: Los valores entre paréntesis son porcentajes de las participaciones nacionales.

Los valores sin paréntesis están referidos a los porcentajes de participación en el mercado regional.

^a CR3 es el índice de concentración de las tres firmas más grandes, mide en cada país y en la región el porcentaje del mercado servido por dichas firmas.

^b HHI es el índice de concentración de Herfindahl-Hirschman, que es igual a la suma de los cuadrados de los porcentajes de participación de cada uno de los agentes.

CUADRO 32
CENTROAMÉRICA Y REPÚBLICA DOMINICANA: EVOLUCIÓN DE LOS ÍNDICES DE CONCENTRACIÓN
EN LA IMPORTACIÓN Y REFINACIÓN DE DERIVADOS LIQUIDOS, 2007-2013
(En porcentajes)

| Índice | Costa Rica | El Salvador | Guatemala | Honduras | Nicaragua | Panamá | República Dominicana |
|------------------|------------|-------------|-----------|----------|-----------|--------|----------------------|
| 2007 | | | | | | | |
| CR3 | 100,0 | 74,8 | 64,8 | 48,5 | 87,2 | 99,1 | 100,0 |
| CR4 | 100,0 | 83,0 | 73,5 | 59,9 | 94,4 | 100,0 | 100,0 |
| HHI ^a | 10 000 | 2 351 | 1 810 | 1 307 | 4 592 | 7 664 | 4 102 |
| 2008 | | | | | | | |
| CR3 | 100,0 | 64,1 | 49,0 | 47,4 | 87,3 | 96,2 | 100,0 |
| CR4 | 100,0 | 71,4 | 59,8 | 60,5 | 93,1 | 100,0 | 100,0 |
| HHI ^a | 10 000 | 1 765 | 1 232 | 1 262 | 4 606 | 7 664 | 3 739 |
| 2009 | | | | | | | |
| CR3 | 100,0 | 63,5 | 48,6 | 50,9 | 88,0 | 92,7 | 100,0 |
| CR4 | 100,0 | 71,6 | 60,1 | 63,3 | 93,9 | 100,0 | 100,0 |
| HHI ^a | 10 000 | 1 765 | 1 129 | 1 352 | 3 712 | 2 953 | 4 037 |
| 2010 | | | | | | | |
| CR3 | 100,0 | 65,7 | 45,9 | 55,7 | 88,4 | 93,1 | 100,0 |
| CR4 | 100,0 | 74,3 | 55,7 | 69,0 | 94,2 | 100,0 | 100,0 |
| HHI ^a | 10 000 | 1 893 | 1 043 | 1 514 | 3 988 | 2 968 | 3 358 |
| 2011 | | | | | | | |
| CR3 | 100,0 | 66,4 | 52,6 | 55,9 | 92,1 | 100,0 | 100,0 |
| CR4 | 100,0 | 79,0 | 62,8 | 68,8 | 97,1 | 100,0 | 100,0 |
| HHI ^a | 10 000 | 2 069 | 1 271 | 1 524 | 3 670 | 7 167 | 3 374 |
| 2012 | | | | | | | |
| CR3 | 100,0 | 64,7 | 60,3 | 59,1 | 90,7 | 100,0 | 100,0 |
| CR4 | 100,0 | 75,3 | 70,0 | 73,4 | 97,6 | 100,0 | 100,0 |
| HHI ^a | 10 000 | 1 955 | 1 600 | 1 665 | 3 112 | 7 491 | 3 749 |
| 2013 | | | | | | | |
| CR3 | 100,0 | 67,3 | 56,4 | 61,3 | 89,7 | 100,0 | 96,9 |
| CR4 | 100,0 | 75,1 | 67,9 | 76,3 | 97,6 | 100,0 | 100,0 |
| HHI ^a | 10 000 | 1 900 | 1 467 | 1 744 | 3 427 | 7 166 | 3 456 |

Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales.

Nota: Por falta de información, los datos de Panamá de 2006 y 2007 corresponden a 2005 y los de 2009 y 2010 son preliminares.

^a HHI es el índice de concentración de Herfindahl-Hirschman, que es igual a la suma de los cuadrados de los porcentajes de participación de cada uno de los agentes.

CUADRO 33
CENTROAMÉRICA Y REPÚBLICA DOMINICANA: EVOLUCIÓN DE LOS ÍNDICES DE CONCENTRACIÓN
EN LA IMPORTACIÓN Y REFINACIÓN DE GASOLINAS Y DIESEL, 2007-2013
(En porcentajes)

| Índice | Costa Rica | El Salvador | Guatemala | Honduras | Nicaragua | Panamá | República Dominicana |
|------------------|------------|-------------|-----------|----------|-----------|--------|----------------------|
| 2007 | | | | | | | |
| CR3 | 100,0 | 86,2 | 79,4 | 78,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| CR4 | 100,0 | 99,9 | 91,7 | 92,5 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| HHI ^a | 10 000 | 2 942 | 2 871 | 2 460 | 4 721 | 7 490 | 8 226 |
| 2008 | | | | | | | |
| CR3 | 100,0 | 79,7 | 68,0 | 77,7 | 99,9 | 100,0 | 100,0 |
| CR4 | 100,0 | 90,6 | 85,0 | 91,5 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| HHI ^a | 10 000 | 2 564 | 2 190 | 2 362 | 4 664 | 3 466 | 6 954 |
| 2009 | | | | | | | |
| CR3 | 100,0 | 74,8 | 67,9 | 75,7 | 99,9 | 100,0 | 100,0 |
| CR4 | 100,0 | 87,3 | 81,9 | 91,9 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| HHI ^a | 10 000 | 2 350 | 1 988 | 2 481 | 3 854 | 3 644 | 7 284 |
| 2010 | | | | | | | |
| CR3 | 100,0 | 79,7 | 62,0 | 83,9 | 98,9 | 100,0 | 100,0 |
| CR4 | 100,0 | 91,6 | 75,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| HHI ^a | 10 000 | 2 550 | 1 715 | 2 686 | 4 458 | 3 702 | 7 135 |
| 2011 | | | | | | | |
| CR3 | 100,0 | 85,2 | 68,7 | 83,8 | 97,8 | 100,0 | 100,0 |
| CR4 | 100,0 | 100,0 | 80,8 | 100,0 | 99,1 | 100,0 | 100,0 |
| HHI ^a | 10 000 | 2 971 | 2 024 | 2 676 | 4 597 | 7 259 | 7 568 |
| 2012 | | | | | | | |
| CR3 | 100,0 | 86,0 | 83,7 | 100,0 | 98,2 | 100,0 | 100,0 |
| CR4 | 100,0 | 100,0 | 94,6 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| HHI ^a | 10 000 | 2 927 | 2 864 | 3 602 | 4 233 | 7 403 | 9 651 |
| 2013 | | | | | | | |
| CR3 | 100,0 | 100,0 | 75,4 | 100,0 | 98,2 | 100,0 | 100,0 |
| CR4 | 100,0 | 100,0 | 88,5 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| HHI ^a | 10 000 | 3 495 | 2 368 | 3 474 | 4 659 | 7 083 | 6 945 |

Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales.

Nota: Por falta de información, los datos de Panamá de 2006 y 2007 corresponden a 2005, y los de 2009 y 2010 son preliminares.

^a HHI es el índice de concentración de Herfindahl-Hirschman, que es igual a la suma de los cuadrados de los porcentajes de participación de cada uno de los agentes.

CUADRO 34
CENTROAMÉRICA Y REPÚBLICA DOMINICANA: EVOLUCIÓN DE LOS ÍNDICES DE CONCENTRACIÓN
EN LA IMPORTACIÓN Y REFINACIÓN DE GAS LICUADO DE PETRÓLEO, 2007-2013
(En porcentajes)

| Índice | Costa Rica | El Salvador | Guatemala | Honduras | Nicaragua | Panamá | República Dominicana |
|------------------|------------|-------------|-----------|----------|-----------|--------|----------------------|
| 2007 | | | | | | | |
| CR3 | 100,0 | 86,7 | 85,3 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| CR4 | 100,0 | 92,8 | 94,5 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| HHI ^a | 10 000 | 3 518 | 3 588 | 7 182 | 4 307 | 5 041 | 4 172 |
| 2008 | | | | | | | |
| CR3 | 100,0 | 84,1 | 90,3 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| CR4 | 100,0 | 93,5 | 97,6 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| HHI ^a | 10 000 | 3 080 | 3 901 | 8 681 | 5 321 | 5 003 | 4 226 |
| 2009 | | | | | | | |
| CR3 | 100,0 | 86,4 | 75,7 | 98,5 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| CR4 | 100,0 | 94,5 | 89,7 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| HHI ^a | 10 000 | 3 266 | 2 453 | 7 670 | 5 082 | 6 928 | 4 863 |
| 2010 | | | | | | | |
| CR3 | 100,0 | 86,4 | 90,8 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| CR4 | 100,0 | 94,9 | 98,1 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| HHI ^a | 10 000 | 3 273 | 3 992 | 9 609 | 4 860 | 5 698 | 4 528 |
| 2011 | | | | | | | |
| CR3 | 100,0 | 87,0 | 84,6 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| CR4 | 100,0 | 94,5 | 93,3 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| HHI ^a | 10 000 | 3 357 | 3 662 | 10 000 | 4 635 | 5 334 | 4 927 |
| 2012 | | | | | | | |
| CR3 | 100,0 | 90,1 | 90,8 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| CR4 | 100,0 | 97,8 | 97,7 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| HHI ^a | 10 000 | 3 929 | 3 975 | 8 868 | 6 048 | 5 066 | 5 116 |
| 2013 | | | | | | | |
| CR3 | 100,0 | 90,2 | 90,8 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| CR4 | 100,0 | 99,9 | 94,3 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| HHI ^a | 10 000 | 3 355 | 3 975 | 9 147 | 6 132 | 5 059 | 5 142 |

Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales.

Nota: Por falta de información, los datos de Panamá de 2006 y 2007 corresponden a 2005.

^a HHI es el índice de concentración de Herfindahl-Hirschman, que es igual a la suma de los cuadrados de los porcentajes de participación de cada uno de los agentes.

CUADRO 35
CENTROAMÉRICA Y REPÚBLICA DOMINICANA: NÚMERO
DE ESTACIONES DE SERVICIO POR EMPRESAS, 2013

| | Total | Costa Rica | El Salvador | Guatemala | Honduras | Nicaragua | Panamá | República Dominicana |
|--------------------------------|----------|------------|-------------|-----------|----------|-----------|--------|----------------------|
| | Cantidad | % | | | | | | |
| Total | 3 597 | 340 | 399 | 1 140 | 392 | 296 | 374 | 656 |
| Chevron-Texaco | 441 | 12,3 | 79 | 99 | 77 | 43 | | 143 |
| Puma | 432 | 12,0 | 90 | 68 | 190 | 42 | 42 | |
| Shell (Uno/Delta) ^a | 300 | 8,3 | | 165 | | | | 135 |
| Uno | 292 | 8,1 | 10 | 81 | | 108 | 93 | |
| Isla | 210 | 5,8 | | | | | | 210 |
| Delta | 208 | 5,8 | 27 | | | | 181 | |
| Acec | 203 | 5,6 | 203 | | | | | |
| Esso (Puma) ^b | 122 | 3,4 | | 27 | | | | 95 |
| Petrolera Nacional | 79 | 2,2 | | | | | 79 | |
| DNP | 76 | 2,1 | | | | 76 | | |
| Alba | 42 | 1,2 | | 42 | | | | |
| Pacific | 37 | 1,0 | | | 37 | | | |
| Quetzal | 23 | 0,6 | | | 23 | | | |
| Nativa | 19 | 0,5 | | | | | | 19 |
| Sunix | 19 | 0,5 | | | | | | 19 |
| Elf | 18 | 0,5 | 18 | | | | | |
| Petronan | 14 | 0,4 | | | | | | 14 |
| Blue Oil | 11 | 0,3 | | | 11 | | | |
| Don Arturo | 10 | 0,3 | | | 10 | | | |
| American Petroleum | 9 | 0,3 | | | | 9 | | |
| Fórmula 1 | 9 | 0,3 | | | 9 | | | |
| PDV | 9 | 0,3 | | | 9 | | | |
| Aro | 8 | 0,2 | | | 8 | | | |
| Dipsa | 8 | 0,2 | | | | | | 8 |
| Pehon | 8 | 0,2 | | | | 8 | | |
| Scoott | 8 | 0,2 | | | 8 | | | |
| Ecopetrol | 6 | 0,2 | | | | | | 6 |
| Petromovil | 5 | 0,1 | | | | | | 5 |
| Blue Star | 3 | 0,1 | | | 3 | | | |
| Pevesa | 1 | 0,0 | | | | | | 1 |
| Sigma | 1 | 0,0 | | | | | | 1 |
| Otros | 966 | 26,9 | 82 | 107 | 663 | 85 | 29 | |

Fuente: CEPAL, sobre la base de información oficial.

Nota: En Guatemala, Otros incluye a las marcas Sol, Quetzal y La Colina que corresponden a los importadores Quinta Compañía, Alka Wenker, Blue Oil y Liquisa. En Costa Rica, Acec es la Asociación Costarricense de Expendedores de Combustible. Otros en El Salvador corresponde a estaciones de bandera blanca.

^a Shell vendió todos sus activos en Centroamérica. Las cifras en estos países corresponden a Terra que comercializa bajo la marca Uno.

^b Esso vendió todos sus activos en la región. Las cifras en estos países corresponden a Puma que todavía utiliza la marca Esso.

CUADRO 36

**CENTROAMÉRICA Y REPÚBLICA DOMINICANA: EMPRESAS DISTRIBUIDORAS DE DIESEL
Y GASOLINAS, PARTICIPACIÓN EN VENTAS AL DETALLE, 2013**
(*En porcentajes*)

| | Costa Rica | El Salvador | Guatemala | Honduras | Nicaragua | Panamá | República Dominicana |
|---------------------------------|------------|-------------|-----------|----------|-----------|--------|----------------------|
| Multinacionales | | | | | | | |
| Elf | 5,2 | | | | | | |
| Esso | | 2,4 | | | | | 14,5 |
| Shell (Uno/Delta) ^a | | 14,5 | | | | | 20,6 |
| Chevron-Texaco | 19,8 | 8,7 | 19,6 | | | 11,5 | 21,8 |
| Nacionales | | | | | | | |
| Aceec | 59,9 | | | | | | |
| Alba | | 10,5 | | | | | |
| American Petroleum | | | 2,3 | | | | |
| Aro | | 0,7 | | | | | |
| Blue Oil | | 1,0 | | | | | |
| Blue Star | | 0,3 | | | | | |
| Delta | 7,8 | | | | | 48,4 | |
| Dipsa | | | | | 18,4 | | 1,2 |
| DNP | | | | | | | |
| Don Arturo | | 0,9 | | | | | |
| Ecopetrol | | | | | | | 0,9 |
| Fórmula 1 | | 0,8 | | | | | |
| Isla | | | | | | | 32,0 |
| Nativa | | | | | | | 2,9 |
| Pacific | | 3,2 | | | | | |
| PDV | | 0,8 | | | | | |
| Pehon | | | 2,0 | | | | |
| Petrolera Nacional | | | | | | 21,1 | |
| Petromovil | | | | | | | 0,8 |
| Petronan | | | | | | | 2,1 |
| Pevesa | | | | | | | 0,2 |
| Puma | 22,6 | 6,0 | 48,5 | 19,0 | 11,2 | | |
| Quetzal | | 2,0 | | | | | |
| Scoott | | 0,7 | | | | | |
| Sigma | | | | | | | 0,2 |
| Sunix | | | | | | | 2,9 |
| Uno | 2,9 | 20,3 | | 27,6 | 33,9 | | |
| Otros | 24,2 | 26,8 | 58,2 | | 28,7 | 7,8 | |
| Índices de concentración | | | | | | | |
| CR3 (%) | 15,9 | 62,7 | 29,1 | 95,7 | 71,3 | 81,0 | 74,4 |
| HHI ^c | 97 | 1 424 | 345 | 3 504 | 1 847 | 3 047 | 2 157 |

Fuente: CEPAL, sobre la base de información oficial.

^a Shell vendió todos sus activos en la región. Las cifras corresponden a Terra que comercializa bajo la marca Uno.

^b Esso vendió todos sus activos en la región. Las cifras corresponden a Puma que todavía utiliza la marca Esso.

^c HHI es el índice de concentración de Herfindahl-Hirschman, que es igual a la suma de los cuadrados de los porcentajes de participación de cada uno de los agentes.

CUADRO 37
CENTROAMÉRICA Y REPÚBLICA DOMINICANA: INDICADORES DE LA INDUSTRIA PETROLERA, 2005-2013

| Índice | Total | Costa Rica | El Salvador | Guatemala | Honduras | Nicaragua | Panamá | República Dominicana |
|--------------------------|-------|------------|-------------|-----------|----------|-----------|--------|----------------------|
| 2005 | | | | | | | | |
| Relación factura/PIB (%) | 5,95% | 5,00% | 5,30% | 5,68% | 8,54% | 8,29% | 5,41% | 6,14% |
| Factura per cápita | 141,4 | 203,7 | 131,5 | 107,5 | 106,5 | 84,7 | 219,3 | 196,3 |
| Consumo per cápita | 2,81 | 3,46 | 2,37 | 1,93 | 2,14 | 1,61 | 4,18 | 4,73 |
| Intensidad petrolera | 1,18 | 0,85 | 0,95 | 1,02 | 1,71 | 1,58 | 1,03 | 1,48 |
| Emisiones per cápita | 1,11 | 1,35 | 0,93 | 0,77 | 0,89 | 0,67 | 1,67 | 1,80 |
| Intensidad de emisiones | 466,8 | 331,9 | 375,1 | 404,4 | 717,3 | 657,2 | 411,2 | 561,4 |
| 2010 | | | | | | | | |
| Relación factura/PIB (%) | 6,24% | 4,42% | 6,30% | 5,39% | 10,63% | 8,30% | 5,95% | 6,62% |
| Factura per cápita | 192,5 | 271,2 | 171,4 | 122,7 | 174,5 | 100,7 | 368,3 | 272,0 |
| Consumo per cápita | 3,01 | 3,76 | 2,42 | 1,71 | 2,32 | 1,62 | 5,42 | 5,36 |
| Intensidad petrolera | 0,97 | 0,61 | 0,89 | 0,75 | 1,41 | 1,33 | 0,88 | 1,30 |
| Emisiones per cápita | 1,14 | 1,47 | 0,92 | 0,67 | 0,96 | 0,67 | 2,15 | 1,83 |
| Intensidad de emisiones | 368,4 | 240,2 | 340,0 | 292,1 | 582,6 | 549,6 | 347,7 | 445,9 |
| 2011 | | | | | | | | |
| Relación factura/PIB (%) | 7,70% | 5,21% | 7,86% | 6,19% | 12,79% | 12,28% | 8,61% | 7,79% |
| Factura per cápita | 253,4 | 347,7 | 222,7 | 153,8 | 223,4 | 157,9 | 586,3 | 329,3 |
| Consumo per cápita | 3,00 | 3,82 | 2,44 | 1,70 | 2,33 | 1,74 | 5,89 | 5,05 |
| Intensidad petrolera | 0,91 | 0,57 | 0,86 | 0,68 | 1,33 | 1,36 | 0,86 | 1,19 |
| Emisiones per cápita | 1,14 | 1,50 | 0,94 | 0,66 | 0,97 | 0,72 | 2,35 | 1,71 |
| Intensidad de emisiones | 345,8 | 224,8 | 332,6 | 267,2 | 553,0 | 562,3 | 344,3 | 404,8 |
| 2012 | | | | | | | | |
| Relación factura/PIB (%) | 7,23% | 4,79% | 7,86% | 5,89% | 12,35% | 11,57% | 7,80% | 7,24% |
| Factura per cápita | 246,7 | 340,1 | 223,2 | 147,9 | 217,0 | 154,5 | 584,3 | 314,4 |
| Consumo per cápita | 2,92 | 3,71 | 2,15 | 1,67 | 2,37 | 1,71 | 5,93 | 4,91 |
| Intensidad petrolera | 0,86 | 0,52 | 0,76 | 0,67 | 1,35 | 1,28 | 0,79 | 1,13 |
| Emisiones per cápita | 1,10 | 1,45 | 0,82 | 0,65 | 0,98 | 0,70 | 2,35 | 1,65 |
| Intensidad de emisiones | 323,2 | 204,7 | 288,0 | 259,1 | 558,7 | 524,2 | 314,4 | 378,7 |
| 2013 | | | | | | | | |
| Relación factura/PIB (%) | 6,64% | 4,40% | 6,55% | 5,13% | 12,48% | 10,20% | 7,11% | 7,07% |
| Factura per cápita | 233,7 | 332,5 | 185,7 | 133,2 | 212,7 | 140,6 | 577,1 | 309,7 |
| Consumo per cápita | 2,96 | 3,84 | 2,31 | 1,64 | 2,41 | 1,66 | 6,03 | 4,97 |
| Intensidad petrolera | 0,84 | 0,51 | 0,81 | 0,63 | 1,41 | 1,20 | 0,74 | 1,13 |
| Emisiones per cápita | 1,11 | 1,50 | 0,87 | 0,63 | 0,99 | 0,67 | 2,38 | 1,68 |
| Intensidad de emisiones | 316,4 | 199,1 | 306,3 | 243,7 | 583,5 | 487,0 | 293,9 | 383,1 |

Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales.

Notas: Factura per cápita en dólares de 2 000 por habitante.

Consumo per cápita en barriles de derivados de petróleo por habitante.

Intensidad petrolera en barriles de derivados de petróleo por miles de dólares de 2 000 del PIB.

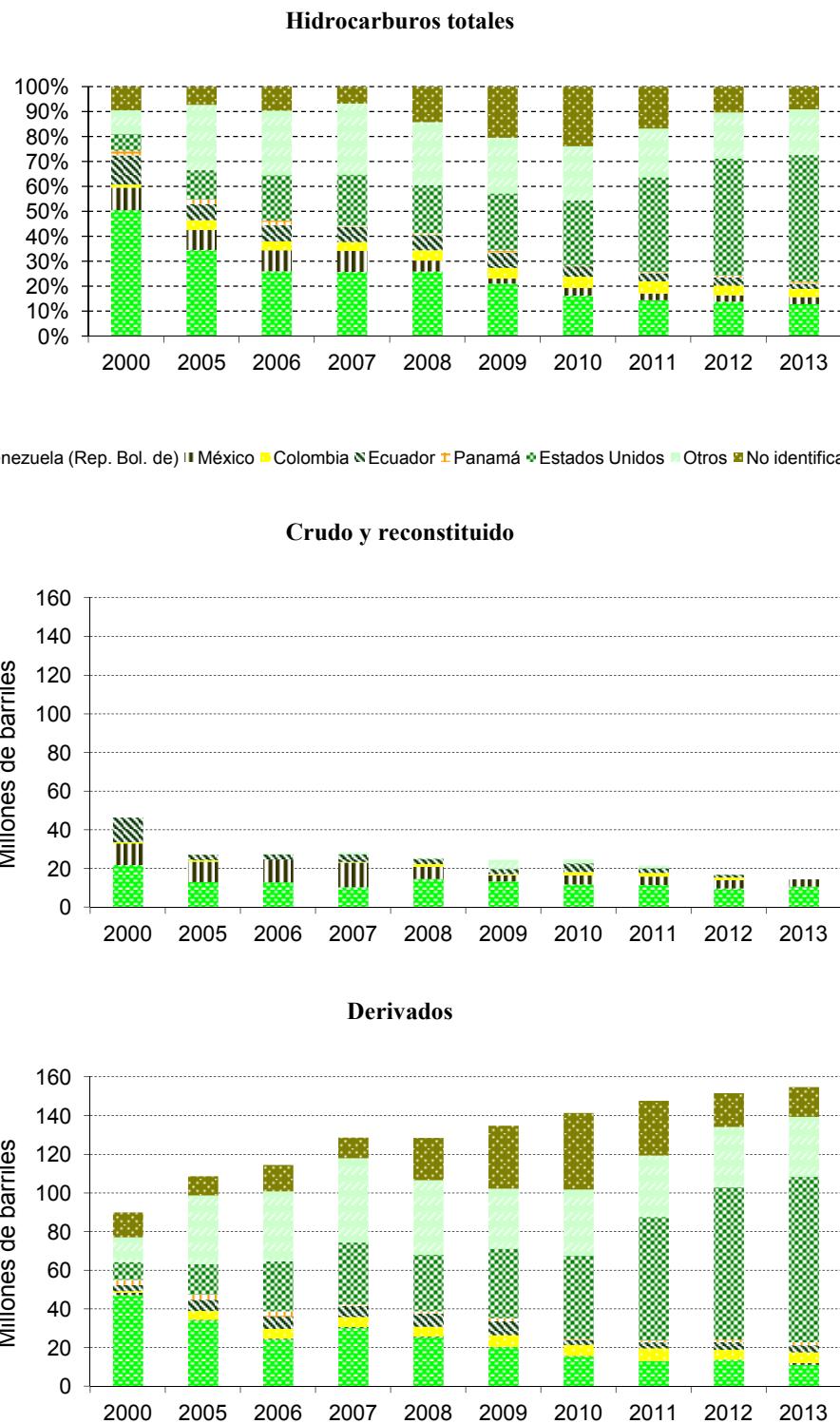
Emisiones per cápita en toneladas de CO₂ por habitante, referentes al consumo de hidrocarburos.

CUADRO 38
COMPARACIÓN INTERNACIONAL DE IMPUESTOS A LAS GASOLINAS Y EL DIESEL, 2013
(Dólares/galón)

| | Gasolina regular | Gasolina premium | Diesel | Diesel/Gasolinas (%) |
|--------------------------|------------------|------------------|--------|----------------------|
| Centroamérica | | | | |
| Costa Rica | 1,65 | 1,72 | 0,97 | 0,58 |
| El Salvador | 0,94 | 0,97 | 0,83 | 0,87 |
| Guatemala | 1,03 | 1,06 | 0,59 | 0,56 |
| Honduras | 0,99 | 1,16 | 0,61 | 0,57 |
| Nicaragua | 0,86 | 0,86 | 0,70 | 0,82 |
| Panamá | 0,60 | 0,60 | 0,25 | 0,42 |
| República Dominicana | 2,13 | 2,46 | 1,26 | 0,55 |
| Sudamérica | | | | |
| Argentina | 2,42 | 2,64 | 1,87 | 0,74 |
| Bolivia | 0,90 | 1,42 | 0,90 | 0,77 |
| Brasil | 1,54 | | 0,97 | 0,63 |
| Chile | 2,43 | 2,46 | 1,07 | 0,44 |
| Colombia | 1,26 | 1,79 | 0,74 | 0,48 |
| Ecuador | 0,16 | 0,21 | 0,11 | 0,59 |
| Paraguay | 1,17 | 2,12 | 0,61 | 0,37 |
| Perú | 1,55 | 1,80 | 1,14 | 0,68 |
| Uruguay | 2,78 | 2,88 | 1,23 | 0,43 |
| Venezuela (Rep. Bol. de) | 0,01 | 0,02 | 0,01 | 0,40 |
| Norteamérica | | | | |
| Canadá | 1,45 | 1,49 | 1,16 | 0,79 |
| Estados Unidos | 0,51 | 0,51 | 0,54 | 1,05 |
| México | 0,17 | -0,13 | 0,15 | 7,00 |
| Europa | | | | |
| Alemania | | 4,57 | 3,51 | 0,77 |
| España | | 3,58 | 3,05 | 0,85 |
| Francia | | 4,35 | 3,32 | 0,76 |
| Italia | | 5,20 | 4,56 | 0,88 |
| Reino Unido | | 4,75 | 4,81 | 1,01 |
| Asia | | | | |
| Corea del Sur | 3,18 | 3,40 | 2,37 | 0,72 |
| Japón | 2,46 | | 1,52 | 0,62 |

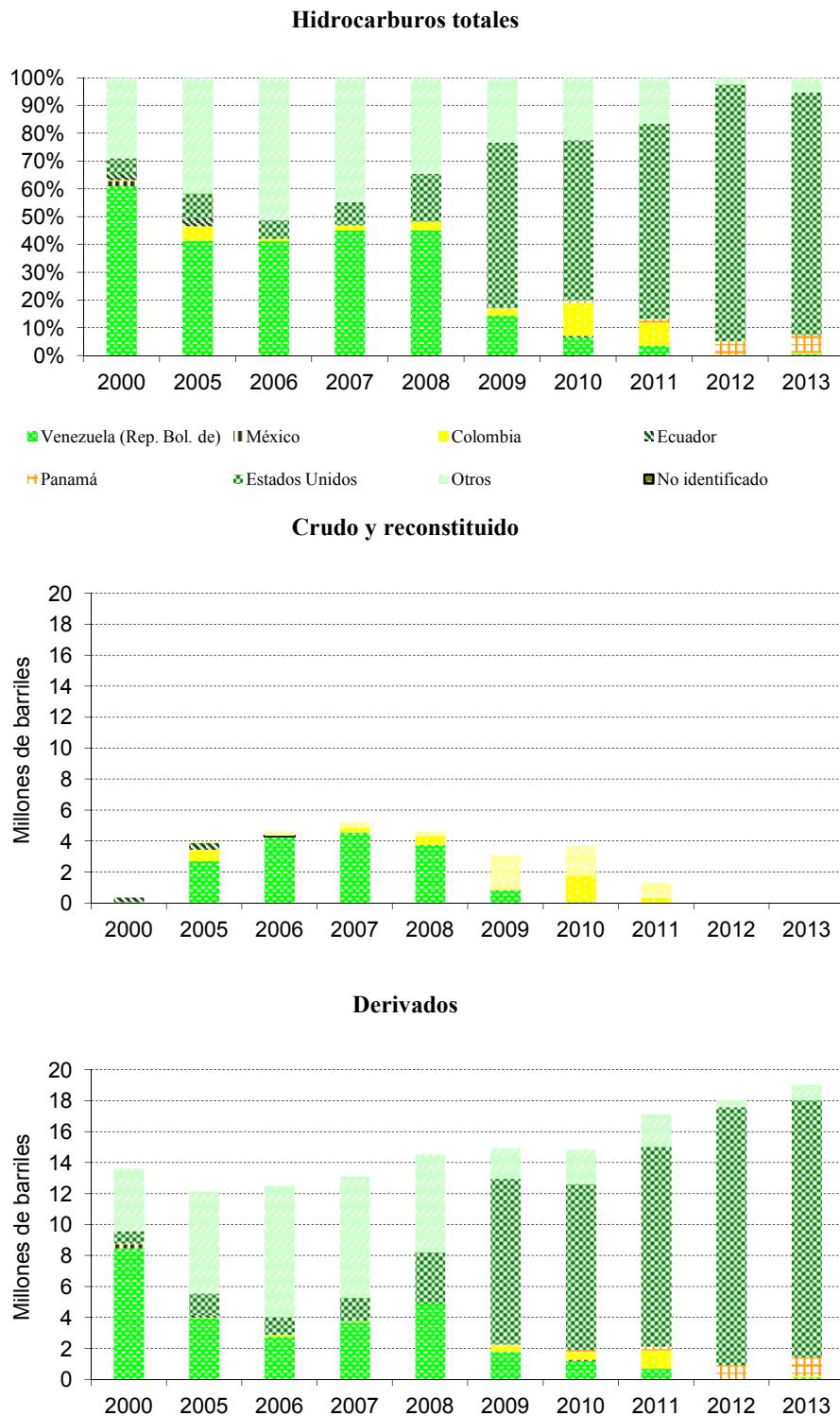
Fuentes: Para Centroamérica y México, CEPAL-Méjico, sobre la base de cifras oficiales. Para Sudamérica, CEPAL-Santiago, sobre la base de cifras oficiales. Para Norteamérica, Europa y Asia, Agencia Internacional de Energía.

GRÁFICO 1
CENTROAMÉRICA Y REPÚBLICA DOMINICANA: PROCEDENCIA
DE LAS IMPORTACIONES DE HIDROCARBUROS, 2000-2013



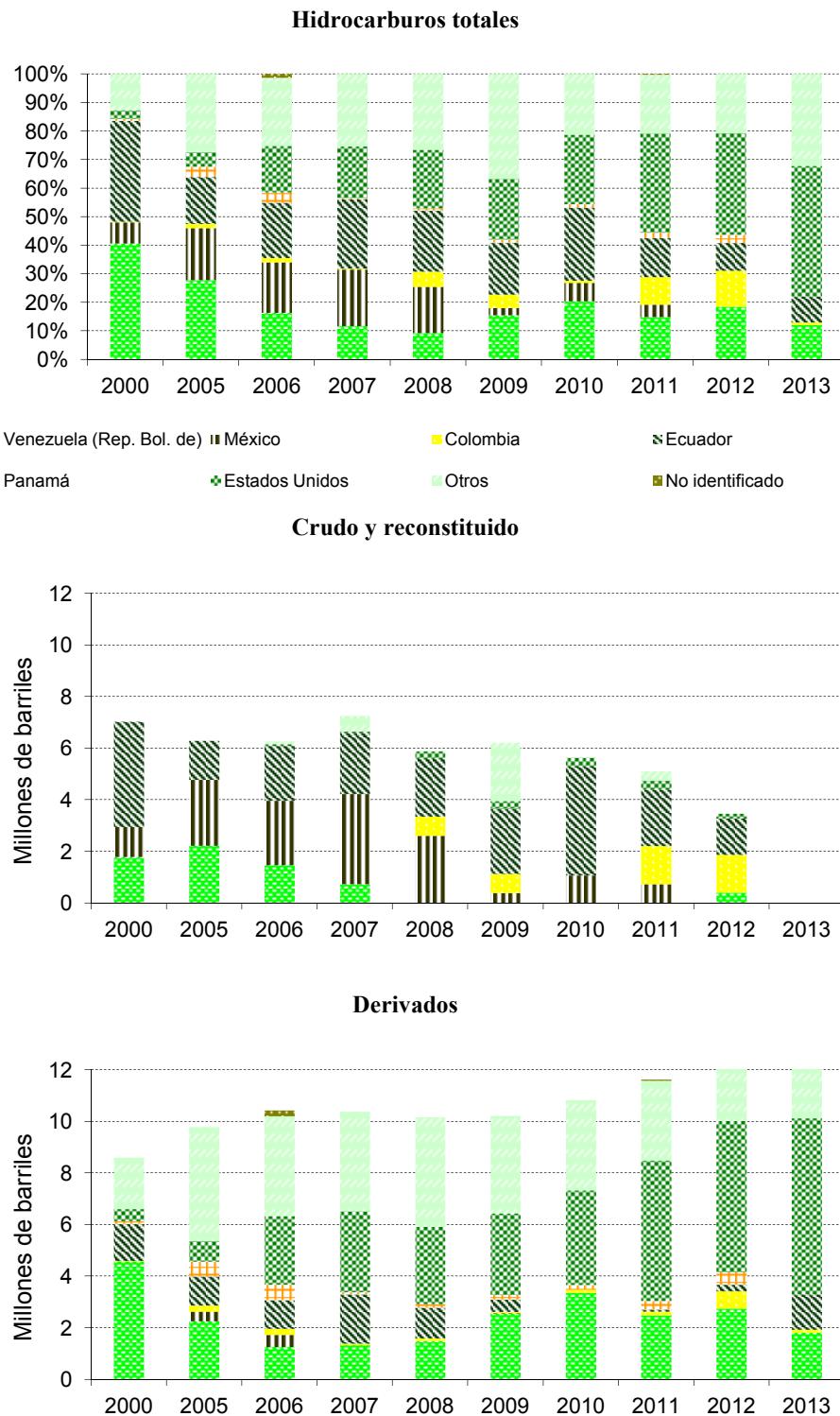
Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales.

GRÁFICO 2
COSTA RICA: PROCEDENCIA DE LAS IMPORTACIONES DE HIDROCARBUROS, 2000-2013



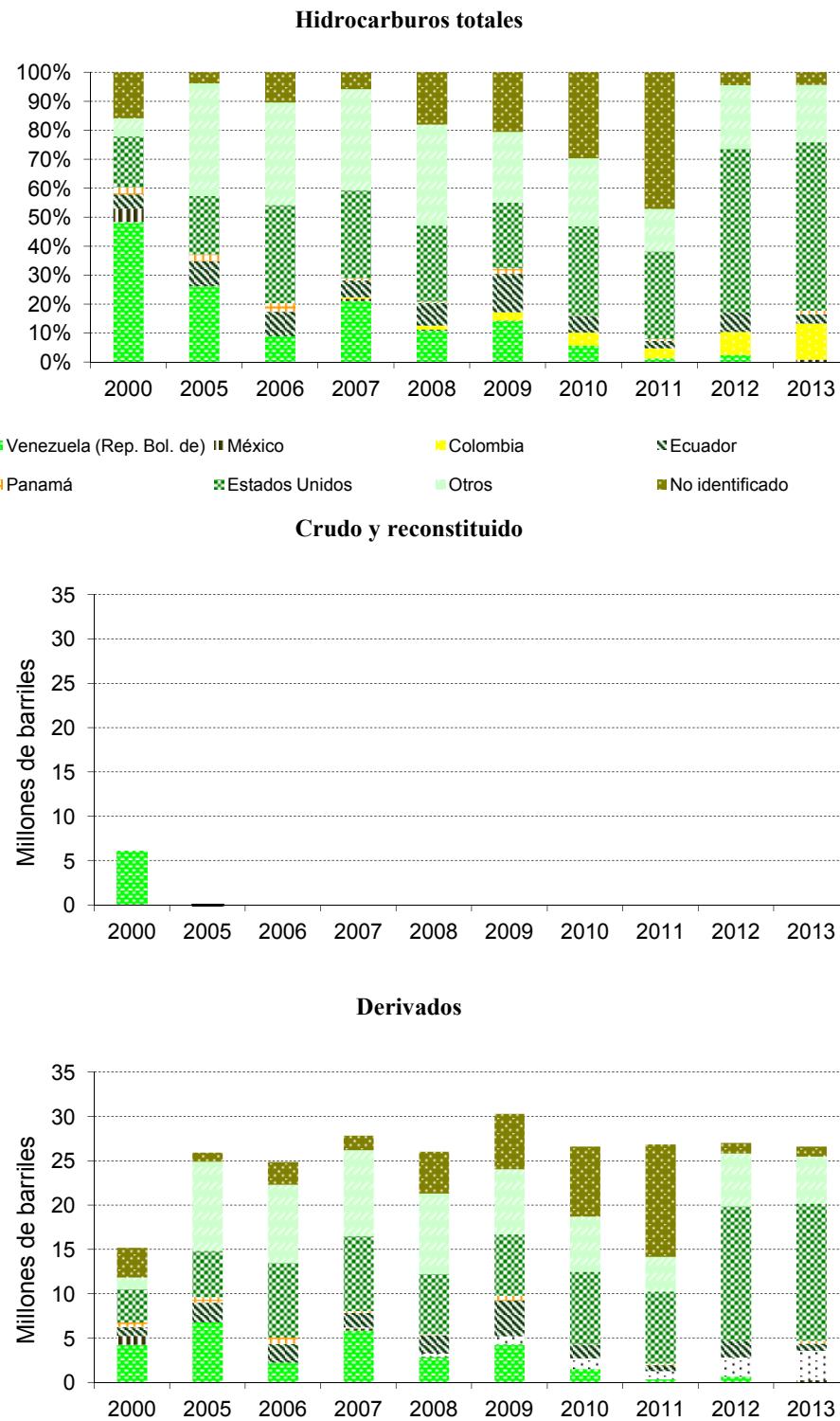
Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales.

GRÁFICO 3
EL SALVADOR: PROCEDENCIA DE LAS IMPORTACIONES DE HIDROCARBUROS, 2000-2013



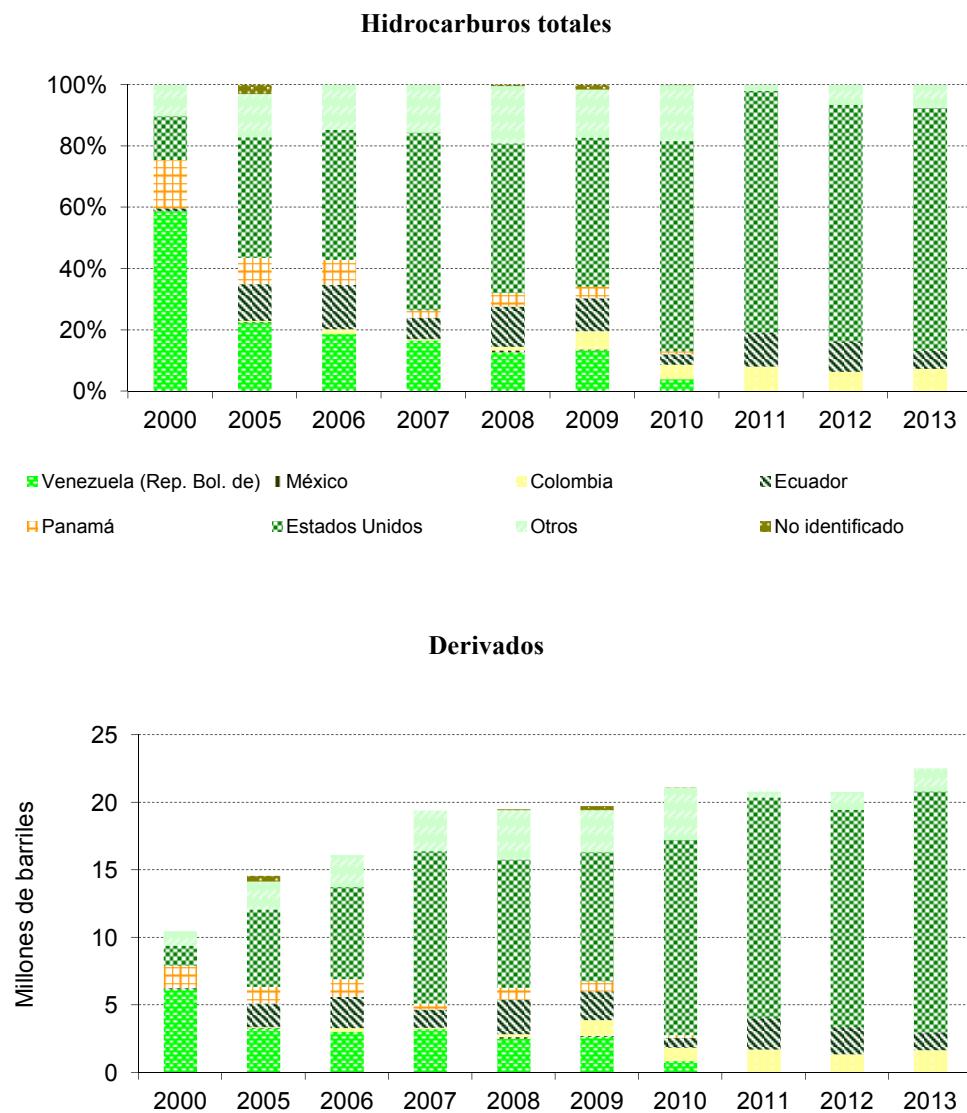
Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales.

GRÁFICO 4
GUATEMALA: PROCEDENCIA DE LAS IMPORTACIONES DE HIDROCARBUROS, 2000-2013



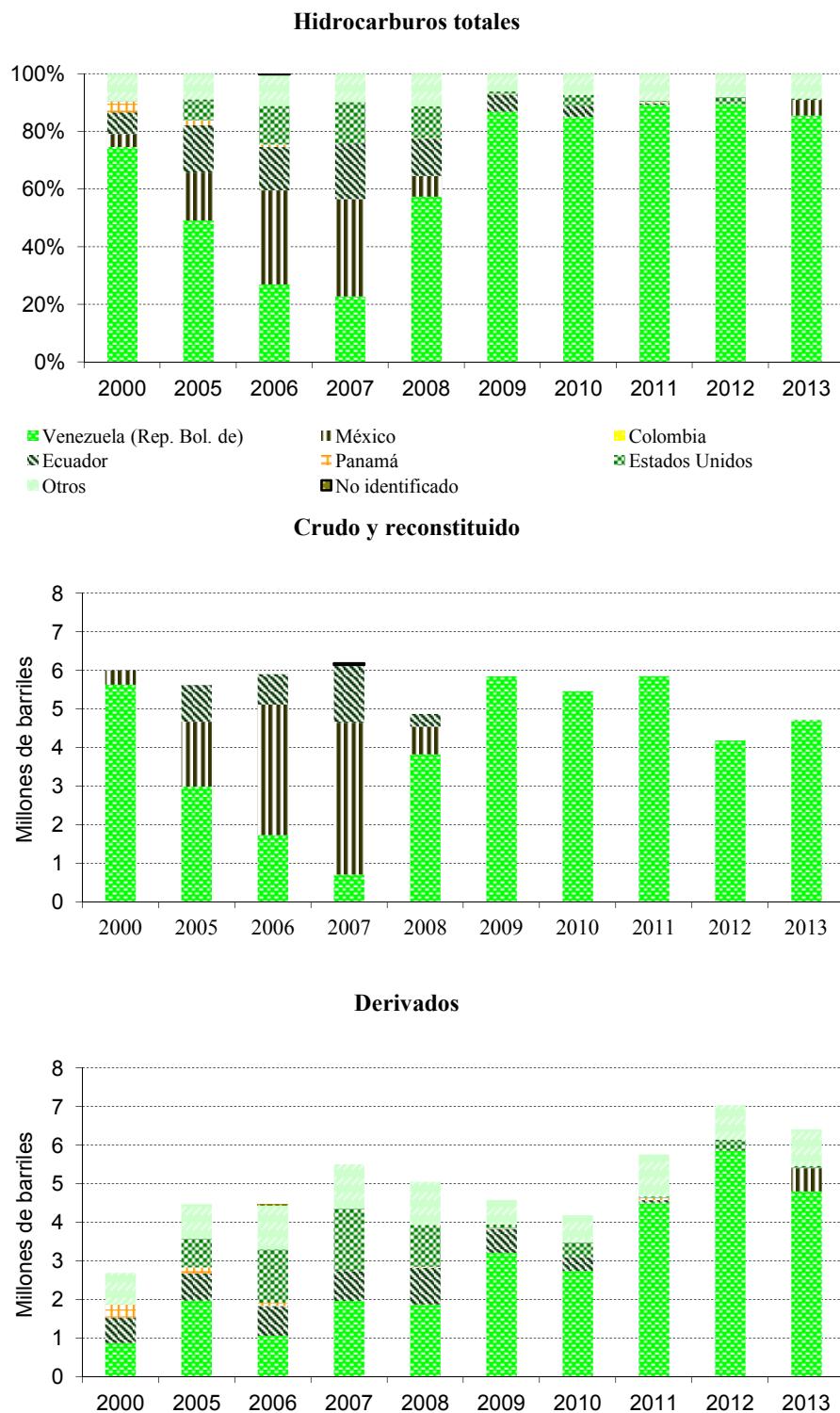
Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales.

GRÁFICO 5
HONDURAS: PROCEDENCIA DE LAS IMPORTACIONES DE HIDROCARBUROS, 2000-2013



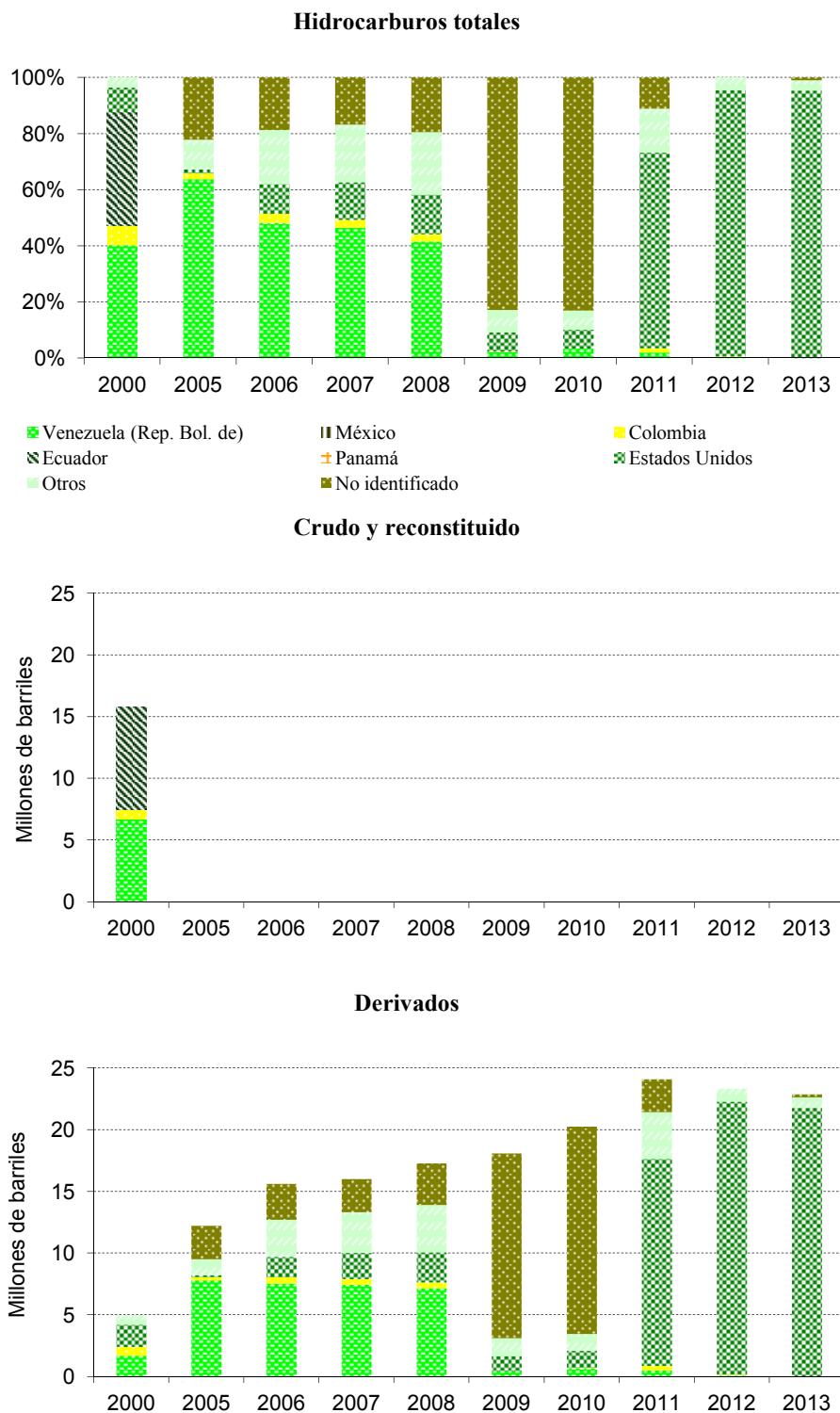
Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales.

GRÁFICO 6
NICARAGUA: PROCEDENCIA DE LAS IMPORTACIONES DE HIDROCARBUROS, 2000-2013



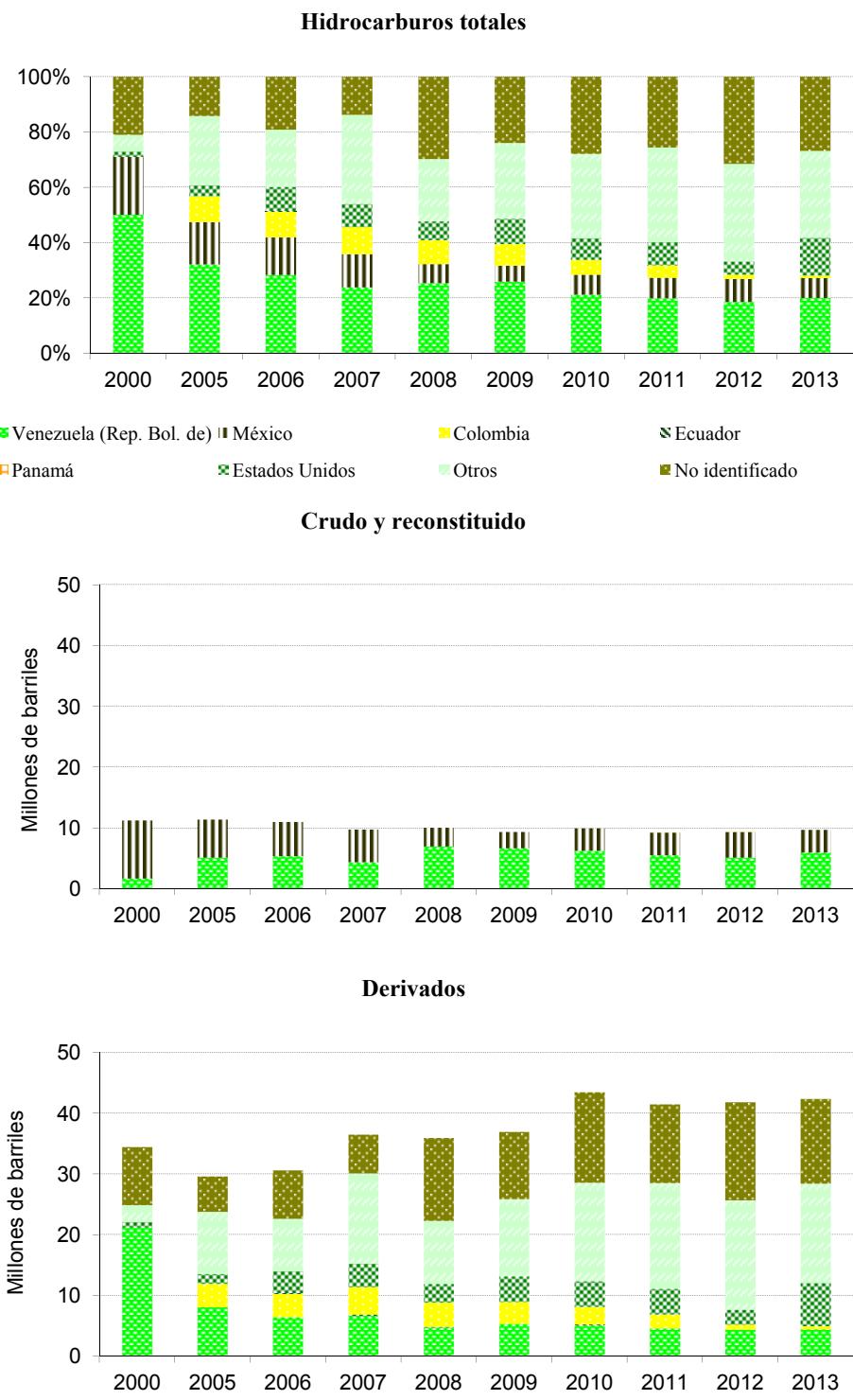
Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales.

GRÁFICO 7
PANAMÁ: PROCEDENCIA DE LAS IMPORTACIONES DE HIDROCARBUROS, 2000-2013



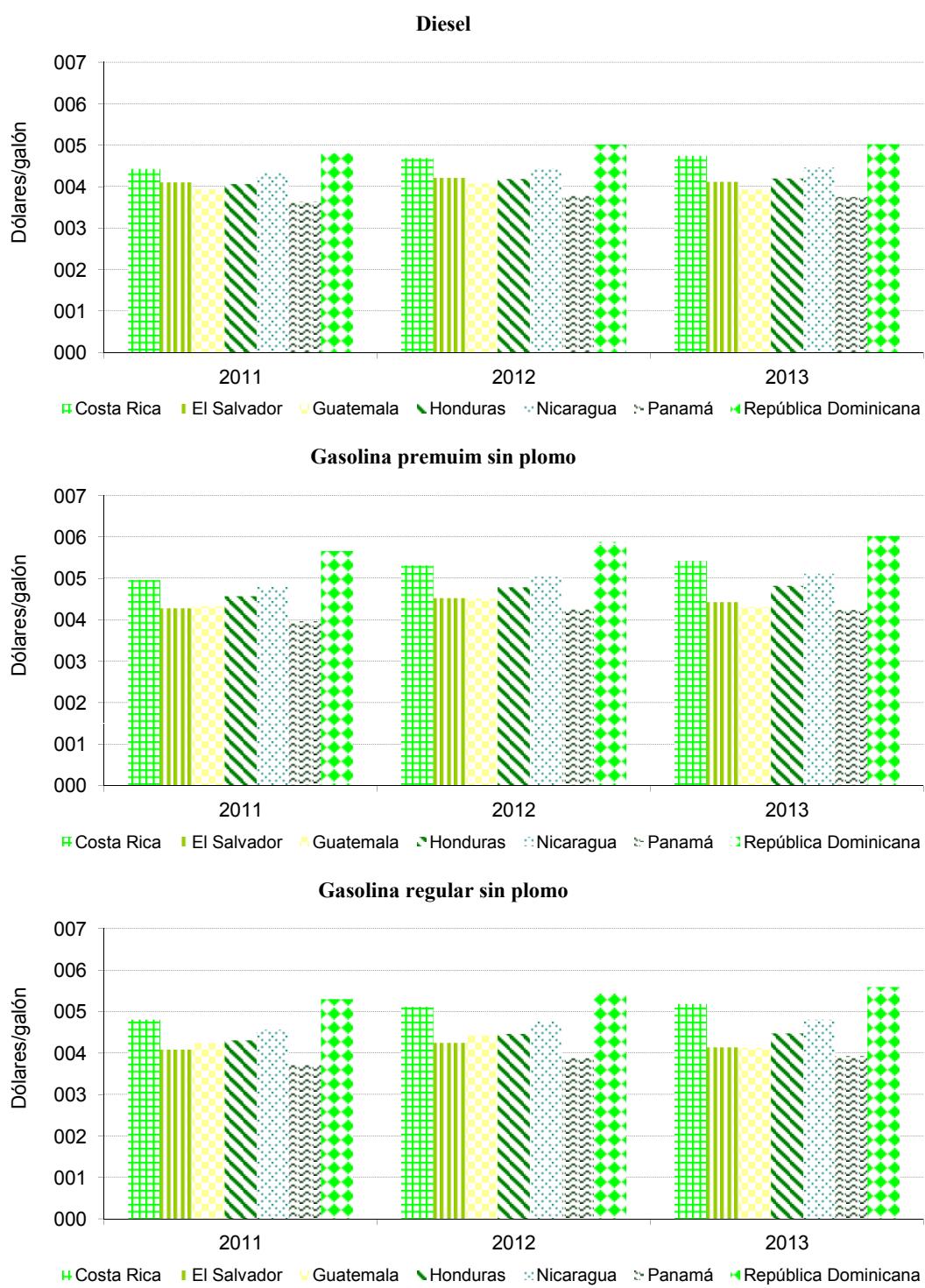
Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales.

GRÁFICO 8
REPÚBLICA DOMINICANA: PROCEDENCIA DE LAS IMPORTACIONES
DE HIDROCARBUROS, 2000-2013



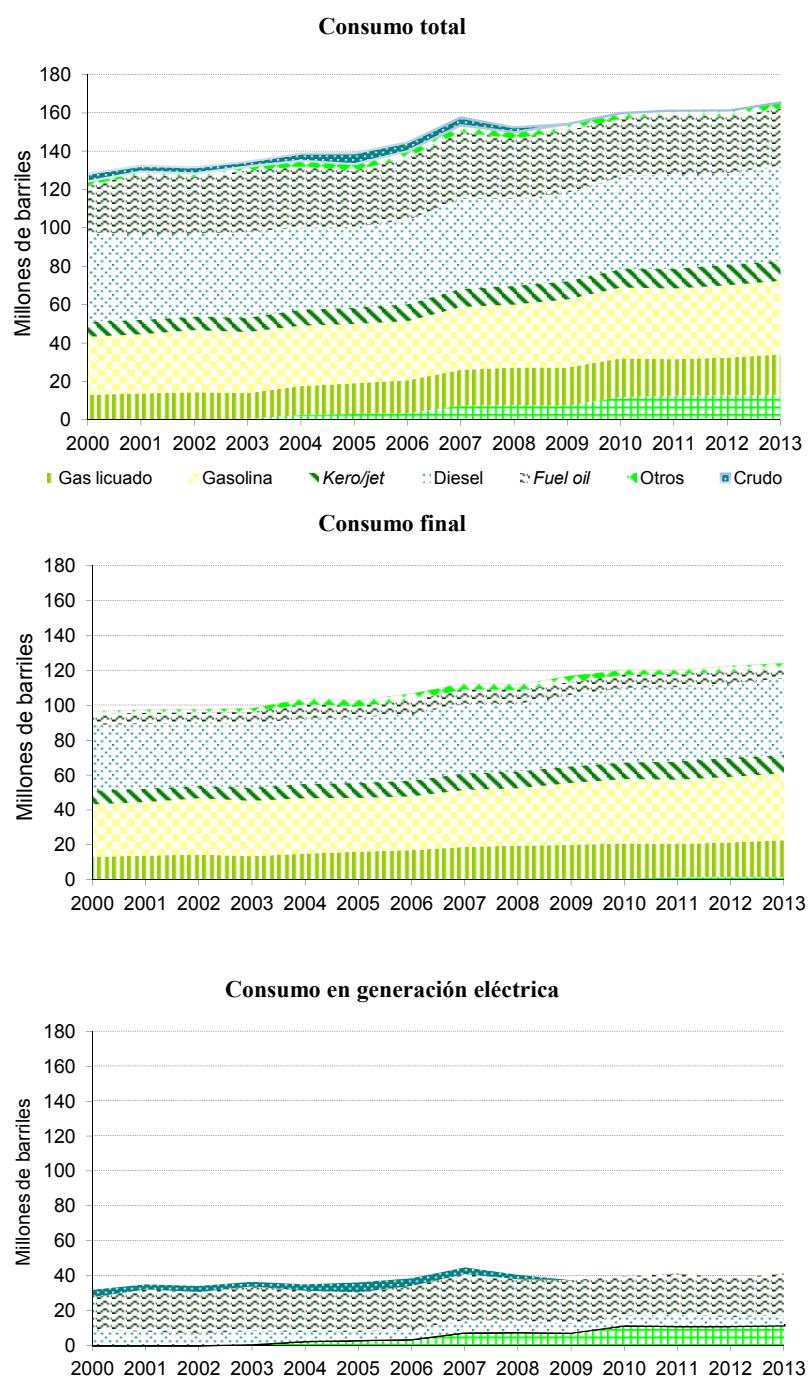
Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales.

GRÁFICO 9
**CENTROAMÉRICA Y REPÚBLICA DOMINICANA: EVOLUCIÓN DE LOS PRECIOS
 INTERNOS, 2011-2013**



Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales.

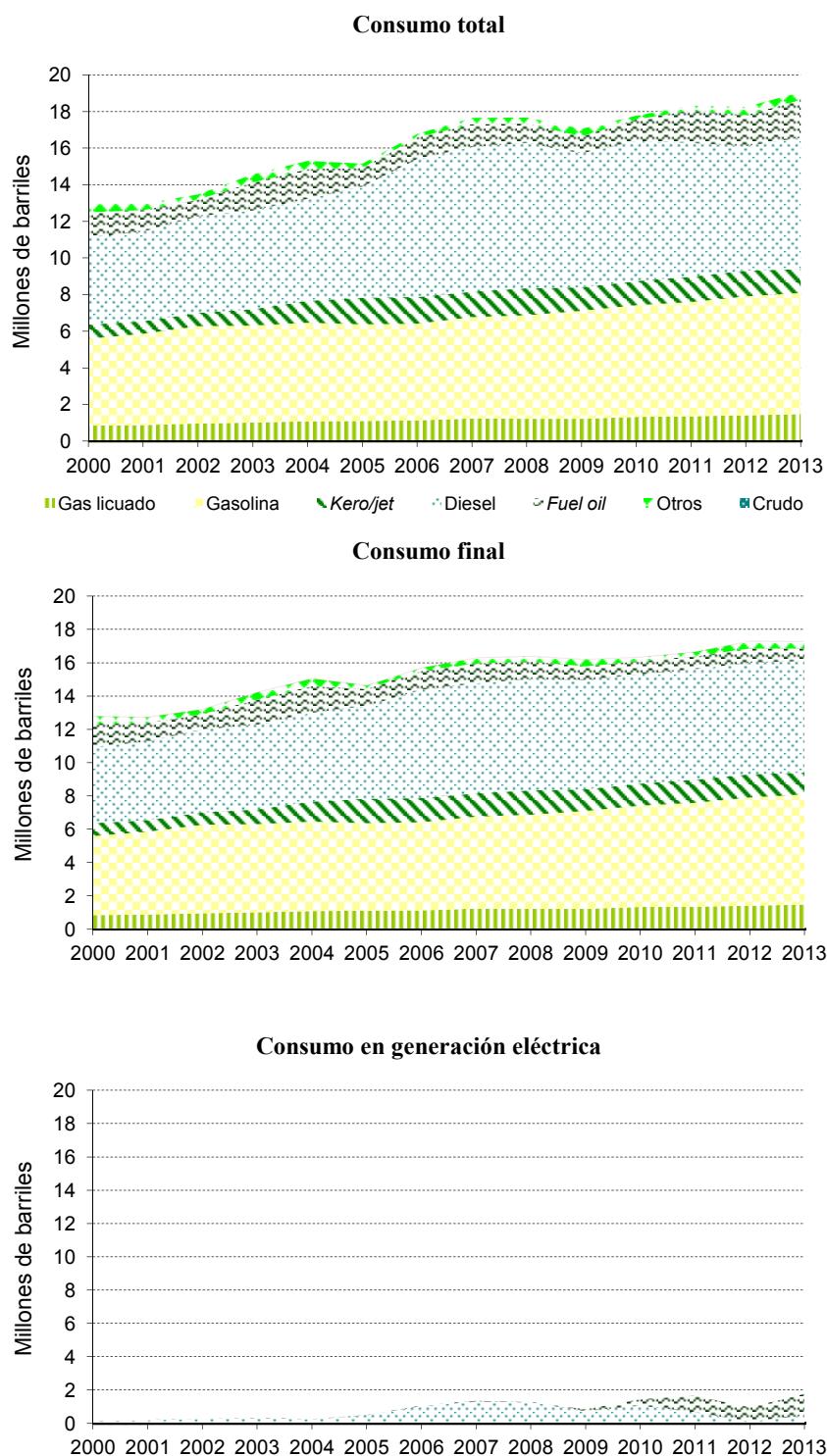
GRÁFICO 10
CENTROAMÉRICA Y REPÚBLICA DOMINICANA: CONSUMO DE HIDROCARBUROS, 2000-2013



Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales.

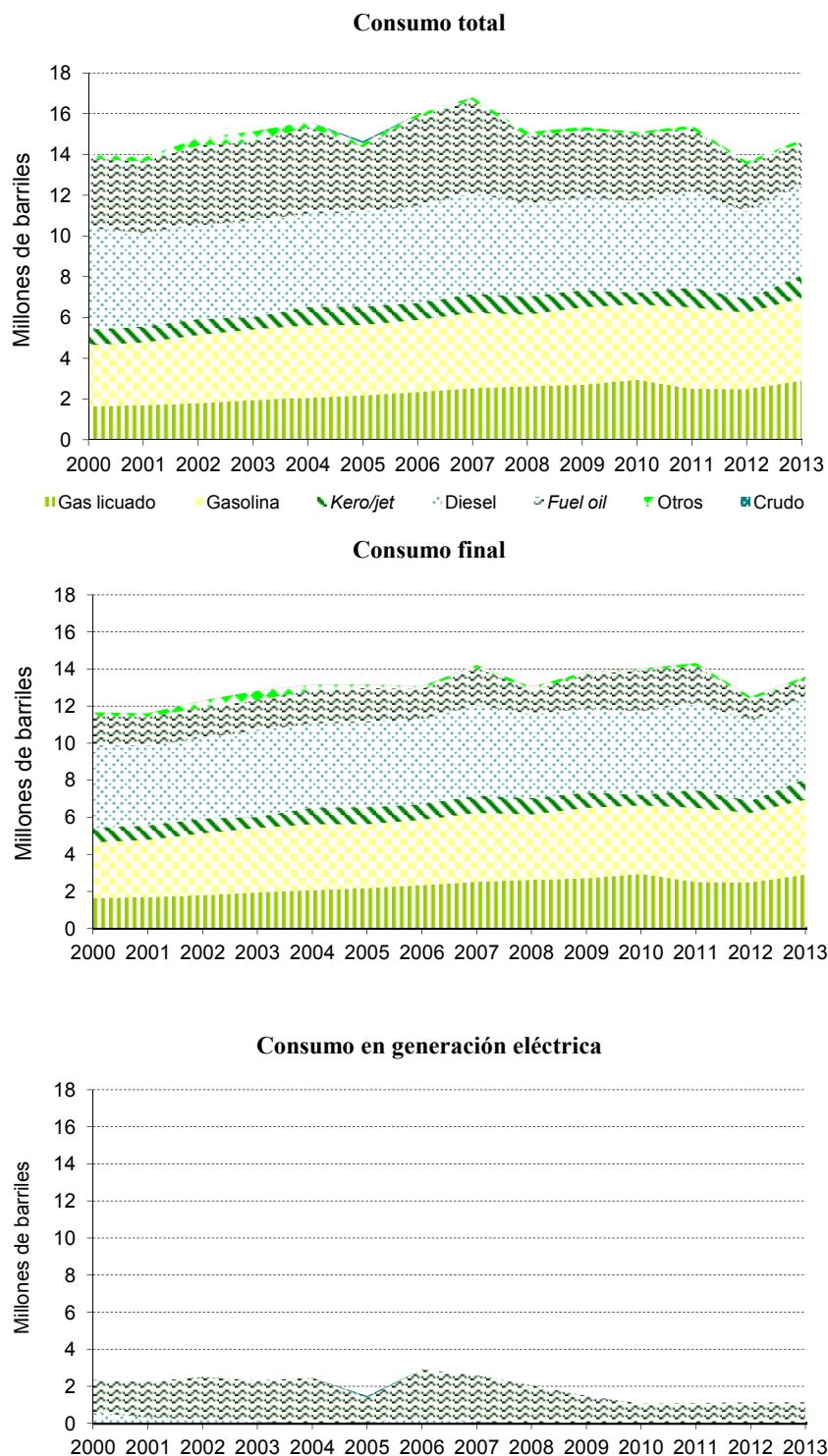
Nota: El gas natural se expresa en barriles de petróleo equivalente (bpe),
 1 bpe = 3,5965 millones de btu (MMBtu), 1 bpe = 5 000 pies cúbicos (ft³).

GRÁFICO 11
COSTA RICA: CONSUMO DE HIDROCARBUROS, 2000-2013



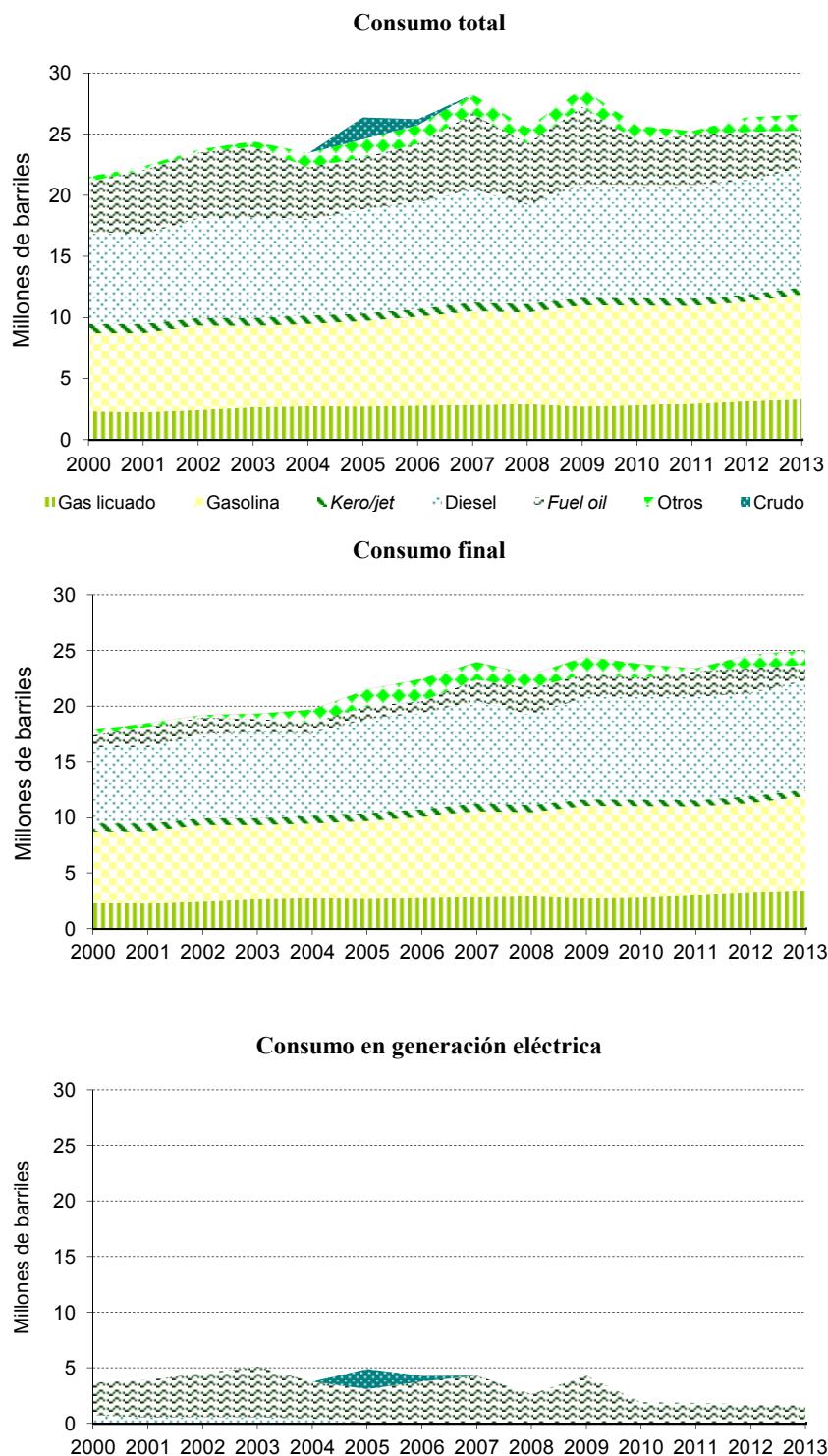
Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales.

GRÁFICO 12
EL SALVADOR: CONSUMO DE HIDROCARBUROS, 2000-2013



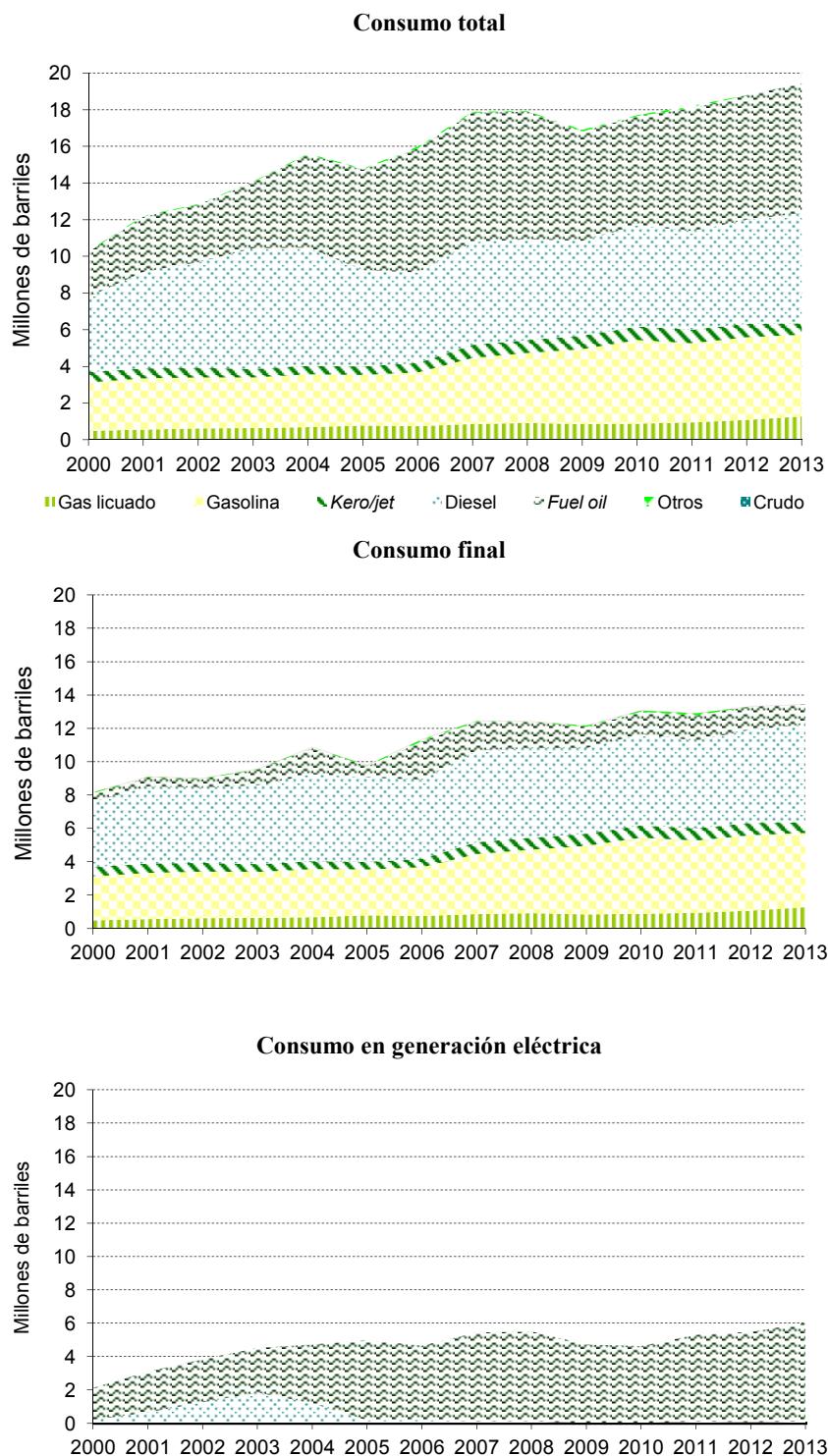
Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales.

GRÁFICO 13
GUATEMALA: CONSUMO DE HIDROCARBUROS, 2000-2013



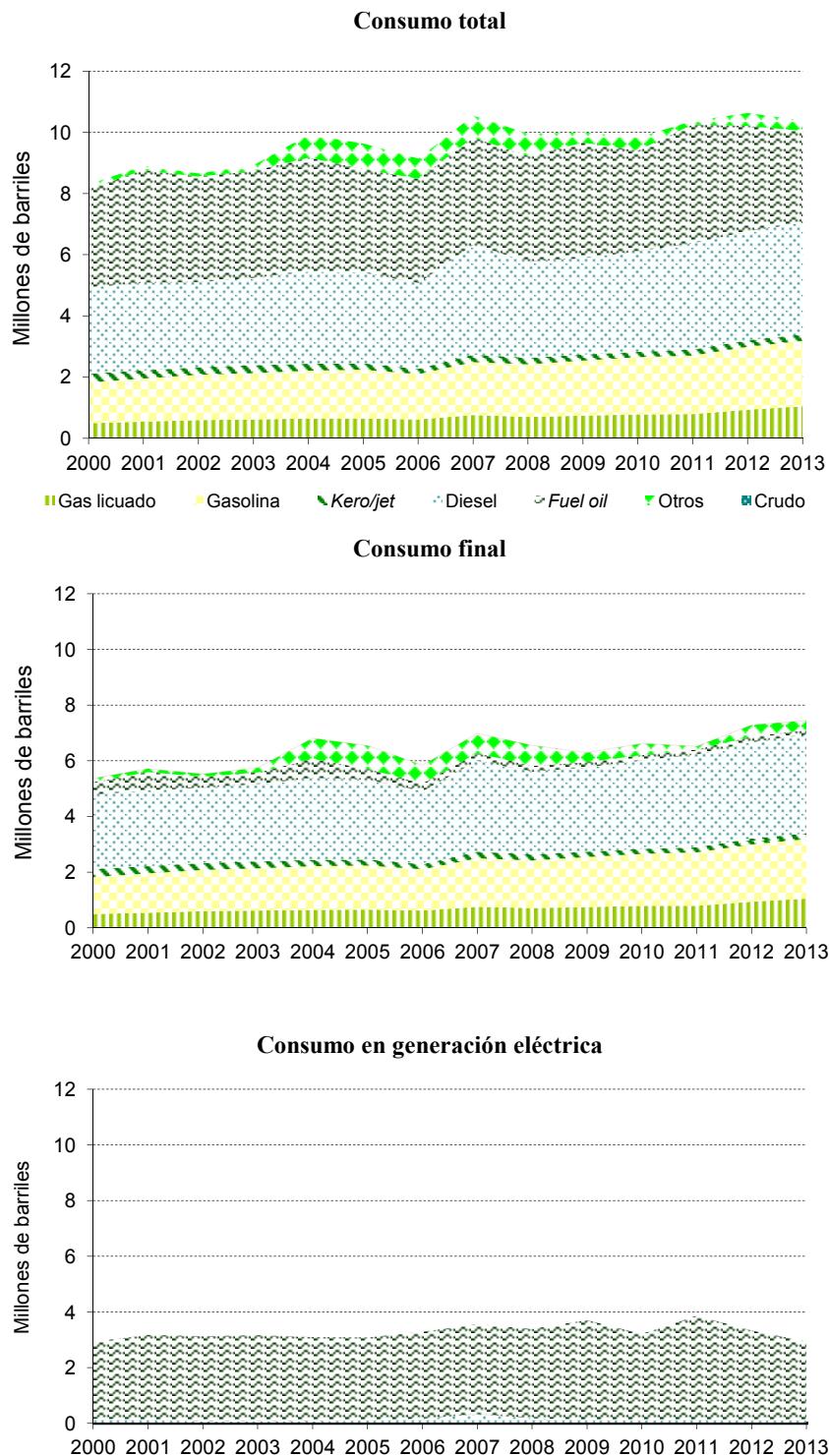
Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales.

GRÁFICO 14
HONDURAS: CONSUMO DE HIDROCARBUROS, 2000-2013



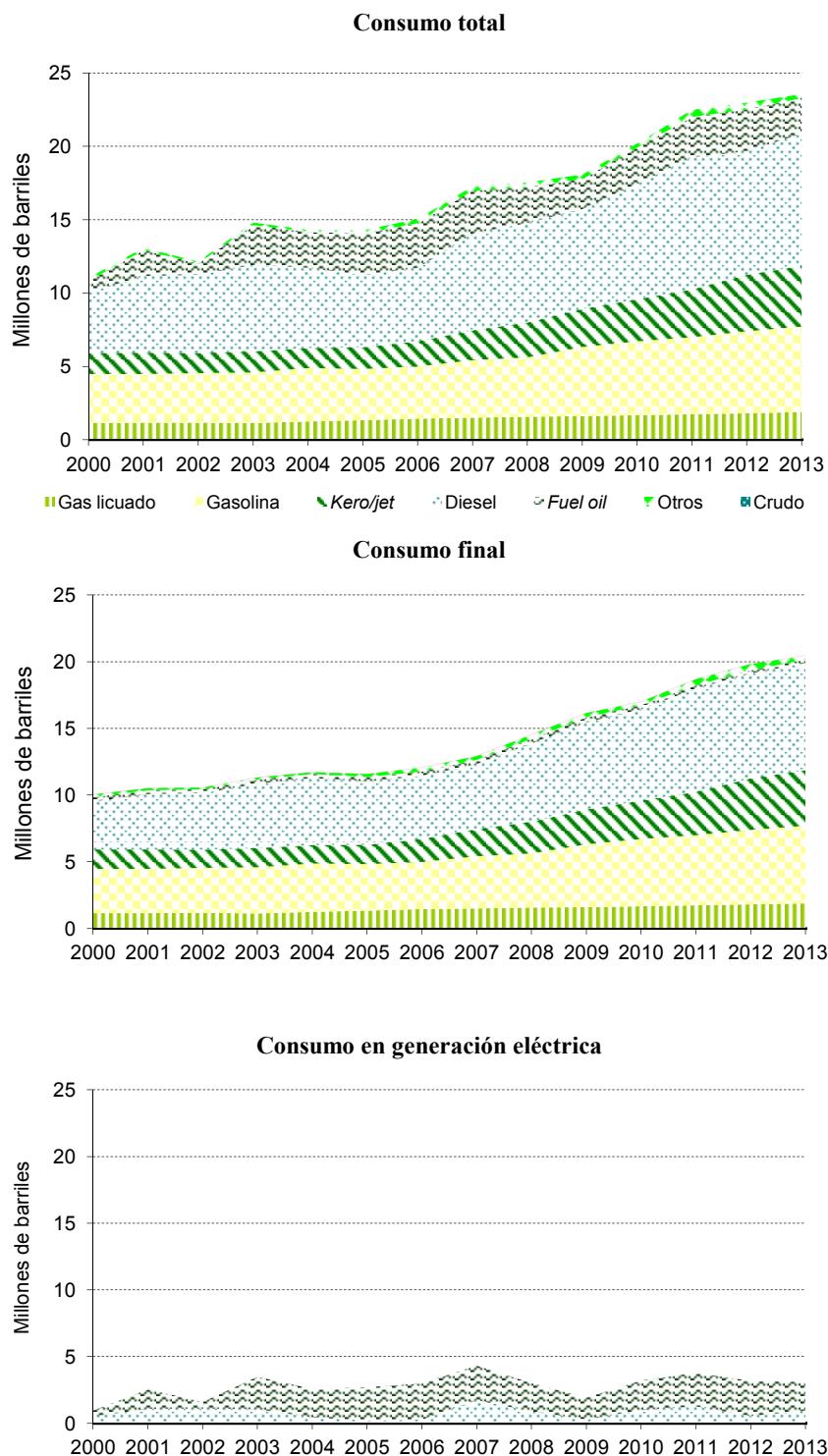
Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales.

GRÁFICO 15
NICARAGUA: CONSUMO DE HIDROCARBUROS, 2000-2013



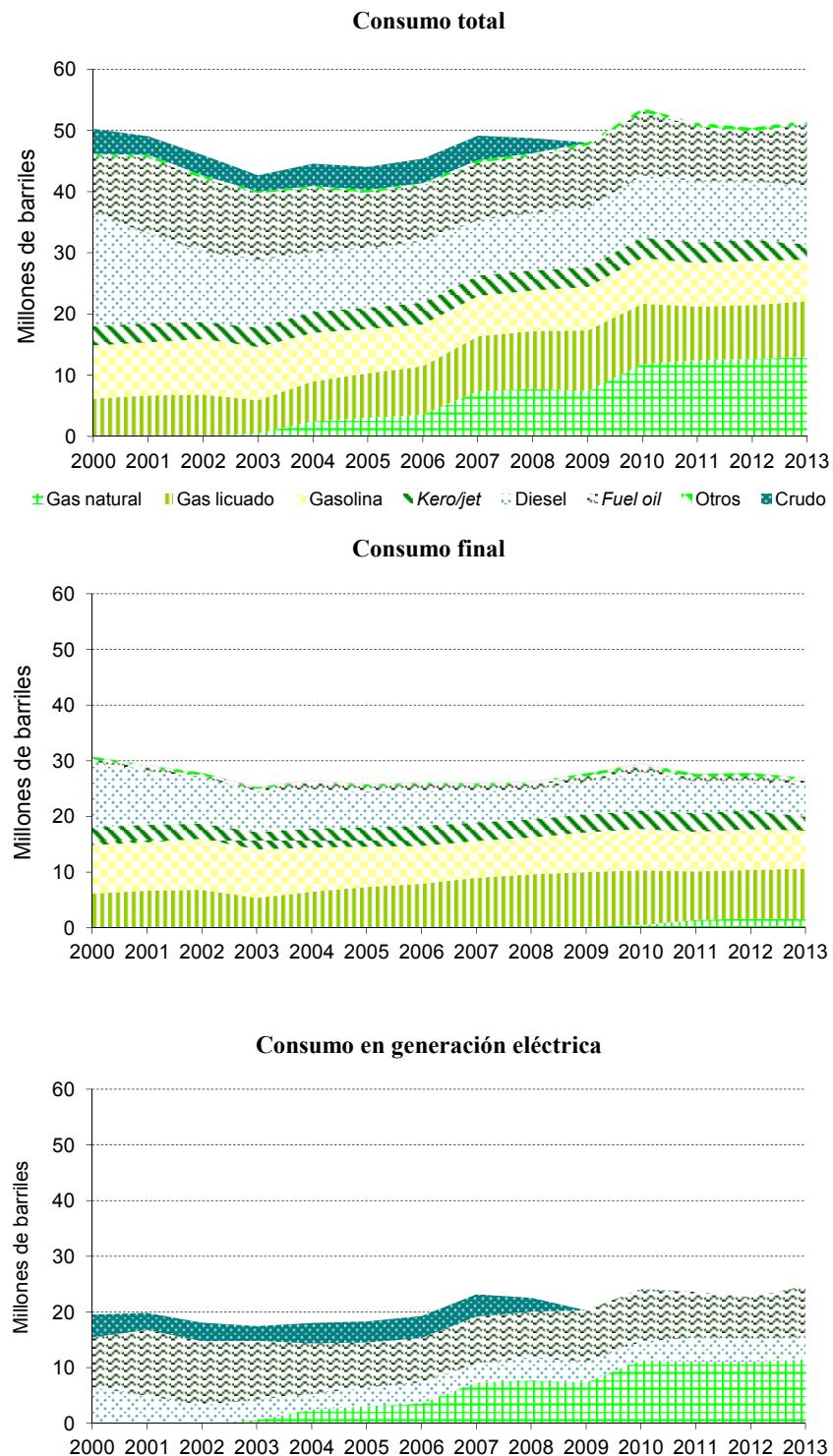
Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales.

GRÁFICO 16
PANAMÁ: CONSUMO DE HIDROCARBUROS, 2000-2013



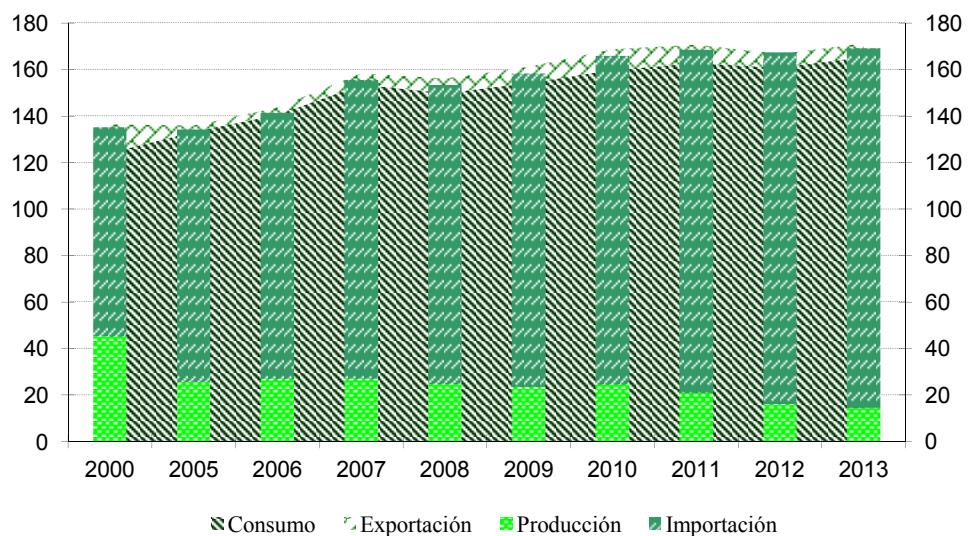
Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales.

GRÁFICO 17
REPÚBLICA DOMINICANA: CONSUMO DE HIDROCARBUROS, 2000-2013



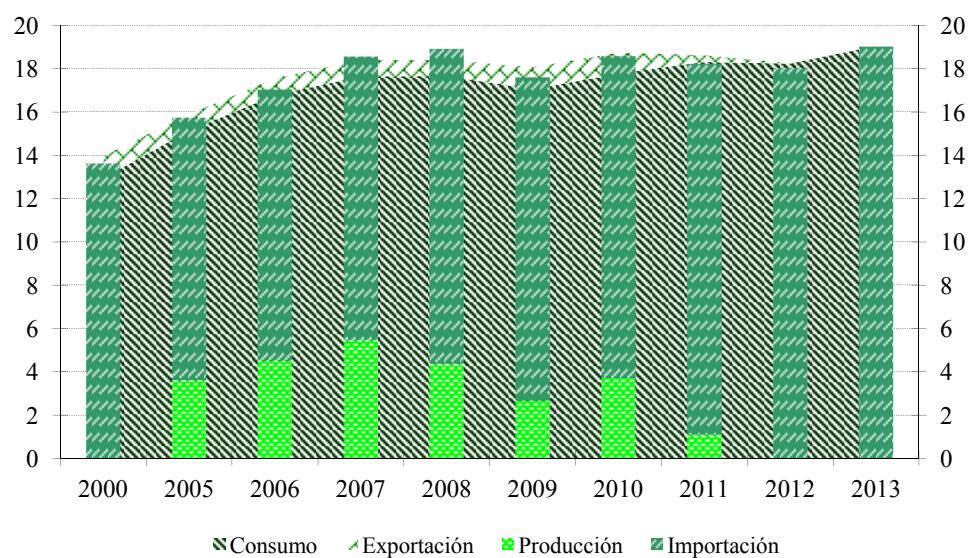
Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales.

GRÁFICO 18
CENTROAMÉRICA Y REPÚBLICA DOMINICANA: BALANCE DE
DERIVADOS DEL PETRÓLEO Y GAS NATURAL, 2000-2013
(En millones de barriles)



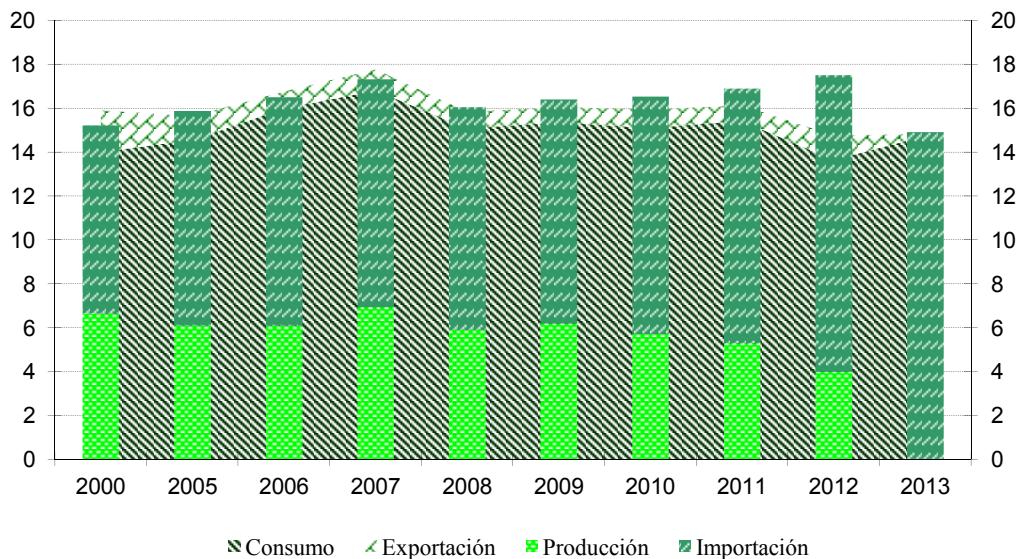
Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales.

GRÁFICO 19
COSTA RICA: BALANCE DE DERIVADOS DEL PETRÓLEO, 2000-2013
(En millones de barriles)



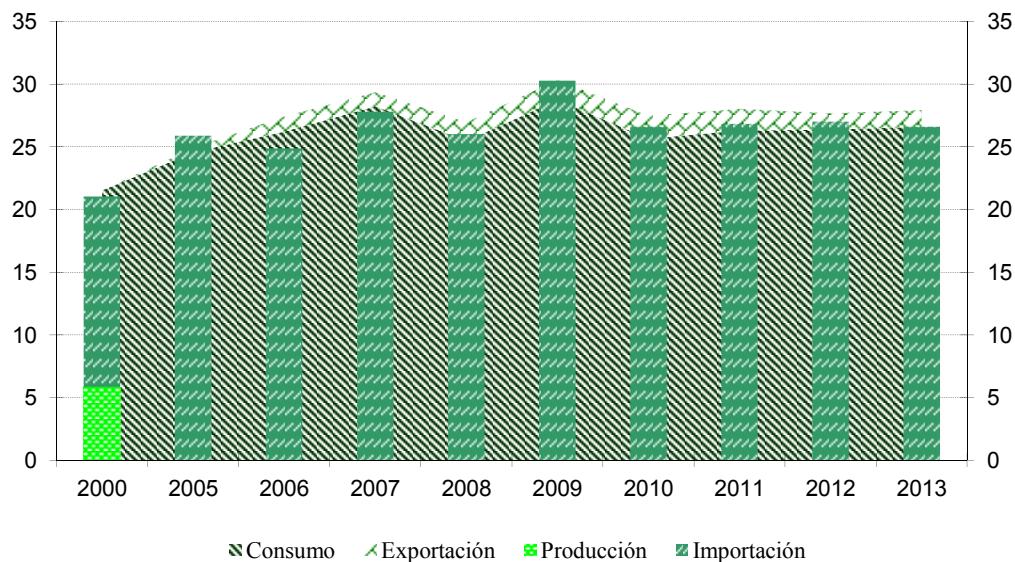
Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales.

GRÁFICO 20
EL SALVADOR: BALANCE DE DERIVADOS DEL PETRÓLEO, 2000-2013
(En millones de barriles)



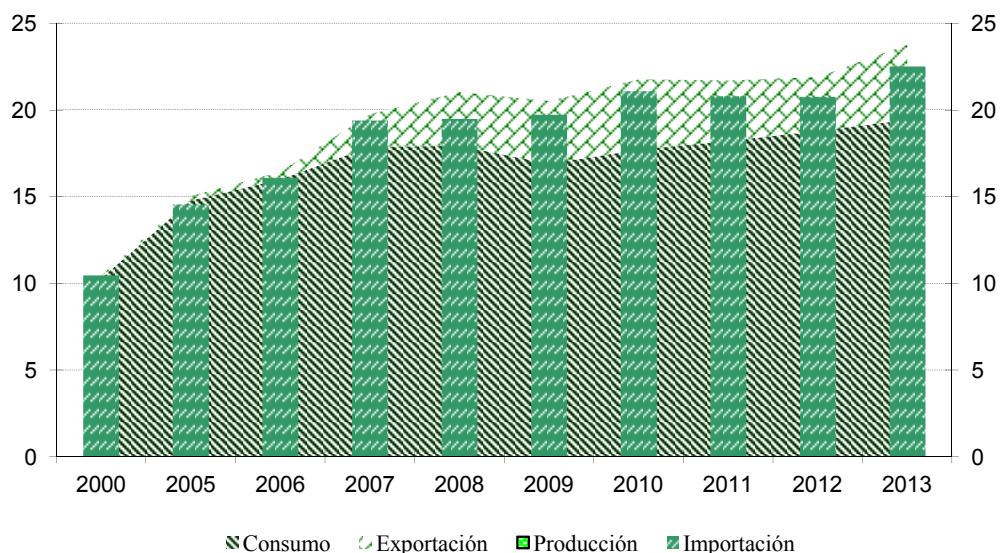
Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales.

GRÁFICO 21
GUATEMALA: BALANCE DE DERIVADOS DEL PETRÓLEO, 2000-2013
(En millones de barriles)



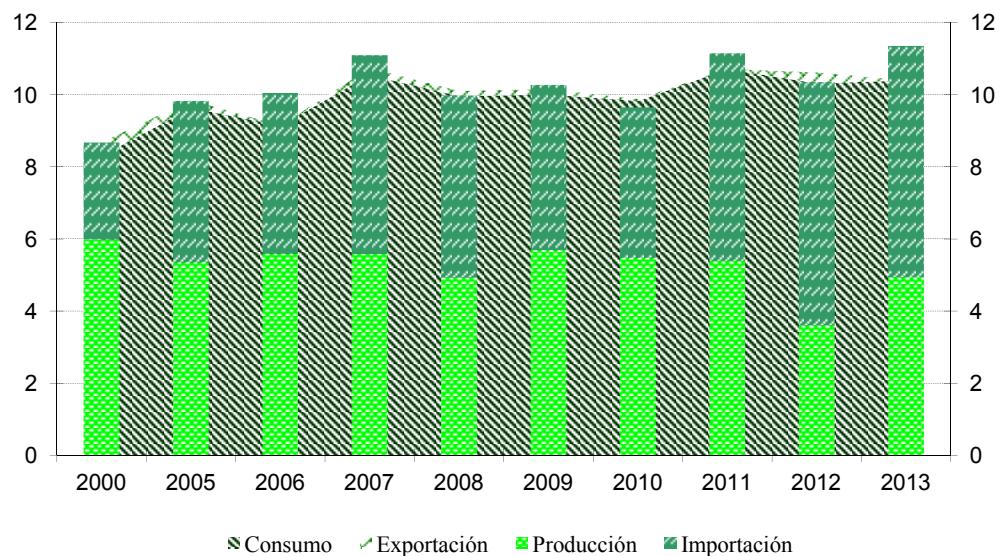
Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales.

GRÁFICO 22
HONDURAS: BALANCE DE DERIVADOS DEL PETRÓLEO, 2000-2013
(En millones de barriles)



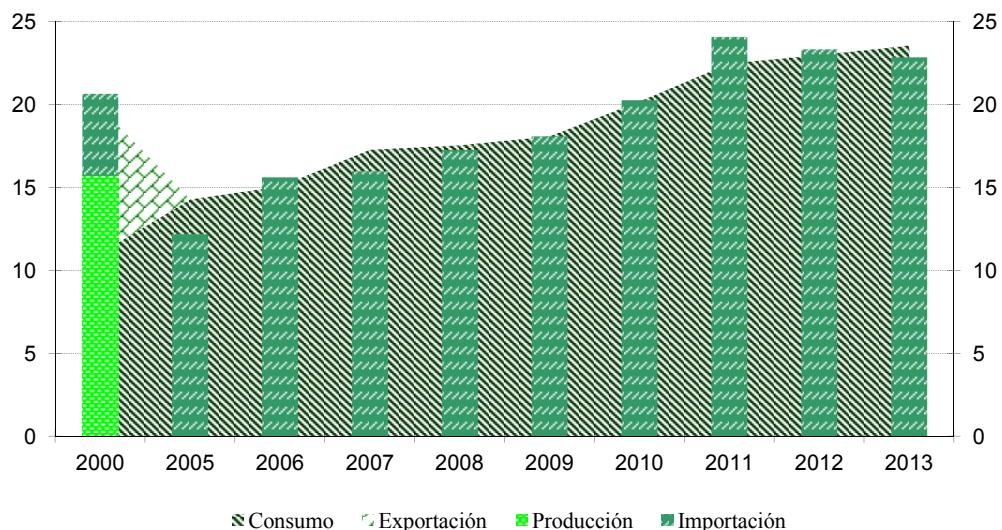
Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales.

GRÁFICO 23
NICARAGUA: BALANCE DE DERIVADOS DEL PETRÓLEO, 2000-2013
(En millones de barriles)



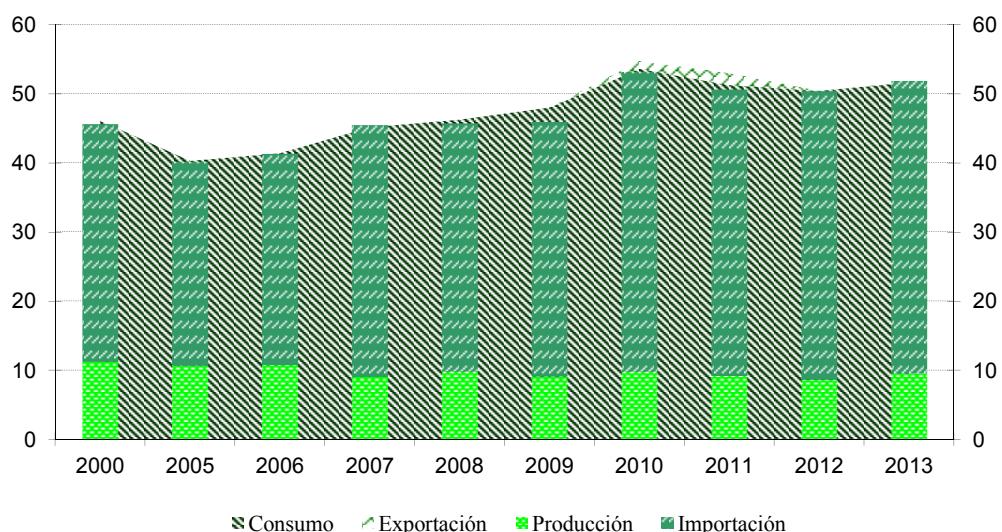
Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales.

GRÁFICO 24
PANAMÁ: BALANCE DE DERIVADOS DEL PETRÓLEO, 2000-2013
(En millones de barriles)



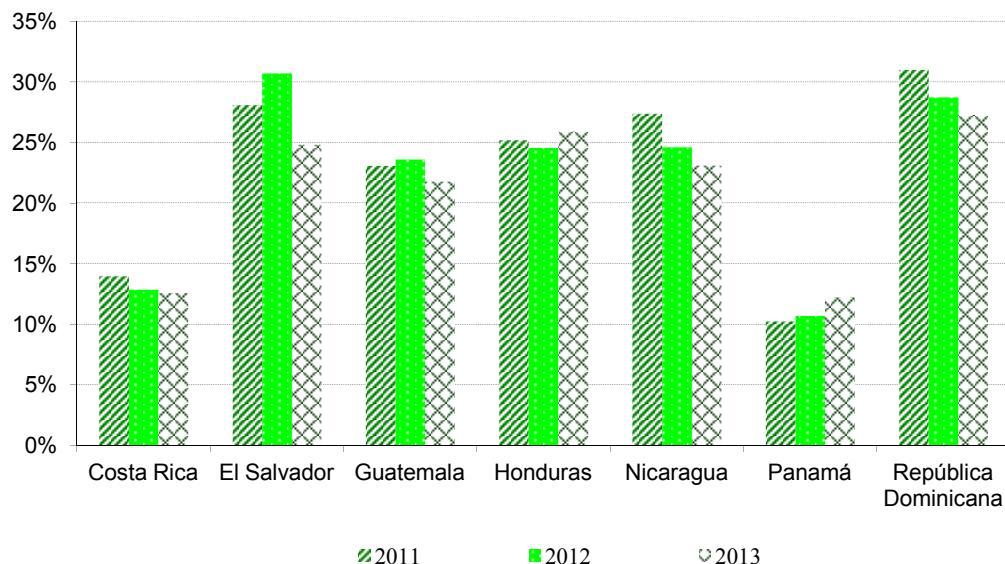
Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales.

GRÁFICO 25
**REPÚBLICA DOMINICANA: BALANCE DE DERIVADOS DEL
 PETRÓLEO Y GAS NATURAL, 2000-2013**
(En millones de barriles)



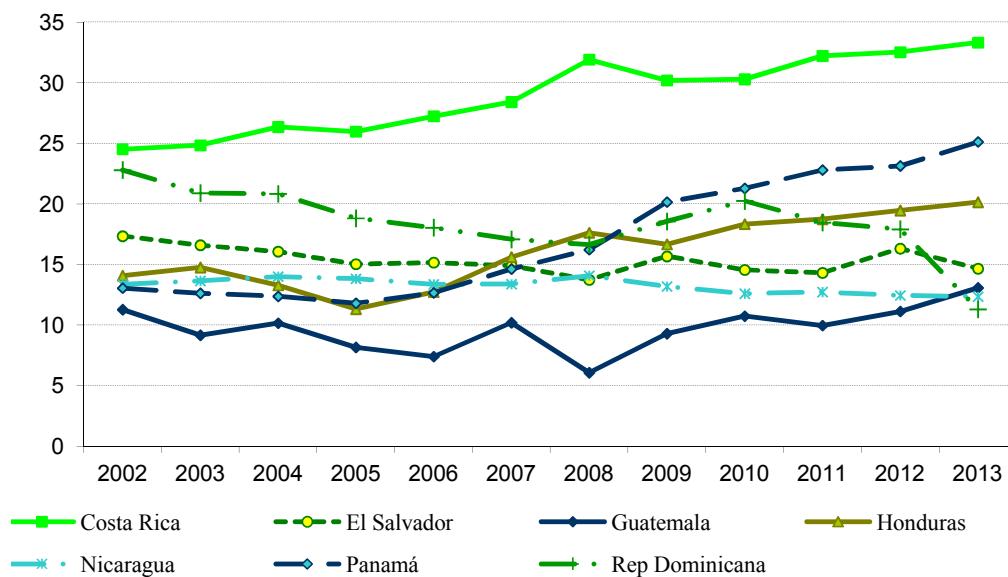
Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales.

GRÁFICO 26
CENTROAMÉRICA Y REPÚBLICA DOMINICANA: COMPARACIÓN DE LAS
IMPORTACIONES DE HIDROCARBUROS CON LAS EXPORTACIONES
TOTALES, 2011-2013
(En porcentajes)



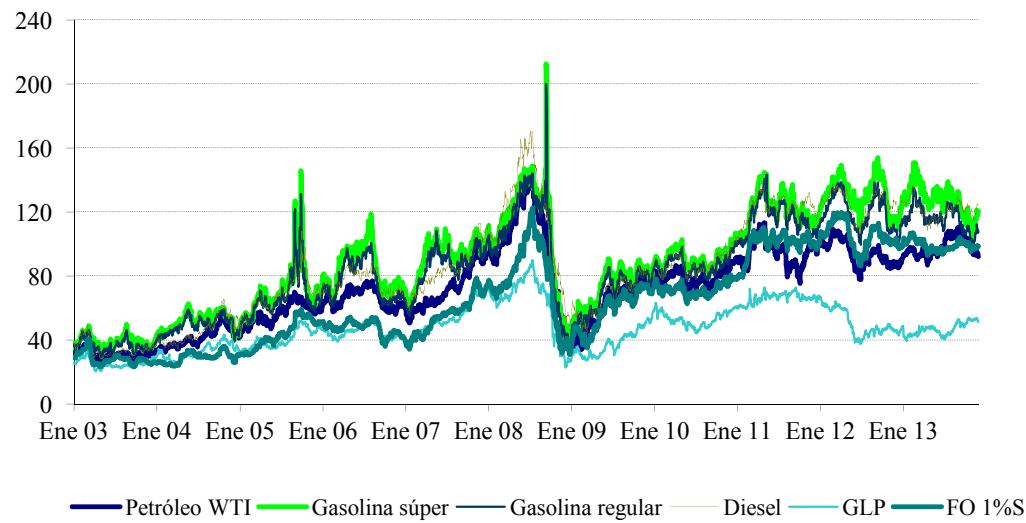
Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales.

GRÁFICO 27
CENTROAMÉRICA Y REPÚBLICA DOMINICANA: EVOLUCIÓN DE LAS VENTAS DE
GASOLINA Y DIESEL POR ESTACIÓN DE SERVICIO, 2002-2013
(En miles de barriles/año)



Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales.

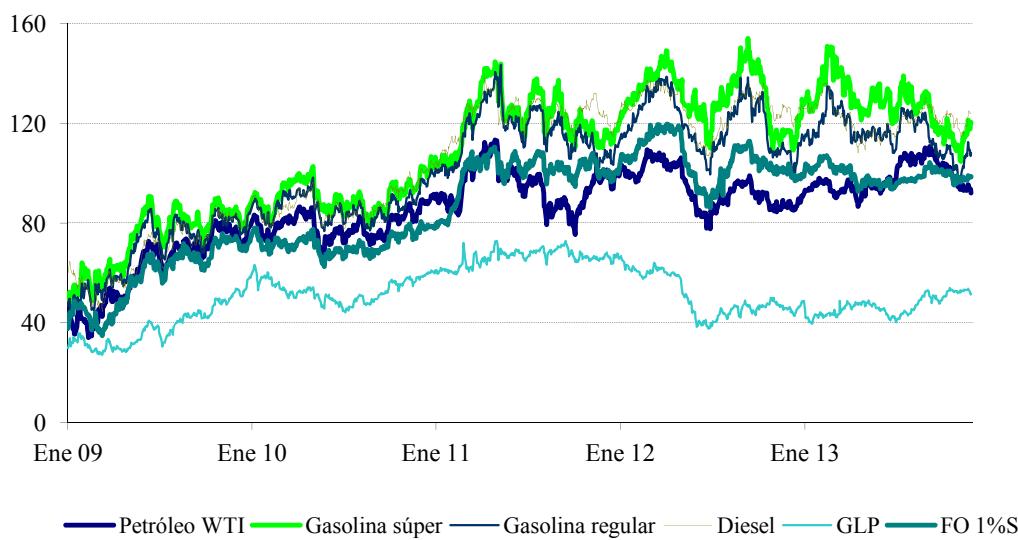
GRÁFICO 28
EVOLUCIÓN DE LOS PRECIOS INTERNACIONALES
DEL PETRÓLEO Y ALGUNOS DERIVADOS, 2003-2013
(En dólares/barril)



Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales y la Energy Information Administration del Department of Energy de los Estados Unidos.

Notas: Precios del mercado de referencia de la Costa del Golfo. GLP como mezcla, 70% propano y 30% butano. Precios hasta noviembre de 2013.

GRÁFICO 29
EVOLUCIÓN DE LOS PRECIOS INTERNACIONALES
DEL PETRÓLEO Y ALGUNOS DERIVADOS, 2009-2013
(En dólares/barril)



Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales y la Energy Information Administration del Department of Energy de los Estados Unidos.

Notas: Precios del mercado de referencia de la Costa del Golfo. GLP como mezcla, 70% propano y 30% butano. Precios hasta noviembre de 2013.

ANEXO
BELICE: CONSUMO INTERNO DE HIDROCARBUROS Y PARTICIPACIÓN
DENTRO DEL SICA, 2005-2013
(En miles de barriles)

| Año | GLP | Gasolina | Kero/Jet | Diesel | Total | Total SICA | Participación (en %) |
|------|-----|----------|----------|--------|-------|------------|-------------------------|
| 2005 | 115 | 392 | 128 | 423 | 1 057 | 140 051 | 0,8 |
| 2010 | 166 | 138 | 105 | 475 | 884 | 160 836 | 0,5 |
| 2011 | 164 | 759 | 88 | 415 | 1 425 | 164 253 | 0,9 |
| 2012 | 136 | 400 | 86 | 448 | 1 070 | 162 259 | 0,7 |
| 2013 | 200 | 420 | 109 | 462 | 1 191 | 166 685 | 0,7 |

Fuente: SIEE de OLADE y CEPAL, sobre la base de cifras oficiales.