

CUADRO COMPARATIVO DE LOS GRUAMNES ACORDADOS DURANTE LA
 DECIMA REUNION DEL SUBCOMITE DE COMERCIO PARA EL GRUPO 732 DE LA NAUCA

PROPIEDAD DE
 LA BIBLIOTECA

91

732-01: Automóviles

732-03: Autobuses y camiones

| | | | |
|--------------|---|-----------|--|
| 732-01-01 | Jeeps, land rovers <u>Libre y 25</u> | 732-03-01 | Autobuses y ómnibus para pasajeros <u>Libre y 17</u> |
| 732-01-02 | Automóviles n.e.p. <u>Pendiente</u> | 732-03-02 | Camiones de carga, y camionetas como pick-ups y panels <u>Pendiente</u> |
| 732-04-00 | Chasis con motor montado: | 732-03-03 | Carros para bomberos, regadores, de basura, barredores, grúas, fúnebres, etc. <u>Libre y 10</u> |
| 732-04-00-01 | para rústicos <u>Libre y 25</u> | 732-05-00 | Chasis con motor montado para las 3 anteriores <u>Libre y 7</u> |
| 732-04-00-09 | para automóviles <u>Libre y 50</u> | | |

732-06-00

Chasis sin motor montado, carrocería y otros repuestos y accesorios.

| | |
|--------------|---|
| 732-06-00-01 | Carrocería completa y partes de carrocería para <u>automóviles</u> (732-01-02) <u>Libre y 50</u> |
| 732-06-00-02 | Carrocería completa y partes de carrocería para los otros vehículos (jeep, rústicos, bases, camiones de carga, pick-ups, para bomberos, etc.). <u>K.B. 0.07 y 10</u> |
| 732-06-00-09 | Los demás repuestos y accesorios para los vehículos. <u>K.B. 0.15 y 20</u> |

1/ Para efectos de mayor comparabilidad se ha resumido la descripción de NAUCA en cada caso, y se han adicionado ejemplos de las listas de productos del Manual.

EFFECTO COMPARATIVO DE LA APLICACION
DE LAS TABLAS IMPOSITIVAS N° 1, 2 y 3

| Valor <u>cif</u> del Vehículo | Total ad valórem % | | |
|----------------------------------|-----------------------|------|------|
| | N° 1 | N° 2 | N° 3 |
| 2 000 | 50 | 50 | 50 |
| 2 300 | 56 | 51.3 | 51.3 |
| 2 600 | 64 | 53.1 | 53.5 |
| 3 300 | 89 | 61.5 | 68.5 |
| 3 700 | 118 | 60.8 | 88.1 |

Número 1.

TABLA IMPOSITIVA ACORDADA DURANTE LA DECIMA REUNION

| | |
|--------------------------------|--|
| Hasta 2 000 | 50 por ciento |
| De más de 2 000, y hasta 2 500 | 50 por ciento sobre los primeros 2 000 y 2 por ciento adicional sobre el valor <u>cif</u> , por cada 100 dólares o fracción adicionales |
| De más de 2 500, y hasta 3 000 | 60 por ciento sobre los primeros 2 500 y 4 por ciento adicional sobre el valor <u>cif</u> por cada 100 dólares o fracción adicionales |
| De más de 3 000, y hasta 3 500 | 80 por ciento sobre los primeros 3 000, más 3 por ciento adicional sobre el valor <u>cif</u> por cada 100 dólares o fracción adicionales |
| De más de 3 500 | 110 por ciento sobre los primeros 3 000 y 4 por ciento adicional sobre el valor <u>cif</u> por cada 100 dólares o fracción adicionales |

Ejemplos

| Valor <u>cif</u> del vehículo | Impuesto base de la categoría (%) | Impuesto base de la categoría (Dls.) | Impuesto adicional sobre el valor <u>cif</u> por cada 100 dólares o fracción | Total Impuestos | Ad valorem total (%) |
|-------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|--|-----------------|----------------------|
| 2 000 | 50 | 1 000 | 0 | 1 000 | 50 |
| 2 300 | 50 | 1 000 | 6 | 1 288 | 56 |
| 2 600 | 60 | 1 500 | 4 | 1 664 | 64 |
| 3 300 | 80 | 2 400 | 9 | 2 937 | 89 |
| 3 700 | 110 | 4 070 | 8 | 4 366 | 118 |

Número 2

TABLA IMPOSITIVA PROPUESTA POR EL SALVADOR
(Undécima Reunión)

| | |
|--------------------------------|--|
| Hasta 2 000 | 50 por ciento |
| De más de 2 000, y hasta 2 500 | 50 por ciento sobre los primeros 2 000 y 60 por ciento sobre el exceso de 2 000 |
| De más de 2 500, y hasta 3 000 | 50 por ciento sobre los primeros 2 000; 60 por ciento sobre los 500 adicionales y 80 por ciento sobre el exceso de 2 500 |
| De más de 3 000, y hasta 3 500 | 50 por ciento sobre los primeros 2 000; 60 por ciento sobre los primeros 500 adicionales; 80 por ciento sobre los segundos 500 adicionales; y 110 por ciento sobre el exceso de 3 000 |
| De más de 3 500 | 50 por ciento sobre los primeros 2 000; 60 por ciento sobre los primeros 500 adicionales; 80 por ciento sobre los segundos 500 adicionales; 110 por ciento sobre los terceros 500 adicionales; y 150 por ciento sobre el exceso de 3 500 |

Ejemplos

| Valor cif del vehículo | Impuesto base | | I Exceso | | II Exceso | | III Exceso | | IV Exceso | | Total | |
|------------------------------|------------------|-------|-------------|------|--------------|------|---------------|------|--------------|------|-------|-------|
| | (%) | DLS. | (%) | DLS. | (%) | DLS. | (%) | DLS. | (%) | DLS. | (%) | DLS. |
| 2 000 | 50 | 1 000 | - | - | - | - | - | - | - | - | 50.0 | 1 000 |
| 2 300 | 50 | 1 000 | 60 | 180 | - | - | - | - | - | - | 51.3 | 1 180 |
| 2 600 | 50 | 1 000 | 60 | 300 | 80 | 80 | - | - | - | - | 53.1 | 1 380 |
| 3 300 | 50 | 1 000 | 60 | 300 | 80 | 400 | 110 | 330 | - | - | 61.5 | 2 030 |
| 3 700 | 50 | 1 000 | 60 | 300 | 80 | 400 | 110 | 550 | 150 | 300 | 60.8 | 2 250 |

Número 3

TABLA IMPOSITIVA PROPUESTA POR EL SALVADOR, MODIFICADA

(Undécima Reunión)

| | |
|-------------------------------|---|
| Hasta 2 000 | 50 por ciento |
| De más de 2 000 y hasta 2 500 | 50 por ciento sobre los primeros 2 000 y 60 por ciento sobre el exceso de 2 000 |
| De más de 2 500 y hasta 3 000 | 50 por ciento sobre los primeros 2 000 y 60 por ciento sobre los primeros 500 adicionales 90 por ciento sobre el exceso de 2 500 |
| De más de 3 000 y hasta 3 500 | 50 por ciento sobre los primeros 2 000 60 por ciento sobre los primeros 500 adi- cionales 90 por ciento sobre los segundos 500 adi- cionales 170 por ciento sobre el exceso de 3 000 |
| De más de 3 500 | 50 por ciento sobre los primeros 2 000 60 por ciento sobre los primeros 500 adi- cionales 90 por ciento sobre los segundos 500 adi- cionales 170 por ciento sobre los terceros 500 adi- cionales 330 por ciento sobre el exceso de 3 500 |

Ejemplos

| Valor cif del vehículo | Impuesto base | | I Exceso | | II Exceso | | III Exceso | | IV Exceso | | Total | |
|------------------------------|------------------|-------|-------------|------|--------------|------|---------------|------|--------------|------|-------|-------|
| | (%) | Dls. | (%) | Dls. | (%) | Dls. | (%) | Dls. | (%) | Dls. | (%) | Dls. |
| 2 000 | 50 | 1 000 | - | - | - | - | - | - | - | - | 50.0 | 1 000 |
| 2 300 | 50 | 1 000 | 60 | 180 | - | - | - | - | - | - | 51.3 | 1 180 |
| 2 600 | 50 | 1 000 | 60 | 300 | 90 | 90 | - | - | - | - | 53.5 | 1 390 |
| 3 300 | 50 | 1 000 | 60 | 300 | 90 | 450 | 170 | 510 | - | - | 68.5 | 2 260 |
| 3 700 | 50 | 1 000 | 60 | 300 | 90 | 450 | 170 | 850 | 330 | 660 | 88.1 | 3 260 |